This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

A propos de ce livre

Ceci est une copie numérique d'un ouvrage conservé depuis des générations dans les rayonnages d'une bibliothèque avant d'être numérisé avec précaution par Google dans le cadre d'un projet visant à permettre aux internautes de découvrir l'ensemble du patrimoine littéraire mondial en ligne.

Ce livre étant relativement ancien, il n'est plus protégé par la loi sur les droits d'auteur et appartient à présent au domaine public. L'expression "appartenir au domaine public" signifie que le livre en question n'a jamais été soumis aux droits d'auteur ou que ses droits légaux sont arrivés à expiration. Les conditions requises pour qu'un livre tombe dans le domaine public peuvent varier d'un pays à l'autre. Les livres libres de droit sont autant de liens avec le passé. Ils sont les témoins de la richesse de notre histoire, de notre patrimoine culturel et de la connaissance humaine et sont trop souvent difficilement accessibles au public.

Les notes de bas de page et autres annotations en marge du texte présentes dans le volume original sont reprises dans ce fichier, comme un souvenir du long chemin parcouru par l'ouvrage depuis la maison d'édition en passant par la bibliothèque pour finalement se retrouver entre vos mains.

Consignes d'utilisation

Google est fier de travailler en partenariat avec des bibliothèques à la numérisation des ouvrages appartenant au domaine public et de les rendre ainsi accessibles à tous. Ces livres sont en effet la propriété de tous et de toutes et nous sommes tout simplement les gardiens de ce patrimoine. Il s'agit toutefois d'un projet coûteux. Par conséquent et en vue de poursuivre la diffusion de ces ressources inépuisables, nous avons pris les dispositions nécessaires afin de prévenir les éventuels abus auxquels pourraient se livrer des sites marchands tiers, notamment en instaurant des contraintes techniques relatives aux requêtes automatisées.

Nous vous demandons également de:

+ *Ne pas utiliser les fichiers à des fins commerciales* Nous avons conçu le programme Google Recherche de Livres à l'usage des particuliers. Nous vous demandons donc d'utiliser uniquement ces fichiers à des fins personnelles. Ils ne sauraient en effet être employés dans un quelconque but commercial.

+ *Ne pas procéder à des requêtes automatisées* N'envoyez aucune requête automatisée quelle qu'elle soit au système Google. Si vous effectuez des recherches concernant les logiciels de traduction, la reconnaissance optique de caractères ou tout autre domaine nécessitant de disposer d'importantes quantités de texte, n'hésitez pas à nous contacter. Nous encourageons pour la réalisation de ce type de travaux l'utilisation des ouvrages et documents appartenant au domaine public et serions heureux de vous être utile.

+ *Ne pas supprimer l'attribution* Le filigrane Google contenu dans chaque fichier est indispensable pour informer les internautes de notre projet et leur permettre d'accéder à davantage de documents par l'intermédiaire du Programme Google Recherche de Livres. Ne le supprimez en aucun cas.

+ *Rester dans la légalité* Quelle que soit l'utilisation que vous comptez faire des fichiers, n'oubliez pas qu'il est de votre responsabilité de veiller à respecter la loi. Si un ouvrage appartient au domaine public américain, n'en déduisez pas pour autant qu'il en va de même dans les autres pays. La durée légale des droits d'auteur d'un livre varie d'un pays à l'autre. Nous ne sommes donc pas en mesure de répertorier les ouvrages dont l'utilisation est autorisée et ceux dont elle ne l'est pas. Ne croyez pas que le simple fait d'afficher un livre sur Google Recherche de Livres signifie que celui-ci peut être utilisé de quelque façon que ce soit dans le monde entier. La condamnation à laquelle vous vous exposeriez en cas de violation des droits d'auteur peut être sévère.

À propos du service Google Recherche de Livres

En favorisant la recherche et l'accès à un nombre croissant de livres disponibles dans de nombreuses langues, dont le français, Google souhaite contribuer à promouvoir la diversité culturelle grâce à Google Recherche de Livres. En effet, le Programme Google Recherche de Livres permet aux internautes de découvrir le patrimoine littéraire mondial, tout en aidant les auteurs et les éditeurs à élargir leur public. Vous pouvez effectuer des recherches en ligne dans le texte intégral de cet ouvrage à l'adresse `http://books.google.com`

C 417,912

387 F 84
Q 1898²
Columbia University
in the City of New York
Library

PROPERTY OF
University of Michigan Libraries
1817
ARTES SCIENTIA VERITAS

RELEVÉ GÉNÉRAL

DU TONNAGE DES MARCHANDISES

DEUXIÈME VOLUME

TABLEAUX

RELEVÉ GÉNÉRAL

DU TONNAGE DES MARCHANDISES

DEUXIÈME VOLUME

TABLEAUX

Transport.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

DIRECTION DES ROUTES, DE LA NAVIGATION ET DES MINES

DIVISION DE LA NAVIGATION

STATISTIQUE
DE LA NAVIGATION INTÉRIEURE

RELEVÉ GÉNÉRAL
DU TONNAGE DES MARCHANDISES

ANNÉE 1898

DEUXIÈME VOLUME

388-101-99.

PARIS
IMPRIMERIE NATIONALE

M DCCC XCIX

Transportation
Library

HE
668
.A2
1898
v.2

TABLE DES MATIÈRES

CONTENUES DANS LE DEUXIÈME VOLUME.

		Pages.
Classification officielle des marchandises		7
Définition du sens conventionnel de la remonte et de la descente sur les canaux		8
Navigation ordinaire et à vapeur.	I. *Tonnage effectif.* — Bateaux chargés et radeaux : nombre, chargement moyen. — Répartition des tonnes effectives par groupe de marchandises et par nature de trafic	11
	II. *Tonnage ramené au parcours d'un kilomètre.* — Répartition des tonnes kilométriques par groupe de marchandises et par nature de trafic	71
	III. *Tonnage moyen ramené à la distance entière de la voie.* — Décomposition du tonnage moyen par groupe de marchandises et par nature de trafic	131
	IV *Récapitulation.* — Bateaux chargés et radeaux : nombre, chargement moyen. — Tonnage effectif. — Tonnage à un kilomètre. — Tonnage moyen. — Part proportionnelle de chaque voie dans le trafic kilométrique total. — Rang d'importance d'après le tonnage moyen	191
	V. *Résumé comparatif* de la fréquentation des fleuves, rivières et canaux de 1889 à 1898	205
	VI. *Décomposition,* par nature de marchandises, des embarquements effectués sur chaque voie. (*Trafic intérieur et expéditions.*)	221
Navigation à vapeur. (Bateaux porteurs.)	VII. *Tonnage effectif.* — Bateaux chargés : nombre, chargement moyen. — Répartition des tonnes effectives par groupe de marchandises et par nature de trafic	255
	VIII. *Récapitulation.* — Bateaux chargés : nombre, chargement moyen. — Tonnage effectif. — Tonnage kilométrique. — Tonnage moyen	275
	IX. *Décomposition,* par nature de marchandises, des embarquements effectués sur chaque voie. (*Trafic intérieur et expéditions.*)	281

341465

CLASSIFICATION OFFICIELLE DES MARCHANDISES.

GROUPES.		SUBDIVISIONS.
NUMÉROS.	DIVISIONS PRINCIPALES.	
1	COMBUSTIBLES MINÉRAUX.....	Houille, anthracite, coke, lignite, tourbe, escarbilles, etc.
2	MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, MINÉRAUX.	Plâtre, chaux, ciment, asphalte, tuiles et briques, tuyaux en terre, pierre à plâtre, pierre à chaux, terre réfractaire, brai, bitume. Moellons, pierre de taille, ardoises, marbres, pierres à aiguiser, pavés, cailloux et graviers, macadam, sable ordinaire, ballast, grouine, pierres cassées, scories autres que les scories de forge à refondre. Matières premières de l'industrie céramique et des verreries: kaolin, craie ou blanc de Champagne, silex ou galets, sable de verrerie, verre cassé. Sel gemme, minerais et castine pour les industries autres que l'industrie métallurgique.
3	ENGRAIS ET AMENDEMENTS.....	Fumiers, engrais organiques et chimiques, phosphates minéraux, cendres et amendements, noir animal.
4	BOIS À BRÛLER ET BOIS DE SERVICE...	Bois de chauffage et fagots. Bois de service, bois de charpente, bois d'étais et de cintres, échalas, merrains, cercles, futailles vides et écorces de chêne, perches de mines. Charbons de bois.
5	MACHINES.....	*Machines et engins de toute sorte :* locomobiles, chaudières, ponts métalliques, coques de bateaux en fer, dragues, moulins et meules, véhicules, armes, métaux ouvrés, fûts métalliques.
6	INDUSTRIE MÉTALLURGIQUE.....	Minerais naturels ou artificiels, sable de moulage, castine. Fonte brute et moulée, tuyaux, coussinets, rails de fer ou d'acier, fers en barres et fers spéciaux, fils de fer, ferronnerie, zinc, plomb et autres métaux bruts, scories de forges à refondre, ferrailles.
7	PRODUITS INDUSTRIELS.....	*Tous les produits industriels :* droguerie, produits chimiques, tan, soufre, sel, soude, huiles minérales, savons, graisses, cordages, tissus, meubles et quincaillerie, chiffons, glucose, colle, suif, poix, allumettes, cartons et papiers, librairie, poterie, faïence, porcelaine, bouteilles, cristaux.
8	PRODUITS AGRICOLES ET DENRÉES ALIMENTAIRES.....	*Tous les produits agricoles :* céréales, farines et fécules, amidon, foins et paille, fruits et légumes, betteraves, pulpes, pommes de terre, pommes à cidre, graines fourragères et oléagineuses, huiles végétales et tourteaux, matières tinctoriales, laines et coton, crins, chanvre, café, riz, tabac, vin, vinaigre, cidre, spiritueux, boissons non dénommées, sucre, épicerie alimentaire, poissons et viandes salés, animaux vivants, cuirs et peaux, eaux minérales.
9	DIVERS.....	*Marchandises diverses :* marchandises et objets ne rentrant dans aucun des huit groupes précédents.

DÉFINITION DU SENS CONVENTIONNEL DE LA DESCENTE ET DE LA REMONTE SUR LES CANAUX.

DÉSIGNATION DES CANAUX.			DESCENTE OU BATEAUX DIRIGÉS VERS	REMONTE OU BATEAUX DIRIGÉS VERS
Aire			Aire	La Deûle.
Aisne (Latéral à l')			Celles	Vieux-lès-Asfeld.
Aisne à la Marne			La Marne	L'Aisne.
Ardennes	1° Ligne principale		L'Aisne	La Meuse.
	2° Embranchement de Vouziers		Rilly	Vouziers.
Arles à Bouc			Bouc	Arles.
Bergues			Dunkerque	Bergues.
Berry	1° Branche de Montluçon à Fontblisse		Fontblisse	Montluçon.
	2° Branche de Fontblisse à Noyers		Noyers	Fontblisse.
	3° Branche de Fontblisse à Marseille-lès-Aubigny		Marseille-lès-Aubigny	Fontblisse.
Blavet			Hennebont	Pontivy.
Bourbourg			Dunkerque	L'Aa.
Bourgidou			Aigues-Mortes	La Panne-de-Peccais.
Bourgogne			L'Yonne	La Saône.
Briare			Buges	Briare.
Calais			Calais	L'Aa.
Centre	1° Ligne principale		La Loire	La Saône.
	2° Rigole de l'Arroux		Le canal du Centre	Gueugnon.
Charente à la Seudre	1° Ligne principale		La Seudre	La Charente.
	2° Embranchement sur Brouage		La Mer	Le canal de la Charente à la Seudre.
Colme			La Belgique	Watten.
Denis (Saint-)			La Seine	Paris (bassin de la Villette).
Deûle			La Lys	Douai.
Dive			La Loire	Pas-de-Jeu.
Est	1° Branche Nord		La frontière belge	Le canal de la Marne au Rhin.
	2° Branche Sud	Ligne principale	Toul	La Saône.
		Embranch^t de Nancy	Messein	Nancy.
		Embranch^t d'Épinal	Golbey	Épinal.

DÉSIGNATION DES CANAUX.		DESCENTE OU BATEAUX DIRIGÉS VERS	REMONTE OU BATEAUX DIRIGÉS VERS
Furnes		La Belgique	Dunkerque.
Garonne (Latéral à la)		La Garonne	Toulouse.
Givors		Le Rhône	Grand-Croix, Rive-de-Gier.
Havre à Tancarville		Le Havre	Tancarville.
Hazebrouck	1° Canal de la Bourre	La Lys	Hazebrouck.
	2° Canal d'Hazebrouck	Hazebrouck	La Lys.
	3° Canal de la Nieppe	Hazebrouck	La Lys.
	4° Canal de Préaven	La Lys	Hazebrouck.
Ille-et-Rance		Dinan. — La Mer	Rennes.
Loing		Saint-Mammès	Buges.
Loire (Latéral à la)		Briare	Digoin.
Luçon		La Mer	Luçon.
Lunel		Le canal des Étangs	Lunel.
Marans à la Rochelle		La Rochelle	Marans.
Marne (Haute-)	Ligne principale	Vitry-le-François	Donjeux.
	Embranchement de Vassy	Saint-Dizier	Vassy.
Marne (Latéral à la)		Dizy	Vitry-le-François.
Marne au Rhin		Vitry-le-François	Frontière allemande.
Marne à la Saône	Versant de la Marne	Chaumont	La Marne.
	Versant de la Saône	La Saône	Fontaine-Française.
Martin (Saint-)		Paris (la Seine)	Paris (bassin de la Villette).
Midi	1° Ligne principale	Toulouse	L'étang de Thau.
	2° Canal de jonction et robine de Narbonne	La Cesse	La Nouvelle.
Mons à Condé		L'Escaut (Condé)	La Belgique.
Nantes à Brest	1re section	Nantes	Redon.
	2e section	Redon	Châteaulin.
Neuffossé		Saint-Omer	Aire.
Nivernais		Auxerre	Saint-Léger-des-Vignes.
Oise (Latéral à l') et Manicamp		L'Oise canalisée	Le canal Saint-Quentin.
Oise à l'Aisne		Le canal latéral à l'Aisne	Le canal latéral à l'Oise.
Orléans		Buges	Combleux.

DÉSIGNATION DES CANAUX.	DESCENTE OU BATEAUX DIRIGÉS VERS	REMONTE OU BATEAUX DIRIGÉS VERS
Ourcq	Paris (bassin de la Villette)	Le Port-aux-Perches.
Pont-de-Vaux	La Saône	Pont-de-Vaux.
Quentin (Saint-)	Chauny	Cambrai.
Rhône à Cette	Cette	Beaucaire.
Rhône au Rhin	La Saône	Frontière allemande.
Roanne à Digoin	Le canal latéral à la Loire	Roanne.
Roubaix	La Belgique	La Deûle.
Sambre à l'Oise	Le canal de Saint-Quentin	Landrecies.
Sauldre	La Motte-Beuvron	Launay.
Seine (Haute-)	La Seine (Marcilly)	Troyes.
Sensée	La Scarpe	L'Escaut.
Somme — 1re section	Amiens	Saint-Simon.
Somme — 2e section	Saint-Valery	Amiens.
Sylvéréal	La Panne-de-Peccais	Sylvéréal.
Vire-et-Taute	La Taute	La Vire.

NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR

I

TONNAGE EFFECTIF

BATEAUX CHARGÉS ET RADEAUX : NOMBRE, CHARGEMENT MOYEN

RÉPARTITION DES TONNES EFFECTIVES

PAR GROUPE DE MARCHANDISES ET PAR NATURE DE TRAFIC

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	BATEAUX CHARGÉS. Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNAGE — 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES								
	BASSIN								
29	Aa, de Saint-Omer à Gravelines...	Descente	7,211	142	562,639	129,427	74,748	6,424	92
		Remonte	6,693	151	1,098	54,118	40,405	174,573	76
		Dans les deux sens	13,904	146	563,737	183,545	115,153	180,997	168
	BASSIN								
69	Adour, de l'embouchure de la Midouze au confluent des Gaves..	Descente	2,300	31	"	27,514	809	26,432	"
		Remonte	1,746	31	276	46,770	56	2,657	"
		Dans les deux sens	4,046	31	276	74,284	865	29,089	"
33	Adour, du confluent des Gaves à l'Océan	Descente	6,270	31	"	97,349	901	32,420	6
		Remonte	1,994	23	4,924	27,789	904	1,336	"
		Dans les deux sens	8,264	29	4,924	125,138	1,805	33,756	6
11	Aran, de Bardos à l'Adour	Descente	606	31	"	80	60	1,922	"
		Remonte	"	"	"	"	"	"	"
		Dans les deux sens	606	31	"	80	60	1,922	"
3	Ardanavy, d'Oyamboure à l'Adour.	Descente	81	10	"	430	"	400	"
		Remonte	"	"	"	"	"	"	"
		Dans les deux sens	81	10	"	430	"	400	"
18	Bidouze de Came à l'Adour	Descente	2,536	36	"	81,031	"	2,580	"
		Remonte	164	12	50	207	"	60	"
		Dans les deux sens	2,700	34	50	81,238	"	2,640	"
17	Douze, du Parguet-Réaut au confluent avec la Midouze	Descente	8	20	"	"	"	"	"
		Remonte	"	"	"	"	"	"	"
		Dans les deux sens	8	20	"	"	"	"	"

AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
ET RIVIÈRES.										
DE L'AA.										
24,610	9,058	215,851	3,416	130	1,026,395	2,808	56,176	88,209	879,202	
130,441	29,034	574,765	1,213	2,876	1,008,599	33,610	56,250	27,565	891,174	
155,051	38,092	790,616	4,629	3,006	2,034,994	36,418	112,426	115,774	1,770,376	
DE L'ADOUR.										
15	"	11,158	761	4,286	70,975	21,840	42,796	3,761	2,578	
1,203	31	1,782	975	"	53,750	35,669	645	17,436	"	
1,218	31	12,940	1,736	4,286	124,725	57,509	43,441	21,197	2,578	
40,356	6,876	12,392	4,664	800	195,764	42,814	"	152,713	237	
1,296	152	3,622	5,289	"	45,312	20,161	17,048	"	8,103	
41,652	7,028	16,014	9,953	800	241,076	62,975	17,048	152,713	8,340	
16,565	"	"	"	"	18,627	"	18,627	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
16,565	"	"	"	"	18,627	"	18,627	"	"	
"	"	"	"	"	830	"	830	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	830	"	830	"	"	
5,546	"	"	1,851	"	91,008	366	90,642	"	"	
20	"	40	1,650	"	2,027	"	"	2,027	"	
5,566	"	40	3,501	"	93,035	366	90,642	2,027	"	
"	"	"	"	154	154	154	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	154	154	154	"	"	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	BATEAUX CHARGÉS. Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, mineraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
	1° FLEUVES								
	BASSIN								
9	Gaves-Réunis, de Peyrehorade à l'Adour	Descente	397	21	"	1,909	32	1,835	
		Remonte	333	26	1,577	544	832	219	
		Dans les deux sens	730	23	1,577	2,453	864	2,054	
7	Luy, de Portets à l'Adour	Descente	20	38	"	"	"	770	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	20	38	"	"	"	770	
43	Midouze, de Mont-de-Marsan à l'Adour	Descente	133	43	"	"	"	330	
		Remonte	37	20	"	360	"	165	
		Dans les deux sens	170	38	"	360	"	495	
15	Nive, d'Ustaritz à l'Adour	Descente	1,089	27	"	18,730	1,900	926	
		Remonte	394	21	3,553	490	25	110	
		Dans les deux sens	1,483	25	3,553	19,220	1,925	1,036	
7	Nivelle, d'Ascain à Saint-Jean-de-Luz	Descente	441	7	"	2,876	23	34	
		Remonte	378	7	"	1,827	735	"	
		Dans les deux sens	819	7	"	4,703	758	34	
	BASSIN								
10	Autise, de Courdault à la Sèvre-Niortaise	Descente	377	12	"	733	333	575	
		Remonte	531	14	2	56	202	1,499	
		Dans les deux sens	908	13	2	789	535	2,074	
31	Boutonne, de Saint-Jean-d'Angely à la Charente	Descente	3	2	"	"	"	5	
		Remonte	17	1	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	20	1	"	"	"	5	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — ıdustrie métal- ırgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
ADOUR. (Suite.)										
"	174	2,322	1,899	"	8,177	"	8,177	"	"	
73	15	2,672	2,725	"	8,657	"	"	8,657	"	
73	189	4,994	4,624	"	16.834	"	8,177	8,657	"	
"	"	"	"	"	770	"	770	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	770	"	770	"	"	
"	"	1,123	"	4,286	5,739	"	5,739	"	"	
"	"	210	"	"	735	90	"	645	"	
"	"	1,333	"	4,286	6,474	90	5,739	645	"	
"	"	7,612	"	"	29,168	29,168	"	"	"	
"	"	3,964	"	"	8,142	8,107	"	35	"	
"	"	11,576	"	"	37,310	37,275	"	35	"	
"	"	"	"	"	2,933	2,933	"	"	"	
"	"	21	"	"	2,583	2,583	"	"	"	
"	"	21	"	"	5,516	5,516	"	"	"	
. CHARENTE.										
"	"	421	"	2,562	4,624	856	3,768	"	"	
"	6	797	"	4,944	7,506	5,735	"	1,771	"	
"	6	1,218	"	7,506	12,130	6,591	3,768	1,771	"	
"	"	"	"	"	5	"	5	"	"	
"	"	23	"	"	23	"	"	23	"	
"	"	23	"	"	28	"	5	23	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNA 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
									1° FLEUVES
									BASSIN DE
66	CHARENTE, d'Angoulême à Port-du-Lys	Descente	410	68	"	4,150	"	614	4,
		Remonte	328	92	15,516	2,885	80	2,372	
		Dans les deux sens	738	79	15,516	7,035	80	2,986	5,
77	CHARENTE, de Port-du-Lys à Rochefort	Descente	564	71	86	12,982	170	1,852	4,
		Remonte	411	84	18,956	3,209	617	3,085	
		Dans les deux sens	975	77	19,042	16,191	787	4,937	5,
21	CHARENTE, de Rochefort à l'Océan	Descente	39	111	"	4,063	170	83	
		Remonte	30	45	163	250	"	"	
		Dans les deux sens	69	82	163	4,313	170	83	
17	MIGNON, de Mauzé à la Sèvre-Niortaise	Descente	572	6	"	1,063	18	1,440	
		Remonte	1,283	5	196	1,491	4,091	251	
		Dans les deux sens	1,855	5	196	2,554	4,109	1,691	
54	SÈVRE-NIORTAISE, de Niort à Marans	Descente	7,337	3	"	3,417	1,302	5,089	
		Remonte	5,989	4	499	1,266	4,256	1,299	
		Dans les deux sens	13,326	3	499	4,683	5,558	6,388	
25	VENDÉE, de Fontenay-le-Comte à la Sèvre-Niortaise	Descente	3,311	2	"	16	296	2,401	
		Remonte	1,762	1	"	119	67	400	
		Dans les deux sens	5,073	2	"	135	363	2,801	
									BASS
12	ESCAUT, de Cambrai à Étrun	Descente	4,920	221	196	192,517	90,724	222,847	
		Remonte	13,876	272	3,297,769	177,735	51,772	26,299	
		Dans les deux sens	18,796	259	3,297,965	370,252	142,496	249,146	

ıR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
' GROUPE. — ndustrie métal-urgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IVIÈRES. (Suite.)										
HARENTE. (Suite.)										
"	170	18,470	"	"	28,055	3,112	24,943	"	"	
"	"	8,425	"	"	30,033	835	"	29,198	"	
"	170	26,895	"	"	58,088	3,947	24,943	29,198	"	
"	"	20,076	96	"	40,034	6,034	5,171	28,074	755	
55	120	8,049	25	"	34,676	5,571	27,228	574	1,303	
55	120	28,125	121	"	74,710	11,605	32,399	28,648	2,058	
"	"	"	"	"	4,316	"	"	4,316	"	
"	"	935	"	"	1,348	25	1,323	"	"	
"	"	935	"	"	5,664	25	1,323	4,316	"	
"	"	479	"	461	3,461	311	3,150	"	"	
"	3	280	"	"	6,312	770	"	5,542	"	
"	3	759	"	461	9,773	1,081	3,150	5,542	"	
"	12	6,895	262	4,220	21,197	12,490	4,241	3,328	1,138	
22	135	5,378	129	12,019	25,018	15,686	4,159	4,891	282	
22	147	12,273	391	16,239	46,215	28,176	8,400	8,219	1,420	
"	11	2,926	8	57	5,723	95	5,628	"	"	
"	13	1,530	1	12	2,150	308	"	1,842	"	
"	24	4,456	9	69	7,873	403	5,628	1,842	"	
E L'ESCAUT.										
348,610	48,676	179,377	"	5,978	1,089,433	6,229	36,800	31,950	1,014,454	
60,252	10,798	151,058	45	532	3,776,449	11,946	31,254	104,476	3,628,773	
408,862	59,474	330,435	45	6,510	4,865,882	18,175	68,054	136,426	4,643,227	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TON 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Mach
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
	1° FLEUVES								
	BASSIN								
36	Escaut, d'Étrun à Condé.....	Descente.....	3,671	220	134,942	116,233	20,934	73,825	
		Remonte.....	5,087	253	884,077	267,985	33,759	7,410	
		Dans les deux sens....	8,758	239	1,019,019	384,218	54,693	81,235	
15	Escaut, de Condé à la frontière belge.....	Descente.....	2,005	238	228,345	152,527	12,956	7,380	
		Remonte.....	1,864	242	172,081	201,581	10,036	7,096	
		Dans les deux sens....	3,869	240	400,426	354,108	22,992	14,476	
18	Lawe, de Béthune à la Lys.....	Descente.....	283	80	3,044	18,350	490	278	
		Remonte.....	118	82	1,855	1,510	383	74	
		Dans les deux sens....	401	81	4,899	19,860	873	352	
72	Lys, d'Aire à la frontière belge...	Descente.....	3,816	166	353,543	110,747	15,529	21,422	
		Remonte.....	1,389	166	74,040	83,226	5,397	5,511	
		Dans les deux sens....	5,205	166	427,583	193,973	20,926	26,933	
23	Scarpe, d'Arras à Courchelettes..	Descente.....	860	118	43	5,298	4,489	378	
		Remonte.....	1,146	178	61,193	16,506	2,133	2,642	
		Dans les deux sens....	2,006	152	61,236	21,804	6,622	3,020	
7	Scarpe, de Courchelettes à Fort-de-Scarpe.....	Descente.....	879	211	89,941	22,289	1,727	8,814	
		Remonte.....	643	234	98,814	7,738	3,284	4,315	
		Dans les deux sens....	1,522	220	188,755	30,027	5,011	13,129	
8	Scarpe, dérivation autour de Douai.	Descente.....	2,659	215	38,432	93,804	78,918	143,970	
		Remonte.....	11,024	268	2,621,101	20,862	20,339	37,630	
		Dans les deux sens....	13,683	258	2,659,533	114,666	99,257	181,600	

'AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IVIÈRES. (Suite.)										
'ESCAUT. (Suite.)										
363,195	6,655	86,058	"	4,185	806,082	34,165	68,460	598,550	104,907	
35,186	6,323	51,552	"	1,174	1,287,495	4,027	613,945	252,804	416,719	
398,381	12,978	137,610	"	5,359	2,093,577	38,192	682,405	851,354	521,626	
48,596	2,801	23,250	"	684	476,574	83,057	68,718	178,350	146,449	
11,186	3,379	45,296	"	"	450,655	1,949	353,264	15,638	79,804	
59,782	6,180	68,546	"	684	927,229	85,006	421,982	193,988	226,253	
452	"	158	"	55	22,827	165	123	22,410	129	
"	"	5,934	"	"	9,756	"	"	9,756	"	
452	"	6,092	"	55	32,583	165	123	32,166	129	
4,486	10,465	113,907	"	4,020	634,145	13,376	5,015	537,776	77,978	
4,413	10,340	47,840	10	355	231,132	23,926	92,963	100,781	13,462	
8,899	20,805	161,747	10	4,375	865,277	37,302	97,978	638,557	91,440	
1,109	1,017	88,887	447	110	101,778	41,448	60,330	"	"	
9,868	7,535	103,589	1,416	"	204,916	14,540	"	190,376	"	
10,977	8,552	192,476	1,863	110	306,694	55,988	60,330	190,376	"	
5,674	286	49,926	6,979	"	185,636	143	83,178	83,068	19,247	
5,836	190	28,070	2,251	"	150,498	185	105,173	13,702	31,438	
11,510	476	77,996	9,230	"	336,134	328	188,351	96,770	50,685	
28,302	35,340	145,181	7,615	247	571,859	"	792	19,924	551,143	
48,590	16,297	183,166	13,841	"	2,961,826	"	5,135	29,859	2,926,832	
76,892	51,637	328,347	21,456	247	3,533,685	"	5,927	49,783	3,477,975	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Mach
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
									1° FLEUVES
									BASSIN
36	Scarpe, de Fort-de-Scarpe à Mortagne	Descente	1,288	232	199,042	20,575	1,556	17,606	
		Remonte	1,673	240	156,311	171,308	5,301	2,127	
		Dans les deux sens	2,961	236	355,353	191,883	6,857	19,733	
									BASSIN DE
38	Ariège, de Cintegabelle à la Garonne	Descente	1,051	3	"	3,208	"	269	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	1,051	3	"	3,208	"	269	
41	Baïse, de Saint-Jean-Poutge à la limite des départements du Gers et de Lot-et-Garonne	Descente	173	21	62	229	"	895	
		Remonte	576	47	1,910	10,297	722	1,409	
		Dans les deux sens	749	41	1,972	10,526	722	2,304	
38	Baïse, de la limite précédente à Buzet	Descente	508	35	53	6,232	10	4,047	
		Remonte	930	52	3,682	16,894	577	2,018	
		Dans les deux sens	1,438	46	3,735	23,126	587	6,065	
5	Baïse, de Buzet à la Garonne	Descente	408	39	1,453	1,700	1,766	2,400	
		Remonte	56	30	"	1,137	"	270	
		Dans les deux sens	464	38	1,453	2,837	1,766	2,670	
116	Dordogne, de Bort à la limite des départements de la Corrèze et du Lot	Descente	41	19	"	"	"	765	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	41	19	"	"	"	765	
55	Dordogne, traversée du département du Lot	Descente	41	19	"	"	"	765	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	41	19	"	"	"	765	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — ndustrie métal-urgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
ESCAUT. (Suite.)										
13,212	1,541	45,912	"	"	299,444	6,347	22,952	133,212	136,933	
26,274	3,615	37,248	"	90	402,274	9,386	100,758	36,669	255,461	
39,486	5,156	83,160	"	90	701,718	15,733	123,710	169,881	392,394	
ARONNE.										
"	"	"	"	"	3,477	3,477	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	3,477	3,477	"	"	"	
10	251	2,228	27	"	3,702	1,430	2,272	"	"	
132	180	11,559	517	"	26,794	3,633	"	23,161	"	
142	431	13,787	544	"	30,496	5,063	2,272	23,161	"	
20	147	7,219	"	"	17,728	2,243	13,115	406	1,964	
23	272	24,707	"	"	48,217	3,283	8,288	20,746	15,900	
43	419	31,926	"	"	65,945	5,526	21,403	21,152	17,864	
94	457	7,971	23	"	15,864	"	730	138	14,996	
4	"	286	"	"	1,697	"	120	58	1,519	
98	457	8,257	23	"	17,561	"	850	196	16,515	
"	"	"	"	"	765	"	765	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	765	"	765	"	"	
"	"	"	"	"	765	"	"	"	765	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	765	"	"	"	765	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
	1° FLEUVES								
	BASSIN DE								
65	DORDOGNE, de la limite des départements du Lot et de la Dordogne à Limeuil	Descente	63	20	"	"	"	1,244	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	63	20	"	"	"	1,244	
137	DORDOGNE, de Limeuil à Libourne.	Descente	1,657	43	20	58,780	1,152	3,595	
		Remonte	433	49	1,095	1,120	4,839	2,263	
		Dans les deux sens	2,090	44	1,115	59,900	5,991	5,858	
41	DORDOGNE, de Libourne à l'embouchure dans la Gironde	Descente	6,424	46	95	118,530	832	28,083	
		Remonte	6,438	43	28,166	10,346	53,334	52,245	
		Dans les deux sens	12,862	44	28,261	128,876	54,166	80,328	
64	DROT, d'Eymet à la Garonne	Descente	311	31	"	6,346	"	255	
		Remonte	295	27	250	4,547	100	518	
		Dans les deux sens	606	29	250	10,893	100	773	
77	GARONNE, de Roquefort à Toulouse	Descente	2,577	10	"	25,686	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	2,577	10	"	25,686	"	"	
81	GARONNE, de Toulouse à l'embouchure du Tarn	Descente	"	"	"	"	"	"	
		Remonte	4	8	"	30	"	"	
		Dans les deux sens	4	8	"	30	"	"	
45	GARONNE, de l'embouchure du Tarn à Agen	Descente	128	72	72	80	120	665	
		Remonte	8	103	460	"	350	10	
		Dans les deux sens	136	74	532	80	470	675	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — ıdustrie métal- ırgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
.RONNE. (Suite.)										
"	"	"	"	"	1,244	"	479	"	765	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	1,244	"	479	"	765	
"	125	4,777	3,096	"	71,565	9,280	60,528	1,757	"	
25	1,364	4,059	6,441	"	21,200	1,538	10	19,658	"	
25	1,489	8,836	9,537	"	92,771	10,818	60,538	21,415	"	
3,976	8,924	125,025	8,539	"	294,004	2,006	80,702	846	210,450	
833	9,794	99,066	19,708	"	274,490	2,312	620	84,778	186,780	
4,809	18,718	224,091	28,247	"	568,494	4,318	81,322	85,624	397,230	
"	"	2,768	135	"	9,504	"	9,504	"	"	
120	"	2,445	65	"	8,045	"	"	8,045	"	
120	"	5,213	200	"	17,549	"	9,504	8,045	"	
"	"	"	"	"	25,686	25,686	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	25,686	25,686	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	30	"	30	"	"	
"	"	"	"	"	30	"	30	"	"	
4	497	7,716	80	"	9,251	"	796	"	8,455	
"	"	"	"	"	820	"	"	820	"	
4	497	7,716	80	"	10,071	"	796	820	8,455	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONI 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR - Macl
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
									1° FLEUVES
									BASSIN D
106	GARONNE, d'Agen à Castets.....	Descente.....	1,796	30	1,430	14,359	1,660	4,977	
		Remonte.....	805	31	449	11,862	1,863	2,320	
		Dans les deux sens....	2,601	30	1,879	26,221	3,523	7,297	
78	GARONNE, de Castets au confluent de la Dordogne.....	Descente.....	21,208	46	36,416	121,798	62,294	368,004	
		Remonte.....	19,713	37	55,063	125,461	22,634	119,952	
		Dans les deux sens....	40,921	42	91,479	247,259	84,928	487,956	
76	GIRONDE, du confluent de la Dordogne à la mer.....	Descente.....	7,294	21	8,674	57,407	1,306	23,686	
		Remonte.....	8,127	18	346	13,991	1,289	14,828	
		Dans les deux sens...	15,421	19	9,020	71,398	2,595	38,514	
143	ISLE, de Périgueux à Libourne....	Descente.....	758	39	132	6,963	1,278	2,689	
		Remonte.....	1,538	55	748	16,238	23,974	1,210	
		Dans les deux sens...	2,296	49	880	23,201	25,252	3,899	
96	LEYRE, du moulin Rotgé au bassin d'Arcachon.....	Descente.....	570	50	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	570	50	"	"	"	"	
256	LOT, de Bouquiès à la Garonne....	Descente.....	1,517	21	21,716	4,053	"	649	
		Remonte.....	269	34	1,395	1,078	1,771	2,620	
		Dans les deux sens....	1,786	23	23,111	5,131	1,771	3,269	
147	TARN, de Sault-de-Sabo à la Garonne.....	Descente.....	144	76	72	"	"	71	
		Remonte.....	29	24	"	138	"	226	
		Dans les deux sens....	173	67	72	138	"	297	

AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
[VIÈRES. (Suite.)										
—										
ARONNE. (Suite.)										
116	1,827	24,599	5,011	"	53,979	3,764	11,255	3,881	35,079	
320	1,126	6,064	571	"	24,617	983	11,948	7,762	3,924	
436	2,953	30,663	5,582	"	78,596	4,747	23,203	11,643	39,003	
2,465	15,538	313,811	60,651	"	982,020	415,080	353,393	212,516	1,031	
5,281	61,965	282,155	48,751	"	721,380	169,485	175,234	376,154	507	
7,746	77,503	595,966	109,402	"	1,703,400	584,565	528,627	588,670	1,538	
78	2,060	34,118	25,719	"	153,056	44,207	"	108,849	"	
219	32,974	67,510	15,834	"	147,009	35,365	111,644	"	"	
297	35,034	101,628	41,553	"	300,065	79,572	111,644	108,849	"	
548	1,481	15,609	949	"	29,649	773	28,876	"	"	
155	874	36,764	4,088	"	84,255	26,701	"	57,554	"	
703	2,355	52,373	5,037	"	113,904	27,474	28,876	57,554	"	
"	"	"	"	28,546	28,546	28,546	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	28,546	28,546	28,546	"	"	"	
2,730	30	2,227	37	193	31,635	28,024	3,611	"	"	
75	218	1,682	326	10	9,179	1,340	"	7,839	"	
2,805	248	3,909	363	203	40,814	29,364	3,611	7,839	"	
4	497	9,970	80	217	10,928	217	347	2,256	8,108	
"	8	295	23	"	690	"	178	512	"	
4	505	10,265	103	217	11,618	217	525	2,768	8,108	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	BATEAUX CHARGÉS. Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Mach
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	to
									1° FLEUVES
									BASSIN DE
40	VÉZÈRE, de Thonac à la Dordogne.	Descente	13	21	"	"	"	270	
		Remonte	1	10	"	10	"	"	
		Dans les deux sens	14	20	"	10	"	270	
									BASSIN
61	ACHENEAU et affluents	Descente	108	45	"	634	"	1,489	
		Remonte	336	31	115	8,894	657	156	
		Dans les deux sens	444	34	115	9,528	657	1,645	
130	ALLIER, de l'embouchure de la Dore à l'embouchure dans la Loire	Descente	5	20	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	5	20	"	"	"	"	
29	AUTHION, de Pont-Rouge à la Loire.	Descente	6	46	"	"	"	"	
		Remonte	1	80	"	80	"	"	
		Dans les deux sens	7	51	"	80	"	"	
"	BOULOGNE, de Saint-Philbert au lac de Grand-Lieu	Descente	"	"	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	"	"	
9	BRIVET, de Rozé à l'embouchure dans la Loire	Descente	128	48	745	3,690	1,716	"	
		Remonte	220	33	"	7,339	"	20	
		Dans les deux sens	348	40	745	11,029	1,716	20	
62	CHER canalisé, de Noyers à Tours (y compris le canal de jonction).	Descente	1,630	70	1,454	98,822	3,364	2,389	
		Remonte	33	19	"	28	"	284	
		Dans les deux sens	1,663	69	1,454	98,850	3,364	2,673	

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
RIVIÈRES. (Suite.)										
GARONNE. (Suite.)										
"	"	"	"	"	270	"	270	"	"	
"	"	"	"	"	10	"	"	10	"	
"	"	"	"	"	280	"	270	10	"	
LA LOIRE.										
2,375	"	354	"	"	4,852	"	4,852	"	"	
"	"	396	121	"	10,339	"	"	10,339	"	
2,375	"	750	121	"	15,191	"	4,852	10,339	"	
"	"	"	"	99	99	"	"	"	99	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	99	99	"	"	"	99	
"	"	"	"	275	275	"	275	"	"	
"	"	"	"	"	80	"	"	80	"	
"	"	"	"	275	355	"	275	80	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	*Voir :* Acheneau et affluents.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	6,151	"	6,151	"	"	
"	"	20	"	"	7,379	"	"	7,379	"	
"	"	20	"	"	13,530	"	6,151	7,379	"	
7,162	154	242	"	"	113,587	97,725	832	14,253	777	
12	315	"	"	"	639	87	552	"	"	
7,174	469	242	"	"	114,226	97,812	1,384	14,253	777	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	BATEAUX CHARGÉS. Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONI 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Mach
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
									1° FLEUVES
									BASSI
35	DORE, de Lanaud à l'Allier.....	Descente.....	5	20	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	5	20	"	"	"	"	
6	ERDRE, de Nort à Quibeix.....	Descente.....	"	"	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	"	"	"	"	"	"	
"	GRAND-LIEU (Lac de), traversée du lac.....	Descente.....	"	"	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	"	"	"	"	"	"	
6	LAYON, de Chaudefonds à la Loire.	Descente.....	49	30	"	1,014	"	461	
		Remonte.....	88	38	1,800	1,547	"	29	
		Dans les deux sens....	137	35	1,800	2,561	"	490	
117	LOIR, de Port-Gauthier à la Sarthe.	Descente.....	363	14	"	4,087	"	337	
		Remonte.....	345	10	2,325	360	"	"	
		Dans les deux sens....	708	12	2,325	4,447	"	337	
6	LOIRE, de Villerest à Roanne.....	Descente.....	632	18	"	11,420	"	"	
		Remonte.....	698	2	"	1,230	"	"	
		Dans les deux sens....	1,330	9	"	12,650	"	"	
270	LOIRE, de Roanne à Briare.....	Descente.....	805	31	"	24 174	"	236	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	805	31	"	24,174	"	236	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — lustrie métal-gique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
LOIRE. (Suite.)										
"	"	"	"	99	99	"	99	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	99	99	"	99	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Le trafic de l'Erdre est confondu avec celui du canal de Nantes à Brest.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	*Voir :* Acheneau et affluents.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	1,475	"	1,475	"	"	
"	"	"	"	"	3,376	"	"	3,376	"	
"	"	"	"	"	4,851	"	1,475	3,376	"	
"	733	"	"	"	5,157	733	4,424	"	"	
5	699	108	"	"	3,497	699	"	2,798	"	
5	1,432	108	"	"	8,654	1,432	4,424	2,798	"	
"	"	"	"	"	11,420	11,420	"	"	"	
"	"	"	"	"	1,230	1 230	"	"	"	
"	"	"	"	"	12,650	12,650	"	"	"	
"	211	141	"	201	24,963	210	24,332	220	201	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	211	141	"	201	24,963	210	24,332	220	201	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TON 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Mad
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
									1° FLEUVE
									BASSI
251	Loire, de Briare à l'embouchure de la Vienne	Descente	177	48	2,872	2,065	43	900	
		Remonte	81	43	15	157	"	216	
		Dans les deux sens	258	46	2,887	2,222	43	1,116	
62	Loire, de l'embouchure de la Vienne à l'embouchure de la Maine	Descente	445	79	"	32,194	373	1,873	
		Remonte	36	63	1,269	157	"	28	
		Dans les deux sens	481	78	1,269	32,351	373	1,901	
84	Loire, de l'embouchure de la Maine à Nantes	Descente	1,179	56	4,456	53,698	62	1,659	
		Remonte	672	72	25,664	6,048	75	628	
		Dans les deux sens	1,851	62	30,120	59,746	137	2,287	
56	Loire, de Nantes à Saint-Nazaire	Descente	2,854	72	1,930	124,260	905	28,258	
		Remonte	3,126	127	197,964	23,500	18,120	43,999	
		Dans les deux sens	5,980	101	199,894	147,760	19,025	72,257	
135	Mayenne, de Brives à la Loire	Descente	1,956	42	95	50,785	369	9,338	
		Remonte	2,607	50	17,493	92,027	1,303	2,138	
		Dans les deux sens	4,563	46	17,588	142,812	1,672	11,476	
19	Oudon, de Segré à la Mayenne	Descente	76	58	45	60	"	1,136	
		Remonte	122	48	"	5,223	422	220	
		Dans les deux sens	198	53	45	5,283	422	1,356	
134	Sarthe, du barrage de Saint-Gervais à la Mayenne	Descente	341	74	453	17,824	582	3,526	
		Remonte	407	83	3,565	12,563	"	846	
		Dans les deux sens	748	78	4,018	30,387	582	4,372	

AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IVIÈRES. (Suite.)										
A LOIRE. (Suite.)										
"	"	32	"	"	15,893	"	15,893	"	"	
"	55	"	"	"	6,657	65	"	6,592	"	
"	55	32	"	"	22,550	65	15,893	6,592	"	
"	"	"	"	"	932	"	932	"	"	
"	"	"	"	"	1,268	100	"	1,168	"	
"	"	"	"	"	2,200	100	932	1,168	"	
A MOSELLE.										
"	"	"	"	490	490	"	490	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	490	490	"	490	"	"	
"	"	"	"	804	804	"	314	490	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	804	804	"	314	490	"	
"	"	"	"	314	314	"	"	25	289	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	314	314	"	"	25	289	
43,750	148	2,884	16	1,085	141,115	7,170	"	132,145	1,800	
176,982	126	242	16	56	213,604	24	211,724	"	1,856	
220,732	274	3,126	32	1,141	354,719	7,194	211,724	132,145	3,656	
A RANCE.										
215	1,292	3,617	162	"	12,371	"	"	12,371	"	
898	116	2,995	100	"	46,231	"	46,231	"	"	
1,113	1,408	6,612	262	"	58,602	"	46,231	12,371	"	

LONGUEUR parcourue en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS.		RÉPARTITION DU TONNA				
			Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machin
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
									1° FLEUVES
									BASSIN
15	AIN, de Condes à la limite des départements du Jura et de l'Ain..	Descente.....	78	44	"	"	"	149	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	78	44	"	"	"	149	
77	AIN, de la limite précédente à l'embouchure dans le Rhône.....	Descente.....	80	44	"	"	"	159	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	80	44	"	"	"	159	
18	ANNECY (LAC D'), traversée du lac.	Descente.....	86	16	"	313	"	726	
		Remonte.....	34	31	"	1,046	"	"	
		Dans les deux sens....	120	21	"	1,359	"	726	
18	BIENNE, de Molinges à l'embouchure dans l'Ain.....	Descente.....	51	67	"	"	"	114	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	51	67	"	"	"	114	
22	BOURGET (Lac du) et canal de SAVIÈRES, du Bourget au Rhône..	Descente.....	327	10	"	3,116	"	2	
		Remonte.....	52	12	"	511	"	99	
		Dans les deux sens....	379	10	"	3,627	"	101	
20	DOUBS, du confluent de la Loue à la limite des départements de Saône-et-Loire et du Jura.....	Descente.....	29	46	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	29	46	"	"	"	"	
37	DOUBS, de la limite précédente à l'embouchure dans la Saône...	Descente.....	51	93	"	3,423	"	"	
		Remonte.....	10	174	1,113	626	"	"	
		Dans les deux sens....	61	107	1,113	4,049	"	"	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — ıdustrie métal- ırgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
LOIRE. (Suite.)										
"	"	32	"	"	15,893	"	15,893	"	"	
"	55	"	"	"	6,657	65	"	6,592	"	
"	55	32	"	"	22,550	65	15,893	6,592	"	
"	"	"	"	"	932	"	932	"	"	
"	"	"	"	"	1,268	100	"	1,168	"	
"	"	"	"	"	2,200	100	932	1,168	"	
MOSELLE.										
"	"	"	"	490	490	"	490	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	490	490	"	490	"	"	
"	"	"	"	804	804	"	314	490	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	804	804	"	314	490	"	
"	"	"	"	314	314	"	"	25	289	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	314	314	"	"	25	289	
43,750	148	2,884	16	1,085	141,115	7,170	"	132,145	1,800	
176,982	126	242	16	56	213,604	24	211,724	"	1,856	
220,732	274	3,126	32	1,141	354,719	7,194	211,724	132,145	3,656	
RANCE.										
215	1,292	3,617	162	"	12,371	"	"	12,371	"	
898	116	2,995	100	"	46,231	"	46,231	"	"	
1,113	1,408	6,612	262	"	58,602	"	46,231	12,371	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
									1° FLEUVES
									BASSIN
256	Durance, de Saint-Clément à l'embouchure dans le Rhône.....	Descente.....	7	24	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	7	24	"	"	"	"	
112	Isère, traversée du département de l'Isère.....	Descente.....	132	55	"	3,710	"	"	
		Remonte.....	33	35	"	1,155	"	"	
		Dans les deux sens....	165	51	"	4,865	"	"	
42	Isère, de la limite des départements de l'Isère et de la Drôme au Rhône.....	Descente.....	77	98	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	77	98	"	"	"	"	
54	Léman (Lac), de Saint-Gingolph à Hermance.....	Descente.....	2,666	90	10	238,611	"	1,450	
		Remonte.....	1,043	25	236	23,295	"	1,574	
		Dans les deux sens....	3,709	72	246	261,906	"	3,024	
10	Lez, de Montpellier au canal des Étangs.....	Descente.....	142	41	"	"	"	463	
		Remonte.....	110	46	"	"	30	529	
		Dans les deux sens....	252	43	"	"	30	992	
34	Loue, de Cramans à l'embouchure dans le Doubs.....	Descente.....	29	46	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	29	46	"	"	"	"	
154	Rhône, du Parc à Lyon.....	Descente.....	6,141	31	"	166,892	26	1,179	
		Remonte.....	209	5	"	55	"	"	
		Dans les deux sens....	6,350	30	"	166,947	26	1,179	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — ıdustrie métal- ırgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IVIÈRES. (Suite.)										
IÔNE.										
"	"	"	"	3,318	3,467	"	35	"	3,432	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	3,318	3,467	"	35	"	3,432	
"	"	"	10	3,318	3,487	"	20	"	3,467	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	10	3,318	3,487	"	20	"	3,467	
"	"	"	"	380	1,419	1,419	"	"	"	
"	"	"	"	"	1,046	1,046	"	"	"	
"	"	"	"	380	2,465	2,465	"	"	"	
"	"	"	"	3,318	3,432	"	3,432	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	3,318	3,432	"	3,432	"	"	
"	"	6	"	"	3,124	3,119	5	"	"	
"	"	"	"	"	610	610	"	"	"	
"	"	6	"	"	3,734	3,729	5	"	"	
"	"	"	"	1,342	1,342	"	"	"	1,342	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	1,342	1,342	"	"	"	1,342	
"	"	"	"	1,342	4,765	"	3,423	1,342	"	
"	"	"	"	"	1,739	"	"	1,739	"	
"	"	"	"	1,342	6,504	"	3,423	3,081	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNAG 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUP — Machines
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes
									1° FLEUVES I
									BASSIN I
256	DURANCE, de Saint-Clément à l'embouchure dans le Rhône.....	Descente.....	7	24	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	7	24	"	"	"	"	
112	ISÈRE, traversée du département de l'Isère.....	Descente.....	132	55	"	3,710	"	"	
		Remonte.....	33	35	"	1,155	"	"	
		Dans les deux sens....	165	51	"	4,865	"	"	
42	ISÈRE, de la limite des départements de l'Isère et de la Drôme au Rhône.....	Descente.....	77	98	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	77	98	"	"	"	"	
54	LÉMAN (Lac), de Saint-Gingolph à Hermance.....	Descente.....	2,666	90	10	238,611	"	1,450	
		Remonte.....	1,043	25	236	23,295	"	1,574	
		Dans les deux sens....	3,709	72	246	261,906	"	3,024	
10	LEZ, de Montpellier au canal des Étangs.....	Descente.....	142	41	"	"	"	463	
		Remonte.....	110	46	"	"	30	529	
		Dans les deux sens....	252	43	"	"	30	992	
34	LOUE, de Cramans à l'embouchure dans le Doubs.....	Descente.....	29	46	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	29	46	"	"	"	"	
154	RHÔNE, du Parc à Lyon.....	Descente.....	6,141	31	"	166,892	26	1,179	
		Remonte.....	209	5	"	55	"	"	
		Dans les deux sens....	6,350	30	"	166,947	26	1,179	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IÈRES. (Suite.)										
ÔNE. (Suite.)										
"	"	"	"	169	169	169	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	169	169	169	"	"	"	
"	"	"	"	6,319	10,029	3,710	6,319	"	"	
"	"	"	"	"	1,155	1,155	"	"	"	
"	"	"	"	6,319	11,184	4,865	6,319	"	"	
"	"	"	"	7,548	7,548	"	1,229	"	6,319	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	7,548	7,548	"	1,229	"	6,319	
64	31	801	6	"	240,976	240,976	"	"	"	
50	31	545	"	"	25,734	25,734	"	"	"	
114	62	1,346	6	"	266,710	266,710	"	"	"	
3	2,908	2,470	4	"	5,848	"	5,848	"	"	
"	1,442	2,948	"	70	5,019	"	"	5,019	"	
3	4,350	5,418	4	70	10,867	"	5,848	5,019	"	
"	"	"	"	1,342	1,342	"	1,342	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	1,342	1,342	"	1,342	"	"	
18,730	"	165	2	5,024	192,018	161,667	26,864	3,487	"	
3	"	11	981	"	1,055	1,055	"	"	"	
18,733	"	176	983	5,024	193,073	162,722	26,864	3,487	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN. 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
									1° FLEUVES
									BASSIN
287	Rhône, de Lyon à Arles	Descente	3,348	98	20,822	222,061	2,118	14,218	3
		Remonte	1,835	130	1,586	45,653	6,973	5,552	
		Dans les deux sens	5,183	109	22,408	267,714	9,091	19,770	3,
48	Rhône, d'Arles à la Méditerranée	Descente	1,071	116	885	78,289	130	2,977	1,
		Remonte	821	222	5,012	31,039	8,224	5,027	
		Dans les deux sens	1,892	162	5,897	109,328	8,354	8,004	1,
58	Rhône (Petit-), de Fourques à la Méditerranée	Descente	109	108	367	11,307	"	45	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	109	108	367	11,307	"	45	
163	Saône, de Corre à Saint-Jean-de-Losne	Descente	1,783	178	53,404	48,500	5,135	36,573	
		Remonte	998	152	18,818	20,693	20	15,912	
		Dans les deux sens	2,781	169	72,222	69,193	5,155	52,485	
202	Saône, de Saint-Jean-de-Losne à l'Île-Barbe	Descente	5,692	115	125,121	272,353	4,629	35,514	2.
		Remonte	1,981	126	56,808	72,972	5	6,080	
		Dans les deux sens	7,673	118	181,929	345,325	4,634	41,594	3,
9	Saône, de l'Île-Barbe au Rhône (traversée de Lyon)	Descente	3,313	115	73,361	125,249	2,896	36,590	3,
		Remonte	1,270	191	2,459	11,488	286	7,853	
		Dans les deux sens	4,583	136	75,820	136,737	3,182	44,443	3,
39	Seille, de Louhans à la Saône	Descente	8	66	"	68	"	41	
		Remonte	221	69	3,049	9,052	663	"	
		Dans les deux sens	229	71	3,049	9,120	663	41	

AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IVIÈRES. (Suite.)										
HÔNE. (Suite.)										
26,306	14,319	12,853	461	13,050	329,406	104,928	126,926	68,457	29,095	
7,431	26,197	134,844	10,361	"	239,201	42,607	55,327	58,430	82,837	
33,737	40,516	147,697	10,822	13,050	568,607	147,535	182,253	126,887	111,932	
5,295	24,256	10,847	248	"	124,472	22,018	"	102,454	"	
7,331	26,265	88,766	10,621	"	182,608	42,648	139,960	"	"	
12,626	50,521	99,613	10,869	"	307,080	64,666	139,960	102,454	"	
11	"	"	"	21	11,751	"	"	11,751	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
11	"	"	"	21	11,751	"	"	11,751	"	
108,727	16,500	27,620	34	21,480	318,702	4,815	76,522	37,490	199,875	
34,079	9,808	51,846	17	86	151,529	4,573	16,046	21,229	109,681	
142,806	26,308	79,466	51	21,566	470,231	9,388	92,568	58,719	309,556	
82,436	32,471	57,731	4,990	34,248	652,174	46,972	225,241	113,131	266,830	
13,332	17,675	77,266	4,882	35	249,491	15,625	46,757	61,157	125,952	
95,768	50,146	134,997	9,872	34,283	901,665	62,597	271,998	174,288	392,782	
28,718	39,757	42,594	2,358	25,321	380,416	952	69,990	303,877	5,597	
4,840	23,762	165,485	26,219	"	242,768	2,619	100,701	138,900	548	
33,558	63,519	208,079	28,577	25,321	623,184	3 571	170,691	442,777	6,145	
"	"	9	"	408	526	"	526	"	"	
140	"	2,204	"	35	15,143	"	"	15,143	"	
140	"	2,213	"	443	15,669	"	526	15,143	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	BATEAUX CHARGÉS. Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNA 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
									1° FLEUVES I
									BASSIN I
18	THAU (Étang de), des Onglous au canal des Étangs	Descente	1,361	48	5,857	18,766	421	6,673	
		Remonte	1,159	38	350	808	1,450	4,292	
		Dans les deux sens	2,520	44	6,207	19,574	1,871	10,965	
									BASSIN I
54	SAMBRE, de Landrecies à la frontière belge	Descente	803	239	561	35,407	250	2,476	
		Remonte	2,610	271	608,230	48,355	1,427	"	
		Dans les deux sens	3,413	264	608,791	83,762	1,677	2,476	
									BASSIN I
									BASSIN I
57	AISNE, de Celles à l'embouchure dans l'Oise	Descente	1,609	226	102,195	114,635	2,456	18,273	1
		Remonte	966	164	29,229	45,066	4,521	7,088	2
		Dans les deux sens	2,575	202	131,424	159,701	6,977	25,361	3
106	AUBE, de Brienne-la-Vieille à la Seine	Descente	88	9	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	88	9	"	"	"	"	
14	EURE, de Louviers à la Seine	Descente	4	106	"	"	"	425	
		Remonte	34	92	"	"	"	3,117	
		Dans les deux sens	38	93	"	"	"	3,542	
183	MARNE, d'Épernay à la Seine	Descente	2,774	206	42,237	363,631	3,502	29,261	2
		Remonte	2,282	198	88,107	264,735	2,660	32,216	2
		Dans les deux sens	5,056	202	130,344	628,366	6,162	61,477	4
17	MORIN (GRAND-), de Tigeaux à la Marne	Descente	92	65	"	3,697	"	1,304	
		Remonte	19	80	"	1,327	"	103	
		Dans les deux sens	111	67	"	5,024	"	1,407	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — lustrie étal-gique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
/IÈRES. (Suite.)										
RHÔNE. (Suite.)										
450	6,125	25,552	735	737	65,336	"	43,366	1,563	20,407	
179	749	36,598	65	"	44,500	"	5,429	23,379	15,692	
629	6,874	62,150	800	737	109,836	"	48,795	24,942	36,099	
SAMBRE.										
29,468	19,535	4,508	"	"	192,205	17,844	"	174,361	"	
45,190	2,311	2,759	"	"	708,272	97,557	610,715	"	"	
74,658	21,846	7,267	"	"	900,477	115,401	610,715	174,361	"	
SEINE.										
34,163	13,082	78,239	49	"	363,213	18,061	101,299	93,006	150,847	
8,479	8,533	53,355	1,528	"	158,067	19,129	43,901	56,544	38,493	
42,642	21,615	131,594	1,577	"	521,280	37,190	145,200	149,550	189,340	
"	"	"	"	800	800	800	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	800	800	800	"	"	"	
"	"	"	"	"	425	"	425	"	"	
"	"	"	"	"	3,117	"	"	3,117	"	
"	"	"	"	"	3,542	"	425	3,117	"	
62,403	49,625	15,014	68	6,074	572,067	55,444	218,938	42,330	255,355	
3,545	13,657	45,175	917	90	451,302	50,604	76,838	274,053	49,807	
65,948	63,282	60,189	985	6,164	1,023,369	106,048	295,776	316,383	305,162	
"	"	4	45	894	5,944	"	5,944	"	"	
"	"	80	"	"	1,510	"	"	1,510	"	
"	"	84	45	894	7,454	"	5,944	1,510	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN. 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
									1° FLEUVES
									BASSIN
104	Oise, de Janville à la Seine.....	Descente.....	10,814	273	2,403,144	176,657	89,545	33,021	
		Remonte.....	3,026	228	2,856	276,206	10,729	69,147	1,
		Dans les deux sens....	13,840	263	2,406,000	452,863	100,274	102,168	1,
74	Seine, de Marcilly à Montereau...	Descente.....	768	100	"	28,914	303	16,880	
		Remonte.....	342	39	2,324	1,267	465	266	
		Dans les deux sens....	1,110	81	2,324	30,181	768	17,146	
58	Seine, de Montereau à la limite des départements de Seine-et-Marne et de Seine-et-Oise.....	Descente.....	6,892	165	27,113	597,930	1,194	199,752	
		Remonte.....	4,512	125	173,964	106,303	62,974	7,261	1,
		Dans les deux sens....	11,404	149	201,077	704,233	64,168	207,013	1,
40	Seine, de la limite précédente à Paris (amont).....	Descente.....	16,270	227	47,064	2,858,901	903	241,326	
		Remonte.....	12,915	196	585,903	1,056,780	284,631	104,414	1,
		Dans les deux sens....	29,185	213	632,967	3,915,681	285,534	345,740	2,
12	Seine traversée de Paris.....	Descente.....	17,143	221	47,155	2,474,944	415,420	216,569	1,
		Remonte.....	15,426	229	1,172,377	1,032,288	314,457	85,067	2,
		Dans les deux sens....	32,569	225	1,219,532	3,507,232	729,877	301,636	3,
21	Seine, de Paris (aval) à la Briche.	Descente.....	7,494	200	28,557	584,545	477,321	80,418	
		Remonte.....	9,768	277	1,621,791	168,468	60,783	95,210	1,
		Dans les deux sens....	17,262	242	1,650,348	753,013	538,104	175,628	1,

AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IVIÈRES. (Suite.)										
A SEINE. (Suite.)										
76,124	25,474	145,328	"	306	2,949,793	5,289	63,781	130,460	2,750,263	
154,536	18,672	154,574	1,740	"	689,951	9,446	182,235	43,766	454,504	
230,660	44,146	299,902	1,740	306	3,639,744	14,735	246,016	174,226	3,204,767	
119	202	25,428	338	4,462	76,723	2,125	57,755	1,713	15,130	
36	2,972	5,743	155	"	13,357	1,425	231	5,113	6,588	
155	3,174	31,171	493	4,462	90,080	3,550	57,986	6,826	21,718	
160,560	36,732	103,228	142	7,966	1,134,820	54,176	176,387	19,308	884,949	
41,373	76,739	90,267	1,559	"	561,786	35,847	9,191	96,965	419,783	
201,933	113,471	193,495	1,701	7,966	1,696,606	90,023	185,578	116,273	1,304,732	
256,778	87,260	173,326	973	29,364	3,696,477	131,547	2,105,816	171,681	1,287,433	
48,694	132,214	315,178	2,169	420	2,531,930	40,886	27,646	1,843,952	619,446	
305,472	219,474	488,504	3,142	29,784	6,228,407	172,433	2,133,462	2,015,633	1,906,879	
301,298	94,911	210,499	17,903	3,563	3,783,482	"	621,888	2,195,599	965,995	
99,754	210,152	601,226	13,755	10	3,531,652	"	1,267,869	1,195,215	1,068,568	
401,052	305,063	811,725	31,658	3,573	7,315,134	"	1,889,757	3,390,814	2,034,563	
164,395	40,617	77,279	15,807	3,496	1,473,367	5,120	84,114	487,261	896,872	
59,121	156,829	533,574	12,745	"	2,709,566	80	19,304	560,594	2,129,588	
223,516	197,446	610,853	28,552	3,496	4,182,933	5,200	103,418	1,047,855	3,026,460	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNA 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonne
									1° FLEUVES
									BASSIN
42	Seine, de la Briche au confluent de l'Oise	Descente	4,834	143	13,362	174,700	48,871	75,663	1,
		Remonte	11,824	336	2,326,852	283,895	94,697	235,061	1,
		Dans les deux sens	16,658	280	2,340,214	458,595	143,568	310,724	3,
171	Seine, du confluent de l'Oise à Rouen	Descente	3,897	138	141,029	143,328	32,558	44,498	1,
		Remonte	5,204	265	133,436	130,191	12,154	221,179	3,
		Dans les deux sens	9,101	211	274,465	273,519	44,712	265,677	4,
125	Seine, de Rouen au Havre	Descente	1,000	111	2,253	13,412	2,645	8,134	
		Remonte	1,475	227	5,630	5,296	8,881	26,980	3,
		Dans les deux sens	2,475	180	7,883	18,708	11,526	35,114	3,
23	Yonne, d'Auxerre à Laroche	Descente	851	140	3,191	32,042	"	80,104	
		Remonte	299	72	4,013	3,568	33	4,984	
		Dans les deux sens	1,150	123	7,204	35,610	33	85,088	1
85	Yonne, de Laroche à Montereau	Descente	1,879	161	1,404	124,603	659	109,215	
		Remonte	1,179	124	31,605	13,249	4,060	4,482	9
		Dans les deux sens	3,058	147	33,009	137,852	4,719	113,697	1,
									BASSIN
9	Aff, de la Gacilly, au canal de Nantes à Brest	Descente	"	"	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	"	"	

AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
° GROUPE. — Industrie métal-urgique.	7° GROUPE. — Produits industriels.	8° GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9° GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IVIÈRES. (Suite.)										
A SEINE. (Suite.)										
189,600	53,040	133,011	3,272	360	693,097	17,311	42,096	27,985	605,705	
78,379	173,041	775,380	6,099	"	3,975,214	7,473	80,531	245,081	3,642,129	
267,979	226,081	908,391	9,371	360	4,668,311	24,784	122,627	273,066	4,247,834	
69,476	50,348	51,035	4,336	"	537,728	55,100	5,174	384,246	93,208	
48,710	144,840	677,496	9,169	"	1,380,489	44,185	1,045,974	4,824	285,506	
118,186	195,188	728,531	13,505	"	1,918,217	99,285	1,051,148	389,070	378,714	
37,590	19,258	23,898	3,489	"	111,350	3,996	10,342	13,462	83,550	
8,022	33,487	234,722	8,647	"	334,740	9,660	19,104	35,193	270,783	
45,612	52,745	258,620	12,136	"	446,090	13,656	29,446	48,655	354,333	
82	2,099	1,485	8	530	119,575	50	11,890	2,841	104,794	
44	3,984	4,897	2	"	21,600	436	547	18,523	2,094	
126	6,083	6,382	10	530	141,175	486	12,437	21,364	106,888	
3,101	23,755	36,265	"	4,137	303,193	3,810	35,853	24,046	239,484	
1,914	33,653	56,773	"	"	146,704	1,149	6,570	28,344	110,641	
5,015	57,408	93,038	"	4,137	449,897	4,959	42,423	52,390	350,125	
A VILAINE.										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Le trafic de l'Aff est confondu avec celui du canal de Nantes à Brest.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNA 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
	1° FLEUVES								
	BASSIN								
52	VILAINE, de Rennes à Mâlon	Descente	522	75	"	2,518	5,921	11,793	
		Remonte	3,279	46	6,315	126,622	1,274	5,026	
		Dans les deux sens	3,801	50	6,315	129,140	7,195	16,819	
37	VILAINE, de Mâlon à Redon	Descente	414	89	15	1,750	1,558	13,545	
		Remonte	409	78	6,353	5,343	1,219	6,378	
		Dans les deux sens	823	84	6,368	7,093	2,777	19,923	
50	VILAINE, de Redon à la mer	Descente	22	61	"	698	368	22	
		Remonte	84	39	305	701	"	2,135	
		Dans les deux sens	106	43	305	1,399	368	2,157	
	BASSIN								
29	DOUVES, de Saint-Sauveur-le-Vicomte à Four-de-Taute	Descente	676	18	"	12,168	"	"	
		Remonte	603	18	"	306	10,548	"	
		Dans les deux sens	1,279	18	"	12,474	10,548	"	
15	TAUTE, du moulin de Saint-André-de-Bohon à Four-de-Taute	Descente	232	18	"	4,050	"	18	
		Remonte	1,660	18	"	5,310	24,552	4	
		Dans les deux sens	1,892	18	"	9,360	24,552	22	
69	VIRE, de Pontfarcy au confluent de l'Aure	Descente	1,138	18	"	19,708	296	112	
		Remonte	1,363	19	41	10,114	16,222	36	
		Dans les deux sens	2,501	19	41	29,822	16,518	148	

AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IVIÈRES. (Suite.)										
A VILAINE. (Suite.)										
16,981	42	1,905	101	"	39,261	5,848	28,172	"	5,241	
1,754	"	8,324	2,855	"	152,170	121,881	3,373	24,748	2,168	
18,735	42	10,229	2,956	"	191,431	127,729	31,545	24,748	7,409	
17,454	61	2,310	80	"	36,773	865	1,749	2,812	31,347	
1,659	265	7,646	3,268	"	32,131	44	5,497	5,319	21,271	
19,113	326	9,956	3,348	"	68,904	909	7,246	8,131	52,618	
1	"	250	"	"	1,339	126	"	1,213	"	
"	"	49	90	"	3,280	532	2,748	"	"	
1	"	299	90	"	4,619	658	2,748	1,213	"	
RE-ET-TAUTE.										
"	"	"	"	"	12,168	7,848	4,320	"	"	
"	"	"	"	"	10,854	10,548	"	306	"	
"	"	"	"	"	23,022	18,396	4,320	306	"	
"	"	108	"	"	4,176	144	216	3,708	108	
"	"	"	"	"	29,866	18,450	6,678	3,622	1,116	
"	"	108	"	"	34,042	18,594	6,894	7,330	1,224	
"	25	82	9	"	20,232	13,802	6,358	72	"	
"	36	36	9	"	26,494	22,817	1,620	2,057	"	
"	61	118	18	"	46,726	36,619	7,978	2,129	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonne
									2°
44	Aire, de Bauvin à Aire et embranchement de Nœux	Descente	6,626	195	881,917	96,905	79,440	43,473	
		Remonte	10,081	236	1,502,420	92,752	28,952	139,647	
		Dans les deux sens	16,707	220	2,384,337	189,657	108,392	183,120	
51	Aisne (Latéral à l'), de Vieux-lès-Asfeld à Celles	Descente	4,794	231	166,163	190,426	16,619	163,585	
		Remonte	4,745	242	815,773	116,589	27,332	23,658	
		Dans les deux sens	9,539	237	981,936	307,015	43,951	187,243	
58	Aisne à la Marne, de Berry-au-Bac à Condé-sur-Marne	Descente	4,386	246	818,596	116,609	23,555	25,198	
		Remonte	3,260	226	90	104,368	13,316	131,364	
		Dans les deux sens	7,646	238	818,686	220,977	36,871	156,562	
88	Ardennes (ligne principale), de la Meuse à Vieux-lès-Asfeld	Descente	2,095	220	155,959	181,676	4,753	37,652	
		Remonte	777	190	51,573	17,711	3,639	17,907	
		Dans les deux sens	2,872	212	207,532	199,387	8,392	55,559	
12	Ardennes (embranchement de Vouziers), de Vouziers à Rilly	Descente	71	114	317	600	413	3,004	
		Remonte	212	155	5,813	22,951	"	364	
		Dans les deux sens	283	145	6,130	23,551	413	3,368	
47	Arles à Bouc, d'Arles au port de Bouc	Descente	433	82	6,828	6,062	70	133	
		Remonte	429	72	4,253	14,082	3,722	"	
		Dans les deux sens	862	77	11,081	20,144	3,792	133	
8	Bergues, de Bergues à Dunkerque	Descente	1,125	104	36,785	17,337	21,516	777	
		Remonte	1,408	84	1,169	10,449	41,857	5,714	
		Dans les deux sens	2,533	93	37,954	27,786	63,373	6,491	

ıR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IÀUX.										
26,715	18,584	140,052	7,375	1,394	1,295,972	19,911	428,514	239,903	607,644	
134,975	26,367	451,564	3,397	3,033	2,383,172	9,789	1,534,201	89,844	749,338	
161,690	44,951	591,616	10,772	4,427	3,679,144	29,700	1,962,715	329,747	1,356,982	
389,727	92,537	97,457	158	"	1,116,842	19,282	49,182	38,771	1,009,607	
55,575	6,801	99,908	1,925	"	1,147,998	23,916	58,038	26,756	1,039,288	
445,302	99,338	197,365	2,083	"	2,264,840	43,198	107,220	65,527	2,048,895	
21,222	5,056	67,036	3,827	"	1,081,455	14,157	13,242	288,852	765,204	
353,045	92,250	40,795	72	"	735,543	4,512	46,611	54,432	629,988	
374,267	97,306	107,831	3,899	"	1,816,998	18,669	59,853	343,284	1,395,192	
47,830	5,576	26,297	221	"	460,000	7,091	51,827	66,886	334,196	
36,881	472	19,748	260	"	148,191	2,886	11,760	25,697	107,848	
84,711	6,048	46,045	481	"	608,191	9,977	63,587	92,583	442,044	
"	"	3,731	"	"	8,065	"	8,065	"	"	
"	"	3,813	"	"	32,941	"	"	32,941	"	
"	"	7,544	"	"	41,006	"	8,065	32,941	"	
"	18,281	61	141	3,872	35,448	20,268	"	15,180	"	
"	6,055	1,129	164	1,492	30,897	6,927	23,970	"	"	
"	24,336	1,190	305	5,364	66,345	27,195	23,970	15,180	"	
826	1,076	38,590	16	90	117,013	1,003	715	73,628	41,667	
2,580	2,055	54,327	"	911	119,082	17,934	92,172	1,621	7,355	
3,406	3,131	92,917	16	1,001	236,095	18,937	92,887	75,249	49,022	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNA 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
									2°
70	Berry (1re branche), de Montluçon à Fontblisse	Descente	4,880	59	186,003	67,182	2,770	3,832	
		Remonte	4,392	57	3,159	153,723	17,746	22,519	
		Dans les deux sens	9.272	58	189,162	220,905	20,516	26,351	
142	Berry (2e branche), de Fontblisse à Noyers	Descente	3,868	58	95,981	78,985	12,346	4,699	1,
		Remonte	3,504	55	3,283	134,114	412	5,507	
		Dans les deux sens	7,372	56	99,264	213,099	12,758	10,206	1,
49	Berry (3e branche), de Fontblisse à Marseille-lès-Aubigny	Descente	4,451	59	139,733	67,044	152	10,529	
		Remonte	5,025	58	79,283	121,971	25,853	20,168	
		Dans les deux sens	9,476	59	219,016	189,015	26,005	30,697	
60	Blavet, de Pontivy à Hennebont	Descente	1,057	41	771	17,875	6,433	8,940	
		Remonte	2,196	49	60,983	6,656	9,027	8,066	
		Dans les deux sens	3,253	46	61,754	24,531	15,460	17,006	
21	Bourbourg, du Guindal à Dunkerque	Descente	4,368	147	325,874	53,545	46,284	1,642	
		Remonte	6,577	125	2,360	37,041	22,983	61,709	
		Dans les deux sens	10,945	134	328,234	90,586	69,267	63,351	
11	Bourgidou, de la Panne-de-Peccais à Aigues-Mortes	Descente	429	33	"	6	195	67	
		Remonte	227	12	13	781	78	876	
		Dans les deux sens	656	26	13	787	273	943	
242	Bourgogne, de Laroche à Saint-Jean-de-Losne	Descente	2,656	129	29,858	183,838	4,253	41,477	
		Remonte	1,858	112	16,785	79,167	5,115	15,594	
		Dans les deux sens	4,514	122	46,643	263,005	9,368	57,071	

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
NAUX. (Suite.)										
24,575	105	3,533	348	198	288,663	56,717	231,946	"	"	
51,524	443	1,704	3	"	250,821	15,063	"	235,758	"	
76,099	548	5,237	351	198	539,484	71,780	231,946	235,758	"	
18,449	7,222	3,604	204	83	222,637	17,709	14,026	185,996	4,906	
38,726	2,034	6,690	311	20	191,404	60,249	130,358	797	"	
57,175	9,256	10,294	515	103	414,041	77,958	144,384	186,793	4,906	
26,641	6,819	11,623	1,062	"	264,196	4,193	64,970	15,354	179,679	
27,234	12,009	4,948	147	"	291,810	6,119	54,888	21,006	209,797	
53,875	18,828	16,571	1,209	"	556,006	10,312	119,858	36,360	389,476	
1,664	1,345	5,375	789	"	43,217	22,501	"	20,716	"	
17,922	802	3,286	560	108	107,410	92,209	15,201	"	"	
19,586	2,147	8,661	1,349	108	150,627	114,710	15,201	20,716	"	
24,387	10,653	178,223	3,165	135	643,945	17,958	8,794	606,099	11,094	
127,647	13,359	558,952	265	344	824,679	48,355	731,028	40,086	5,210	
152,034	24,012	737,175	3,430	479	1,468,624	66,313	739,822	646,185	16,304	
2	3,074	10,771	39	7	14,176	1,032	6,341	2,837	3,966	
13	190	836	"	"	2,797	906	659	762	470	
15	3,264	11,607	39	"	16,973	1,938	7,000	3,599	4,436	
7,582	22,476	48,931	"	4,380	342,897	87,556	119,574	93,016	42,751	
4,747	32,966	53,898	"	"	208,618	73,862	26,599	50,443	57,714	
12,329	55,442	102,829	"	4,380	551,515	161,418	146,173	143,459	100,465	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNA 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machine
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
									2°
58	Briare, de Briare à Buges	Descente	4,308	122	74,829	192,512	733	46,981	
		Remonte	3,255	110	82,304	100,070	60,811	9,611	
		Dans les deux sens	7,563	117	157,133	292,582	61,544	56,592	
43	Calais, de West à Calais et embranchements sur Ardres et sur Guines	Descente	2,441	94	114,263	35,742	1,775	2,434	
		Remonte	2,638	89	1,125	15,981	11,836	105,939	
		Dans les deux sens	5,079	91	115,388	51,723	13,611	108,373	
130	Centre (ligne principale), de Chalon-sur-Saône à la Loire et embranchements	Descente	6,742	106	299,118	251,196	1,875	10,555	
		Remonte	5,882	115	299,727	259,090	718	33,137	
		Dans les deux sens	12,624	110	598,845	510,286	2,593	43,692	
24	Charente à la Seudre (ligne principale), de la Charente à Marennes	Descente	57	82	"	4,515	35	137	
		Remonte	18	60	"	395	187	"	
		Dans les deux sens	75	77	"	4,910	222	437	
2	Charente à la Seudre (embranchement de Brouage), du canal principal à Beaugeay	Descente	"	"	"	"	"	"	
		Remonte	1	60	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	1	60	"	"	"	"	
25	Colme (Haute-), de Watten à Bergues	Descente	2,218	101	69,870	49,021	27,761	879	
		Remonte	1,188	105	801	5,994	8,207	7,225	
		Dans les deux sens	3,406	102	70,671	55,015	35,968	8,104	
13	Colme (Basse), de Bergues à la frontière belge et becque d'Hondschoote	Descente	779	71	8,862	23,714	18,282	150	
		Remonte	311	76	"	246	"	50	
		Dans les deux sens	1,090	72	8,862	23,960	18,282	200	

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
NAUX. (Suite.)										
167,756	9,374	31,520	2,064	146	526,013	14,488	38,859	55,987	416,679	
46,562	25,663	30,186	3,672	23	359,108	3,644	25,232	91,613	238,619	
214,318	35,037	61,706	5,736	169	885,121	18,132	64,091	147,600	655,298	
36	496	71,484	2,419	240	228,939	24,255	"	204,684	"	
575	9,491	70,711	450	18,962	235,127	68,704	166,423	"	"	
611	9,987	142,195	2,869	19,202	464,066	92,959	166,423	204,684	"	
124,900	6,716	8,764	"	11,148	715,756	231,968	315,843	152,937	15,008	
61,274	7,192	11,589	873	3,604	677,436	257,619	201,952	193,085	24,780	
186,174	13,908	20,353	873	14,752	1,393,192	489,587	517,795	346,022	39,788	
"	"	"	"	"	4,687	2,997	"	1,690	"	
"	"	502	"	"	1,084	"	1,024	"	60	
"	"	502	"	"	5,771	2,997	1,024	1,690	60	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	60	"	"	60	"	60	"	"	
"	"	60	"	"	60	"	60	"	"	
385	974	74,359	5	190	223,444	21,737	19,897	75,050	106,760	
2,533	3,410	95,420	20	631	124,261	2,218	30,132	18,636	73,275	
2,918	4,384	169,779	25	821	347,705	23,955	50,029	93,686	180,035	
"	"	4,132	"	100	55,540	130	"	55,110	"	
"	"	23,230	"	"	23,526	"	23,526	"	"	
"	"	27,362	"	100	78,766	130	23,526	55,110	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TON 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machin
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
									2°
7	Denis (Saint-), de Paris (la Villette) à la Briche	Descente	2,146	153	"	14,136	125,925	10,027	
		Remonte	5,687	268	496,173	99,136	508,231	89,847	
		Dans les deux sens	7,833	235	496,173	113,272	634,156	99,874	
26	Deûle (Haute-), de Fort-de-Scarpe à Bauvin	Descente	8,269	234	1,216,569	229,685	82,580	137,482	
		Remonte	12,336	264	2,730,406	59,044	25,660	98,281	
		Dans les deux sens	20,605	252	3,946,975	288,729	108,240	235,763	
31	Deûle (Haute-), de Bauvin à Marquette et embranchement de Séclin	Descente	7,222	212	928,409	148,821	32,496	50,038	
		Remonte	1,355	127	24,238	53,971	13,737	3,020	
		Dans les deux sens	8,577	199	952,647	202,792	46,233	53,058	
13	Deûle (Basse-), de Marquette à Deûlémont	Descente	2,697	184	355,992	49,429	19,789	1,983	
		Remonte	687	182	2,460	44,141	2,736	5,784	
		Dans les deux sens	3,384	183	358,452	93,570	22,525	7,767	
15	Dive, de Baffou à la Loire	Descente	234	82	"	18,053	"	1,126	
		Remonte	3	62	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	237	82	"	18,053	"	1,126	
272	Est (branche Nord), de la frontière belge à Troussey	Descente	2,315	213	35,922	74,703	3,213	75,122	
		Remonte	4,056	238	656,666	254,246	1,705	21,992	
		Dans les deux sens	6,371	229	692,588	328,949	4,918	97,114	
28	Est (branche Sud), de Toul à Messein	Descente	1,905	244	4,791	226,130	"	15,292	
		Remonte	1,640	248	226,860	119,661	3,562	4,590	
		Dans les deux sens	3,545	246	231,651	345,791	3,562	19,882	

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
NAUX. (Suite.)										
78,918	8,429	31,362	59,972	"	328,769	"	140,779	185,487	2,503	
34,190	60,919	155,640	77,983	"	1,522,119	"	24,781	1,405,901	91,437	
113,108	69,348	187,002	137,955	"	1,850,888	"	165,560	1,591,388	93,940	
43,384	46,820	163,264	13,300	817	1,933,951	6,173	696,348	107,859	1,123,571	
93,051	16,649	227,215	207	1,261	3,251,774	31,059	854,946	199,025	2,166,744	
136,435	63,469	390,479	13,507	2,078	5,185,725	37,232	1,551,294	306,884	3,290,315	
28,219	67,512	263,038	13,993	2,016	1,534,834	4,858	55,844	552,707	921,425	
3,340	12,089	54,482	7,313	280	172,491	5,919	75,390	51,401	39,781	
31,559	79,601	317,520	21,306	2,296	1,707,325	10,777	131,234	604,108	961,206	
4,467	18,574	44,774	810	325	496,143	243	18,998	92,473	384,429	
523	5,174	60,970	3,013	60	124,861	1,041	3,128	34,006	86,686	
4,990	23,748	105,744	3,823	385	621,004	1,284	22,126	126,479	471,115	
"	"	"	"	"	19,179	"	19,179	"	"	
"	"	186	"	"	186	"	"	186	"	
"	"	186	"	"	19,365	"	19,179	186	"	
188,428	107,919	7,150	50	"	492,815	110,064	37,303	304,329	41,119	
21,083	4	7,672	298	"	963,722	181,394	759,015	15,491	7,822	
209,511	107,923	14,822	348	"	1,456,537	291,458	796,318	319,820	48,941	
216,790	47	2,343	"	"	465,777	8,950	412,825	6,883	37,119	
43,275	2,109	6,109	"	"	406,382	2,088	136,820	91,841	175,633	
260,065	2,156	8,452	"	"	872,159	11,038	549,645	98,724	212,752	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machine
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
									2°
119	Est (branche Sud), de Messein à la Saône	Descente	1,039	139	565	58,586	"	25,962	
		Remonte	1,713	211	193,108	27,294	5,277	6,310	
		Dans les deux sens	2,752	184	193,673	85,880	5,277	32,272	
10	Est (embranchement de Nancy) de Laneuveville à Messein	Descente	789	212	57,037	10,486	1,825	2,149	
		Remonte	882	212	1,714	116,784	60	12,873	
		Dans les deux sens	1,671	212	58,751	127,270	1,885	15,022	3
3	Est (embranchement d'Épinal), d'Épinal à Golbey	Descente	130	83	280	2,743	"	2,837	
		Remonte	471	181	62,752	10,353	"	763	
		Dans les deux sens	601	160	63,032	13,096	"	3,600	
13	Furnes, de Dunkerque à la frontière belge	Descente	733	69	14,552	15,410	5,460	459	
		Remonte	562	71	150	17,221	369	378	
		Dans les deux sens	1,295	70	14,702	32,631	5,829	837	
213	Garonne (Latéral à la), de Toulouse à Castets et embranchements	Descente	2,563	41	3,087	23,213	245	4,864	
		Remonte	2,796	49	23,093	17,380	5,851	19,674	
		Dans les deux sens	5,359	45	26,180	40,593	6,096	24,538	
20	Givors, de la Grand-Croix à Givors	Descente	2	100	"	"	"	"	
		Remonte	21	67	"	"	"	283	
		Dans les deux sens	23	70	"	"	"	283	
25	Havre à Tancarville, de la Seine au port du Havre	Descente	988	107	351	9,983	1,774	8,967	
		Remonte	1,523	327	77,351	12,151	2,973	59,645	2,
		Dans les deux sens	2,511	240	77,702	22,134	4,747	68,612	2,

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
AUX. (Suite.)										
30,290	3,118	24,778	269	"	144,104	19,848	40,728	6,981	76,547	
101,956	13,208	14,950	131	"	362,284	6,838	9,980	93,444	252,022	
132,246	16,326	39,728	400	"	506,388	26,686	50,708	100,425	328,569	
79,407	10,957	4,791	265	"	167,038	"	"	3,057	163,981	
40,047	3,683	11,888	25	"	187,309	"	1,202	1,163	184,944	
119,454	14,640	16,679	290	"	354,347	"	1,202	4,220	348,925	
6	499	4,125	9	"	10,778	"	10,778	"	"	
100	469	10,625	218	"	85,323	"	"	85,323	"	
106	968	14,750	227	"	96,101	"	10,778	85,323	"	
"	438	14,253	"	210	50,782	14,349	"	36,433	"	
"	1,947	19,963	"	"	40,028	15,347	24,681	"	"	
"	2,385	34,216	"	210	90,810	29,696	24,681	36,433	"	
736	7,229	64,613	661	1	104,671	7,823	26,112	11,129	59,607	
763	17,284	48,321	4,042	"	136,479	7,038	13,125	46,711	69,605	
1,499	24,513	112,934	4,703	1	241,150	14,861	39,237	57,840	129,212	
200	"	"	"	"	200	"	200	"	"	
1,135	"	"	"	"	1,418	"	"	1,418	"	
1,335	"	"	"	"	1,618	"	200	1,418	"	
35,016	13,837	23,386	11,546	"	105,409	8,081	"	97,328	"	
6,274	30,114	292,870	14,073	"	497,802	198,724	299,078	"	"	
41,290	43,951	316,256	25,619	"	603,211	206,805	299,078	97,328	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TON 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Macl
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
									2e
25	Hazebrouck, d'Hazebrouck à la Lys	Descente	353	71	5,772	8,952	465	1,287	
		Remonte	206	103	3,893	3,258	"	6,237	
		Dans les deux sens	559	83	9,665	12,210	465	7,524	
85	Ille-et-Rance, de Rennes au Châtelier	Descente	544	45	579	4,714	3,469	8,796	
		Remonte	1,515	47	16,696	13,863	22,934	12,130	
		Dans les deux sens	2,059	46	17,275	18,577	26,403	20,926	
11	Lens, d'Éleu à Courrières	Descente	3,964	267	1,054 472	149	"	2,053	
		Remonte	250	188	"	15,188	"	25,880	
		Dans les deux sens	4,214	263	1,054,472	15,337	"	27,933	
50	Loing, de Buges à Saint-Mammès	Descente	4,077	157	41,540	295,683	1,859	53,283	
		Remonte	3,490	116	98,533	132,185	59,549	8,615	
		Dans les deux sens	7,567	138	140,073	427,868	61,408	61,898	
219	Loire (Latéral à la), de Digoin (Chassenard) à la Cognardière (jonction avec le canal de Briare) et embranchements	Descente	9,115	98	260,595	276,775	917	54,701	
		Remonte	8,414	72	152,103	223,418	38,654	39,429	
		Dans les deux sens	17,529	86	412,698	500,193	39,571	94,130	
14	Luçon, de Luçon à la Pointe-aux-Herbes	Descente	123	25	"	551	"	"	
		Remonte	125	31	834	1,838	"	"	
		Dans les deux sens	248	28	834	2,389	"	"	
11	Lunel, de Lunel au canal de la Radelle	Descente	209	24	"	348	"	1,074	
		Remonte	239	37	"	4	119	545	
		Dans les deux sens	448	31	"	352	119	1,619	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — ustrie étal- ique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
onnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IX. (Suite.)										
"	"	8,563	"	219	25,258	72	10,862	14,324	"	
"	"	4,435	"	3,378	21,201	"	8,343	12,858	"	
"	"	12,998	"	3,597	46,459	72	19,205	27,182	"	
747	862	4,620	533	"	24,322	6,565	12,216	5,246	295	
1,091	270	4,185	160	"	71,329	19,857	5,241	46,231	"	
1,838	1,132	8,805	693	"	95,651	26,422	17,457	51,477	295	
372	"	2,742	"	"	1,059,788	416	1,059,372	"	"	
584	"	5,438	"	"	47,090	"	"	47,090	"	
956	"	8,180	"	"	1,106,878	416	1,059,372	47,090	"	
97,196	8,972	40,470	1,864	"	640,891	3,268	210,222	73,289	354,112	
43,758	26,745	34,484	2,590	"	406,608	762	89,777	49,739	266,330	
40,954	35,717	74,954	4,454	"	1,047,499	4,030	299,999	123,028	620,442	
54,483	7,636	30,093	5,826	1,197	894,322	28,405	204,911	194,718	466,288	
72,787	26,343	45,402	7,302	348	606,281	32,864	117,497	142,228	313,692	
27,270	33,979	75,495	13,128	1,545	1,500,603	61,269	322,408	336,946	779,980	
"	"	2,269	310	"	3,130	3,130	"	"	"	
"	"	855	323	"	3,850	3,850	"	"	"	
"	"	3,124	633	"	6,980	6,980	"	"	"	
"	"	3,628	"	"	5,050	"	5,050	"	"	
"	74	7,969	"	177	8,888	"	"	8,888	"	
"	74	11,597	"	177	13,938	"	5,050	8,888	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	BATEAUX CHARGÉS. Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNA 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	to
									2°
24	MARANS À LA ROCHELLE, de Marans à la Rochelle	Descente	120	17	"	393	527	1,059	
		Remonte	83	13	698	142	134	123	
		Dans les deux sens	203	15	698	535	661	1,182	
67	MARNE (Latéral à la), de Vitry-le-François à l'écluse de Dizy	Descente	4,104	240	63,085	205,899	6,949	125,045	
		Remonte	3,861	239	610,199	165,511	14,939	23,957	
		Dans les deux sens	7,965	239	673,284	371,410	21,888	149,002	1
73	MARNE (HAUTE-) (ligne principale), de Rouvroy à Vitry-le-François	Descente	1,452	209	171	77,835	29	74,131	
		Remonte	2,003	221	168,563	70,403	950	1,046	
		Dans les deux sens	3,455	216	168,734	148,238	979	75,177	
23	MARNE (HAUTE) (embranchement de Vassy), de Saint-Dizier à Vassy	Descente	602	219	"	1,258	"	18,671	
		Remonte	218	199	16,163	3,268	9	66	
		Dans les deux sens	820	213	16,163	4,526	9	18,737	
210	MARNE AU RHIN, de Vitry-le-François à la frontière allemande et embranchem^t d'Houdelaincourt	Descente	6,352	226	297,960	193,917	10,807	77,967	
		Remonte	7,151	231	749,982	507,140	8,360	59,430	
		Dans les deux sens	13,503	229	1,047,942	701,057	19,167	137,397	1
89	MARNE À LA SAÔNE, de Rouvroy à Heuilley-Cotton	Descente	179	229	29,821	570	"	255	
		Remonte	415	243	"	1,681	"	17,504	
		Dans les deux sens	594	239	29,821	2,251	"	17,759	
24	MARNE À LA SAÔNE, de Fontaine-Française à la Saône	Descente	23	142	"	1,278	10	1,779	
		Remonte	102	60	1,044	1,884	"	112	
		Dans les deux sens	125	76	1,044	3,162	10	1,891	

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
NAUX. (Suite.)										
"	4	"	4	15	2,002	93	"	1,909	"	
"	1	21	"	"	1,119	168	951	"	"	
"	5	21	4	15	3,121	261	951	1,909	"	
418,707	141,889	22,074	10	1,544	985,869	2,348	59,517	33,068	890,936	
22,261	14,616	67,684	2,072	"	921,747	7,029	53,398	65,317	796,003	
440,968	156,505	89,758	2,082	1,544	1,907,616	9,377	112,915	98,385	1,686,939	
148,375	22	1,774	34	1,124	303,701	6,839	176,329	58,447	62,086	
195,635	629	6,249	22	"	443,597	25,330	6,122	356,773	55,372	
344,010	651	8,023	56	1,124	747,298	32,169	182,451	415,220	117,458	
110,573	"	811	"	285	131,598	"	131,598	"	"	
19,936	4	3,902	"	"	43,348	15,792	"	27,556	"	
130,509	4	4,713	"	285	174,946	15,792	131,598	27,556	"	
551,946	275,075	27,989	25	1,721	1,438,121	209,529	709,828	83,665	435,099	
250,295	18,061	60,991	563	202	1,655,602	176,941	62,317	1,021,485	394,859	
802,241	293,136	88,980	588	1,923	3,093,723	386,470	772,145	1,105,150	829,958	
9,536	"	767	"	"	40,949	1,134	"	39,815	"	
81,339	"	511	"	"	101,035	460	100,575	"	"	
90,875	"	1,278	"	"	141,984	1,594	100,575	39,815	"	
"	"	210	"	"	3,277	320	2,957	"	"	
"	"	3,108	"	25	6,173	50	"	6,123	"	
"	"	3,318	"	25	9,450	370	2,957	6,123	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNA 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machine
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
									2°
5	Martin (Saint-), de Paris (la Villette) à la Seine	Descente	3,144	91	30,205	161,958	3,652	3,656	
		Remonte	3,685	290	42,191	255,057	182,206	19,897	
		Dans les deux sens	6,829	150	72,396	417,015	185,858	23,553	
242	Midi (ligne principale), de Toulouse à l'étang de Thau	Descente	3,402	42	6,117	23,833	2,501	8,295	
		Remonte	3,149	35	13,523	12,888	10,728	18,910	
		Dans les deux sens	6,551	39	19,640	36,721	13,229	27,205	
37	Midi (canal de jonction et robine de Narbonne), de Cesse à la Nouvelle	Descente	985	34	85	3,748	280	2,128	
		Remonte	1,215	24	7	15,385	1,364	3,729	
		Dans les deux sens	2,200	29	92	19,133	1,644	5,857	
5	Mons à Condé, de Condé à la frontière belge	Descente	2,263	250	199,613	311,220	27,406	4,367	
		Remonte	226	203	2,692	19,283	4,648	11,431	
		Dans les deux sens	2,489	246	202,305	330,503	32,054	15,798	
95	Nantes à Brest, de Nantes à Redon	Descente	1,436	70	458	14,550	265	50,526	
		Remonte	3,341	44	27,769	77,164	10,140	1,155	
		Dans les deux sens	4,777	52	28,227	91,714	10,405	51,681	
265	Nantes à Brest, de Redon à Châteaulin	Descente	1,346	57	537	10,221	16,579	33,535	
		Remonte	1,098	54	1,811	22,008	17,692	5,020	
		Dans les deux sens	2,444	56	2,348	32,229	34,271	38,555	
18	Neuffossé, d'Aire à Saint-Omer	Descente	5,812	166	613,086	98,545	70,176	3,699	
		Remonte	5,600	183	279	150,239	31,503	153,414	
		Dans les deux sens	11,412	174	613,365	248,784	101,679	157,113	

'AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IAUX. (Suite.)										
11,572	51,456	25,071	526	"	288,096	"	113,948	140,771	33,377	
51,506	81,610	102,917	642	"	736,226	"	175,654	482,171	78,401	
63,078	133,066	127,988	1,168	"	1,024,322	"	289,602	622,942	111,778	
1,206	9,196	90,929	867	184	143,156	23,073	39,084	63,063	17,936	
904	2,873	49,738	1,116	"	110,709	17,676	38,903	47,422	6,708	
2,110	12,069	140,667	1,983	184	253,865	40,749	77,987	110,485	24,644	
1	440	27,074	14	"	33,774	10,275	23,499	"	"	
41	2,227	6,666	226	"	29,645	18,726	"	10,919	"	
42	2,667	33,740	240	"	63,419	29,001	23,499	10,919	"	
7,234	3,220	12,685	"	252	565,997	2,572	563,425	"	"	
1,073	2,957	3,819	"	28	45,931	"	"	45,931	"	
8,307	6,177	16,504	"	280	611,928	2,572	563,425	45,931	"	
19,303	442	14,276	641	"	100,461	25,151	4,229	62,483	8,598	
3,565	209	15,482	10,598	"	146,092	45,682	23,488	53,185	23,737	
22,868	651	29,758	11,239	"	246,553	70,833	27,717	115,668	32,335	
1,560	1,011	13,486	359	"	77,288	30,385	37,495	4,350	5,058	
977	150	8,711	2,722	"	59,112	24,887	3,401	22,539	8,285	
2,537	1,161	22,197	3,081	"	136,400	55,272	40,896	26,889	13,343	
16,505	10,531	149,938	4,513	84	967,077	783	69,912	58,224	838,158	
127,282	22,936	525,091	6,647	3,758	1,021,275	60	105,613	33,500	882,102	
143,787	33,467	675,029	11,160	3,842	1,988,352	843	175,525	91,724	1,720,260	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNA 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machine
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
									2°
178	Nivernais, de Saint-Léger-des-Vignes à Auxerre et embranchement de Vermenton.....	Descente.....	1,693	112	23,701	72,817	30	91,484	
		Remonte.....	1,370	73	22,291	44,302	166	30,996	
		Dans les deux sens....	3,063	95	45,992	117,119	196	122,480	
34	Oise (Latéral à l') et Manicamp, de Janville à Chauny.....	Descente.....	13,678	276	3,268,988	96,715	119,095	34,431	
		Remonte.....	5,539	238	2,012	300,888	14,814	216,442	
		Dans les deux sens....	19,217	265	3,271,000	397,603	134,509	250,873	1,
48	Oise à l'Aisne, d'Abbécourt à Bourg-et-Comin.....	Descente.....	3,957	262	880,756	32,708	30,468	14,103	
		Remonte.....	3,093	242	3,237	82,919	11,563	153,944	
		Dans les deux sens....	7,050	253	883,993	115,627	42,031	168,047	
74	Orléans, de Combleux à Buges..	Descente.....	236	77	24	4,422	160	9,388	
		Remonte.....	603	69	5,689	31,041	317	1,450	
		Dans les deux sens....	839	71	5,713	35,463	477	10,838	
108	Ourcq, de Port-aux-Perches à Paris (la Villette).....	Descente.....	8,452	59	6,049	408,511	3,394	29,025	
		Remonte.....	2,133	82	16,854	19,392	72,191	28,783	
		Dans les deux sens....	10,585	64	22,903	427,903	75,585	57,808	
3	Pont-de-Vaux, de Pont-de-Vaux à la Saône.....	Descente.....	11	63	"	"	"	"	
		Remonte.....	92	57	1,095	3,732	"	33	
		Dans les deux sens....	103	58	1,095	3,732	"	33	
93	Quentin (Saint-) de Cambrai à Chauny.....	Descente.....	16,522	272	3,765,746	218,363	160,800	33,518	
		Remonte.....	6,934	231	32,626	321,844	98,868	233,485	
		Dans les deux sens....	23,456	260	3,798,372	540,207	259,668	267,003	1,

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — ndustrie métal-rgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
UX. (Suite.)										
315	78	879	8	"	189,312	33,588	102,718	47,879	5,127	
110	347	2,156	26	"	100,394	12,268	85,479	2,225	422	
425	425	3,035	34	"	289,706	45,856	188,197	50,104	5,549	
81,608	19,378	155,628	"	306	3,777,039	2,624	18,511	60,640	3,695,264	
486,175	89,846	206,929	"	"	1,317,885	4,027	45,348	23,475	1,245,035	
567,783	109,224	362,557	"	306	5,094,924	6,651	63,859	84,115	4,940,299	
31,064	2,733	44,905	1,843	"	1.038,693	2,971	15,562	36,359	983,801	
346,457	85,176	66,699	"	"	749,999	5,479	31,026	19,625	693,869	
377,521	87.909	111,604	1,843	"	1,788,692	8,450	46,588	55,984	1,677,670	
382	365	3,118	376	"	18,235	3,496	10,697	1,182	2,860	
2,284	356	448	"	"	41,585	1,386	1,190	30,718	8,291	
2,666	721	3,566	376	"	59,820	4,882	11,887	31,900	11,151	
228	1,064	48,141	2,055	"	498,467	374,453	119,742	4,272	"	
445	12,083	10,414	14,784	"	174,956	46,630	449	127,877	"	
673	13,147	58,555	16,839	"	673,423	421,083	120,191	132,149	"	
"	"	694	"	"	694	"	694	"	"	
"	"	346	"	49	5,255	1,524	"	3,731	"	
"	"	1,040	"	49	5,949	1,524	694	3,731	"	
69,403	14,915	227,625	"	30	4,490,897	78,760	87,215	431,627	3,893,295	
509,720	103,363	298,350	"	4,541	1,603,628	48,429	127,861	253,845	1,173,493	
579,123	118,278	525,975	"	4,571	6,094,525	127,189	215,076	685,472	5,066,788	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN. 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machin
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
									2°
98	RHÔNE À CETTE, de Beaucaire à Cette et jonctions avec le canal de Lunel, avec le Lez et avec l'étang de Thau...	Descente	2,631	56	560	84,721	3,170	16,028	
		Remonte	2,676	50	12,989	11,324	6,849	6,228	
		Dans les deux sens	5,307	53	13,549	96,045	10,019	22,256	
186	RHÔNE AU RHIN, de Saint-Symphorien à la frontière allemande...	Descente	816	133	15,955	13,338	"	23,951	
		Remonte	1,040	151	37,981	48,401	249	16,701	
		Dans les deux sens	1,856	143	53,936	61,739	249	40,652	
56	ROANNE À DIGOIN, de Roanne à Digoin	Descente	2,113	111	8,709	34,444	"	2,415	
		Remonte	2,159	91	67,431	68,089	2,970	6,548	
		Dans les deux sens	4,272	101	76,140	102,533	2,970	8,963	
24	ROUBAIX, de Marquette à la frontière belge et embranchement.	Descente	2,542	203	331,276	52,463	2,691	20,714	
		Remonte	564	154	2,827	59,373	1,637	767	
		Dans les deux sens	3,106	194	334,103	111,836	4,328	21,481	
71	SAMBRE À L'OISE, de Landrecies à Fargniers	Descente	2,512	270	574,269	58,425	2,757	9,432	
		Remonte	940	249	24,869	37,025	250	3,382	
		Dans les deux sens	3,452	265	599,138	95,450	3,007	12,814	
47	AULDRE, de la Sablonnière (près Blancafort), à la Motte-Beuvron.	Descente	576	57	"	4,197	28,427	314	
		Remonte	33	36	"	1,198	"	"	
		Dans les deux sens	609	56	"	5,395	28,427	314	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
OUPE. — ustrie ital- ique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
nnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
JX. (Suite.)										
685	13,162	17,734	169	11,731	148,665	50,470	25,835	69,394	2,966	
228	6,701	89,494	85	692	134,700	79,925	20,719	32,097	1,959	
913	19,863	107,228	254	12,423	283,365	130,395	46,554	101,491	4,925	
25,182	4,833	5,730	678	18,320	108,262	38,701	69,561	"	"	
31,896	6,063	14,741	587	"	156,934	47,503	"	109,431	"	
57,078	10,896	20,471	1,265	18,320	265,196	86,204	69,561	109,431	"	
67,290	1,199	16,429	4,059	"	234,577	19,513	215 064	"	"	
16,614	8,982	22,833	2,911	666	197,143	4,933	"	192,210	"	
83,904	10,181	39,262	6,970	666	431,720	24,446	215,064	192,210	"	
1,096	29,348	76,511	2,908	180	517,187	13,888	"	503,299	"	
139	1,446	20,042	818	16	87,065	35,634	51,431	"	"	
1,235	30,794	96,553	3,726	196	604,252	49,522	51,431	503,299	"	
7,462	4,515	23,247	"	119	680,226	1,608	59,710	62,732	556,176	
21,181	19,247	27,669	"	"	233,723	5,453	1,507	55,843	170,920	
28,643	23,762	50,916	"	119	913,949	7,061	61,217	118,575	727,096	
"	"	"	"	"	32,938	32,938	"	"	"	
"	3	"	"	"	1,201	1,201	"	"	"	
"	3	"	"	"	34,139	34,139	"	"	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
									2°
44	Seine (Haute), de Troyes à Marcilly	Descente	310	55	"	3	"	5,734	
		Remonte	268	36	"	2,681	13	149	
		Dans les deux sens	578	46	"	2,684	13	5,883	
25	Sensée, d'Étrun à Courchelettes	Descente	3,090	205	43,502	121,240	80,265	155,442	
		Remonte	10,983	265	2,652,738	24,504	16,713	31,281	
		Dans les deux sens	14,073	252	2,696,240	145,744	96,978	186,723	
93	Somme (1re section), de Saint-Simon à Amiens	Descente	1,166	244	164,046	56,084	5,254	12,247	
		Remonte	1,102	227	10	30,125	131,819	8,737	
		Dans les deux sens	2,268	236	164,056	86,209	137,073	20,984	
63	Somme (2e section), d'Amiens à Saint-Valery-sur-Somme	Descente	357	164	35,905	8,830	831	4,112	
		Remonte	265	141	"	18,869	4,252	9,436	
		Dans les deux sens	622	154	35,905	27,699	5,083	13,548	
9	Sylvéréal, de Sylvéréal à la Panne-de-Peccais	Descente	249	52	"	5,898	195	106	
		Remonte	133	8	"	143	70	564	
		Dans les deux sens	382	36	"	6,041	265	670	
12	Vire-et-Taute, de Porribet à l'écluse des Ormes	Descente	444	18	"	6,588	1,350	40	
		Remonte	443	18	23	1,566	6,354	"	
		Dans les deux sens	887	18	23	8,154	7,704	40	

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
AUX. (Suite.)										
15	192	6,837	330	3,938	17,076	68	17,008	"	"	
36	2,572	4,100	"	"	9,680	2,916	"	6,764	"	
51	2,764	10,937	330	3,938	26,756	2,984	17,008	6,764	"	
35,278	37,952	146,492	10,870	2,473	633,564	7,575	69,999	11,693	544,297	
41,423	4,509	121,045	14,153	1,199	2,907,565	531	18,359	41,524	2,847,151	
76,701	42,461	267,537	25,023	3,672	3,541,129	8,106	88,358	53,217	3,391,448	
1,913	31,355	13,200	103	630	284,832	14,358	815	207,158	62,501	
3,373	5,198	70,222	729	"	250,313	45,964	185,474	245	18,630	
5,286	36,553	83,422	832	630	535,145	60,322	186,289	207,403	81,131	
5,413	720	1,916	738	"	58,465	3,484	"	54,981	"	
3,201	455	1,001	255	"	37,469	18,855	18,614	"	"	
8,614	1,175	2,917	993	"	95,934	22,339	18,614	54,981	"	
"	"	6,528	20	"	12,762	"	5,742	5,959	1,061	
1	162	185	"	"	1,135	"	"	901	234	
1	162	6,713	20	"	13,897	"	5,742	6,860	1,295	
"	"	"	"	"	7,978	"	18	3,762	4,198	
"	"	18	"	"	7,961	"	77	5,760	2,214	
"	"	18	"	"	15,939	"	95	9,522	6,322	

NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR

II

TONNAGE RAMENÉ AU PARCOURS D'UN KILOMÈTRE

RÉPARTITION

DES TONNES KILOMÉTRIQUES PAR GROUPE DE MARCHANDISES

ET PAR NATURE DE TRAFIC

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	to
							1° FLEU
							BAS
29	AA, de Saint-Omer à Gravelines	Descente	11,326,284	2,051,137	1,922,283	102,029	1
		Remonte	23,862	908,880	814,338	2,925,556	1
		Dans les deux sens	11,350,146	2,960,017	2,736,621	3,027,585	2
							BAS
69	ADOUR, de l'embouchure de la Midouze, au confluent des Gaves	Descente	"	298,022	4,112	588,372	
		Remonte	9,384	794,878	1,904	63,198	
		Dans les deux sens	9,384	1,092,900	6,016	651,570	
33	ADOUR, du confluent des Gaves à l'Océan	Descente	"	1,879,144	22,642	792,582	
		Remonte	79,752	175,162	23,328	30,982	
		Dans les deux sens	79,752	2,054,306	45,970	823,564	
11	ARAN, de Bardos à l'Adour	Descente	"	480	360	21,142	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	480	360	21,142	
3	ARDANAVY, d'Oyamboure à l'Adour	Descente	"	1,290	"	1,200	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	1,290	"	1,200	
18	BIDOUZE, de Came à l'Adour	Descente	"	529,578	"	28,380	
		Remonte	550	954	"	660	
		Dans les deux sens	550	530,532	"	29,040	
17	DOUZE, de Parguet-Réaut au confluent avec la Midouze	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les doux seus	"	"	"	"	

AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métal-urgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
T RIVIÈRES.										
E L'AA.										
566,030	201,152	3,650,794	63,400	2,990	19,887,437	52,291	512,792	1,321,056	18,001,298	
2,993,852	505,285	12,075,671	25,135	38,541	20,312,420	101,950	677,183	426,671	19,106,616	
3,559,882	706,437	15,726,465	88,535	41,531	40,199,857	154,241	1,189,975	1,747,727	37,107,914	
E L'ADOUR.										
510	"	410,487	25,874	177,210	1,504,587	156,989	1,066,481	131,635	149,482	
40,902	1,054	60,228	33,150	"	1,004,698	513,153	24,265	467,280	"	
41,412	1,054	470,715	59,024	177,210	2,509,285	670,142	1,090,746	598,915	149,482	
791,741	60,524	293,559	74,150	20,800	3,935,298	591,371	"	3,343,453	474	
33,968	2,435	86,255	124,954	"	556,836	164,917	375,713	"	16,206	
825,709	62,959	379,814	199,104	20,800	4,492,134	756,288	375,713	3,343,453	16,680	
99,390	"	"	"	"	121,372	"	121,372	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
99,390	"	"	"	"	121,372	"	121,372	"	"	
"	"	"	"	"	2,490	"	2,490	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	2,490	"	2,490	"	"	
33,276	"	"	15,312	"	606,546	3,294	603,252	"	"	
220	"	440	11,580	"	14,404	"	"	14,404	"	
33,496	"	440	26,892	"	620,950	3,294	603,252	14,404	"	
"	"	"	"	2,617	2,617	2,617	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	2,617	2,617	2,617	"	"	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machine
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							1° FLEUVES
							BASSIN
9	GAVES RÉUNIS, de Peyrehorade à l'Adour....	Descente.....	"	17,091	288	16,245	
		Remonte.....	14,193	3,856	7,488	1,971	
		Dans les deux sens.....	14,193	20,947	7,776	18,216	
7	LUY, de Portets à l'Adour.....	Descente.....	"	"	"	4,720	
		Remonte.....	"	"	"	"	
		Dans les deux sens.....	"	"	"	4,720	
43	MIDOUZE, de Mont-de-Marsan à l'Adour.....	Descente.....	"	"	"	4,215	
		Remonte.....	"	2,880	"	4,645	
		Dans les deux sens.....	"	2,880	"	8,860	
15	NIVE, d'Ustaritz à l'Adour.....	Descente.....	"	131,110	13,300	7,829	
		Remonte.....	24,871	3,430	175	770	
		Dans les deux sens.....	24,871	134,540	13,475	8,599	
7	NIVELLE, d'Ascain à Saint-Jean-de-Luz.....	Descente.....	"	20,132	161	238	
		Remonte.....	"	12,789	5,145	"	
		Dans les deux sens.....	"	32,921	5,306	238	
							BASSIN D
10	AUTISE, de Courdault à la Sèvre-Niortaise....	Descente.....	"	4,884	1,000	2,497	
		Remonte.....	4	495	536	6,131	
		Dans les deux sens.....	4	5,379	1,536	8,628	
31	BOUTONNE de Saint-Jean-d'Angély à la Charente	Descente.....	"	"	"	101	
		Remonte.....	"	"	"	"	
		Dans les deux sens.....	"	"	"	101	

ıR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
' GROUPE. — ıdustrie métal-ırgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agrico es et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
[VIÈRES. (Suite.)										
ADOUR. (Suite.)										
"	1,566	20,898	17,091	"	73,233	"	73,233	"	"	
657	135	24,048	24,525	"	76,873	"	"	76,873	"	
657	1,701	44,946	41,616	"	150,106	"	73,233	76,873	"	
"	"	"	"	"	4,720	"	4,720	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	4,720	"	4,720	"	"	
"	"	18,409	"	85,121	107,745	"	107,745	"	"	
"	"	4,110	"	"	11,635	3,150	"	8,485	"	
"	"	22,519	"	85,121	119,380	3,150	107,745	8,485	"	
"	"	77,703	"	"	229,942	229,942	"	"	"	
"	"	52,100	"	"	81,346	81,101	"	245	"	
"	"	129,803	"	"	311,288	311,043	"	245	"	
"	"	"	"	"	20,531	20,531	"	"	"	
"	"	147	"	"	18,081	18,081	"	"	"	
"	"	147	"	"	38,612	38,612	"	"	"	
A CHARENTE.										
"	"	1,931	"	19,002	29,314	2,968	26,346	"	"	
"	56	3,701	"	30,795	41,718	24,528	"	17,190	"	
"	56	5,632	"	49,797	71,032	27,496	26,346	17,190	"	
"	"	"	"	"	101	"	101	"	"	
"	"	569	"	"	569	"	"	569	"	
"	"	569	"	"	670	"	101	569	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN.				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							1° FLEUVES
							BASSIN DE
66	CHARENTE, d'Angoulême à Port-du-Lys	Descente	"	78,277	"	10,928	306
		Remonte	321,279	32,405	1,760	20,024	49
		Dans les deux sens	321,279	110,682	1,760	30,952	356
77	CHARENTE, de Port-du-Lys à Rochefort	Descente	3,464	622,518	13,090	84,895	367
		Remonte	1,311,475	53 979	30,678	199,706	43
		Dans les deux sens	1,314,939	676,497	43,768	284,601	410
21	CHARENTE, de Rochefort à l'Océan	Descente	"	81,030	3,570	1,743	
		Remonte	3,423	5,250	"	"	
		Dans les deux sens	3,423	86,280	3,570	1,743	
17	MIGNON, de Mauzé à la Sèvre-Niortaise	Descente	"	5,446	106	7,267	
		Remonte	1,372	7,420	43,664	1,009	
		Dans les deux sens	1,372	12,866	43,770	8,276	
54	SÈVRE-NIORTAISE, de Niort à Marans	Descente	"	35,627	3,940	84,362	
		Remonte	12,759	15,238	32,632	18,003	
		Dans les deux sens	12,759	50,865	36,572	102,365	
25	VENDÉE, de Fontenay-le-Comte à la Sèvre-Niortaise	Descente	"	62	716	8,776	
		Remonte	"	652	770	3,184	
		Dans les deux sens	"	714	1,486	11,960	
							BASSIN
12	ESCAUT, de Cambrai à Étrun	Descente	196	2,157,528	1,074,616	2,645,953	6,
		Remonte	39,492,520	2,071,270	594,581	305,981	1,
		Dans les deux sens	39,492,716	4,228,798	1,669,197	2,951,934	7,

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
ARENTE. (Suite.)										
"	11,220	175,790	"	"	583,181	52,900	530,281	"	"	
"	"	159,994	"	"	585,292	5,845	"	579,447	"	
"	11,220	335,784	"	"	1,168,473	58,745	530,2 81	579,447	"	
"	"	1,368,082	7,392	"	2,466,885	289,643	299,131	1,821.017	57,094	
4,235	7,620	550,450	1,925	"	2,203,188	220,106	1,859,026	25,887	98,169	
4,235	7,620	1.918,532	9,317	"	4,670,073	509,749	2,158,157	1,846,904	155,263	
"	"	"	2	"	86.343	"	"	86,343	"	
"	"	19,210	"	"	27,883	100	27,783	"	"	
"	"	19,210	"	"	114,226	100	27,783	86,343	"	
"	"	1,378	"	1,695	15,892	1,637	14,255	"	"	
"	21	766	"	"	54,252	2,372	"	51,880	"	
"	21	2,144	"	1,695	70,144	4,009	14,255	51,880	"	
"	107	37,087	1,866	16,051	179,040	103,608	46,971	18,912	9,549	
332	1,224	24,239	1,000	74,351	180,288	95,918	32,267	47,517	4,586	
332	1,331	61,326	2,866	90,402	359,328	199,526	79,238	66,429	14,135	
"	26	24,450	38	1,348	35,424	1,731	33,693	"	"	
"	74	4,371	19	228	9,306	4,818	"	4,488	"	
"	100	28,821	57	1,576	44,730	6,549	33,693	4,488	"	
SCAUT.										
83,320	583,452	1,840,317	"	61,611	12,553,034	17,551	293,693	68,342	12,173,448	
22,914	129,493	1,377,179	540	6,204	44,702,550	32,937	63,602	1,060,735	43,545,276	
06,234	712,945	3,217,496	540	67,815	57,255,584	50,488	357,295	1,129,077	55,718,724	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TON				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Machi
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
							1° FLEUVES
							BASSI
36	Escaut, d'Étrun à Condé	Descente	1,871,349	3,037,915	539,365	1,338,364	
		Remonte	16,726,339	6,543,959	1,133,768	88,001	
		Dans les deux sens	18,597,688	9,581,874	1,673,133	1,426,365	
15	Escaut, de Condé à la frontière belge	Descente	2,093,126	2,057,498	191,729	51,397	
		Remonte	1,390,583	832,025	79,073	93,414	
		Dans les deux sens	3,483,709	2,889,523	270,802	144,811	
18	Lawe, de Béthune à la Lys	Descente	38,760	73,437	2,530	1,861	
		Remonte	3,485	4,172	3,447	346	
		Dans les deux sens	42,245	77,609	5,977	2,207	
72	Lys, d'Aire à la frontière belge	Descente	9,088,185	3,547,725	509,771	858,236	
		Remonte	667,104	1,622,187	179,765	66,557	
		Dans les deux sens	9,755,289	5,169,912	689,536	924,793	
23	Scarpe, d'Arras à Courchelettes	Descente	43	34,327	14,129	928	
		Remonte	511,825	246,696	30,407	43,616	
		Dans les deux sens	511,868	281,023	44,536	44,544	
7	Scarpe, de Courchelettes à Fort-de-Scarpe	Descente	97,340	97,136	4,473	41,006	
		Remonte	604,554	43,511	8,433	4,715	
		Dans les deux sens	701,894	140,647	12,906	45,721	
8	Scarpe, dérivation autour de Douai	Descente	307,456	712,180	631,344	1,151,178	
		Remonte	20,894,338	161,054	162,712	296,556	
		Dans les deux sens	21,201,794	873,234	794,056	1,447,734	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
ESCAUT. (Suite.)										
1,821,048	217,117	1,565,718	"	115,362	15,507,141	289,363	958,218	10,482,908	3,776,652	
732,961	122,739	1,172,950	"	8,375	26,529,496	34,667	8,516,944	2,976,001	15,001,884	
2,554,009	339,856	2,738,668	"	123,737	42,036,637	324,030	9,475,162	13,458,909	18,778,536	
583,300	40,006	201,073	"	5,229	5,223,848	910,687	796,958	1,465,917	2,050,286	
39,149	17,495	430,012	"	"	2,881,751	15,158	1,587,428	161,909	1,117,256	
622,449	57,501	631,085	"	5,229	8,105,599	925,845	2,384,386	1,627,826	3,167,542	
1,207	"	864	"	275	118,934	1,770	419	114,423	2,322	
"	"	5,934	"	"	17,384	"	"	17,384	"	
1,207	"	6,798	"	275	136,318	1,770	419	131,807	2,322	
85,954	187,292	4,764,082	"	75,388	19,117,283	198,380	207,378	15,695,435	3,016,090	
313,385	209,817	878,159	530	2,883	3,940,387	621,811	1,926,964	907,795	483,817	
399,339	397,109	5,642,241	530	78,271	23,057,670	820,191	2,134,342	16,603,230	3,499,907	
3,327	1,017	832,219	8,181	615	894,786	381,460	513,326	"	"	
81,188	99,305	969,196	9,688	"	1,992,003	126,542	"	1,865,461	"	
84,515	100,322	1,801,415	17,869	615	2,886,789	508,002	513,326	1,865,461	"	
35,671	2,002	117,383	38,481	"	433,492	572	92,804	205,387	134,729	
40,042	1,330	89,612	15,757	"	807,954	870	542,563	44,455	220,066	
75,713	3,332	206,995	54,238	"	1,241,446	1,442	635,367	249,842	354,795	
225,550	278,912	1,140,049	59,420	1,976	4,508,465	"	3,168	96,153	4,409,144	
388,720	122,180	1,438,124	108,808	"	23,572,492	"	20,540	137,296	23,414,656	
614,270	401,092	2,578,173	168,228	1,976	28,080,957	"	23,708	233,449	27,823,800	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machir
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	to
							1° FLEUVES
							BASSIN DI
36	SCARPE, de Fort-de-Scarpe à Mortagne.....	Descente.....	6,009,316	320,518	36,347	442,943	
		Remonte.....	3,972,991	5,220,504	178,539	49,648	
		Dans les deux sens.....	9,982,307	5,541,022	214,886	492,591	
38	ARIÈGE, de Cintegabelle à la Garonne.....	Descente.....	"	32,882	"	2,051	
		Remonte.....	"	"	"	"	
		Dans les deux sens.....	"	32,882	"	2,051	
41	BAÏSE, de Saint-Jean-Poutge à la limite des départements du Gers et de Lot-et-Garonne.....	Descente.....	594	3,177	"	20,307	
		Remonte.....	46,038	163,462	18,348	24,713	
		Dans les deux sens.....	46,632	166,639	18,348	45,020	
38	BAÏSE, de la limite précédente à Buzet.....	Descente.....	1,284	74,869	30	68,060	
		Remonte.....	108,089	481,961	16,220	44,125	
		Dans les deux sens.....	109,373	556,830	16,250	112,185	
5	BAÏSE, de Buzet à la Garonne.....	Descente.....	7,265	8,360	8,830	11,708	
		Remonte.....	"	5,573	"	946	
		Dans les deux sens.....	7,265	13,933	8,830	12,654	
116	DORDOGNE, de Bort à la limite des départements de la Corrèze et du Lot.....	Descente.....	"	"	"	47,157	
		Remonte.....	"	"	"	"	
		Dans les deux sens.....	"	"	"	47,157	
55	DORDOGNE, traversée du département du Lot.	Descente.....	"	"	"	42,075	
		Remonte.....	"	"	"	"	
		Dans les deux sens.....	"	"	"	42,075	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — ndustrie métal- ırgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
-										
RONNE.										
229,134	53,416	830,137	"	"	7,921,811	46,218	230,279	2,715,726	4,929,588	
735,070	95,188	712,824	"	630	10,965,394	96,166	1,391,233	281,399	9,196,596	
964,204	148,604	1,542,961	"	630	18,887,205	142,384	1,621,512	2,997,125	14,126,184	
"	"	"	"	"	34,933	34,933	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	34,933	34,933	"	"	"	
330	3,008	32,949	234	"	60,599	29,136	31,463	"	"	
4,306	2,065	242,044	12,722	"	515,287	109,396	"	405,891	"	
4,636	5,073	274,993	12,956	"	575,886	138,532	31,463	405,891	"	
510	3,001	119,941	"	"	267,695	15,150	167,835	10,078	74,632	
806	8,056	519,537	"	"	1,179,966	39,642	232,185	303,939	604,200	
1,316	11,057	639,478	"	"	1,447,661	54,792	400,020	314,017	678,832	
470	2,285	39,735	115	"	78,768	"	3,650	138	74,980	
20	"	1,370	"	"	7,909	"	124	290	7,495	
490	2,285	41,105	115	"	86,677	"	3,774	428	82,475	
"	"	"	"	"	47,157	"	47,157	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	47,157	"	47,157	"	"	
"	"	"	"	"	42,075	"	"	"	42,075	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	42,075	"	"	"	42,075	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DESIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machine
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							1° FLEUVES I
							BASSIN DE
65	DORDOGNE, de la limite des départements du Lot et de la Dordogne à Limeuil	Descente	"	"	"	57,020	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	57,020	
137	DORDOGNE, de Limeuil à Libourne	Descente	300	1,788,711	108,758	289,789	3
		Remonte	102,865	12,027	71,773	149,767	
		Dans les deux sens	103,165	1,800,738	180,531	439,556	3
41	DORDOGNE, de Libourne à l'embouchure dans la Gironde	Descente	3,925	3,257,165	25,353	1,112,886	
		Remonte	1,103,390	158,225	1,938,405	1,954,113	40,1
		Dans les deux sens	1,107,315	3,415,390	1,963,758	3,066,999	40,1
64	DROT, d'Eymet à la Garonne	Descente	"	34,009	"	5,510	
		Remonte	6,130	52,500	3,000	10,852	
		Dans les deux sens	6,130	86,509	3,000	16,362	
77	GARONNE, de Roquefort à Toulouse	Descente	"	233,489	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	233,489	"	"	
81	GARONNE, de Toulouse à l'embouchure du Tarn	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	40	"	"	
		Dans les deux sens	"	40	"	"	
45	GARONNE, de l'embouchure du Tarn à Agen	Descente	3,240	2,484	360	23,562	7
		Remonte	1,380	"	1,050	30	
		Dans les deux sens	4,620	2,484	1,410	23,592	7

AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IVIÈRES. (Suite.)										
ARONNE. (Suite.)										
"	"	"	"	"	57,020	"	7,295	"	49,725	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	57,020	"	7,295	"	49,725	
"	7,385	327,788	108,775	"	2,691,806	273,448	2,296,991	121,367	"	
2,375	134,995	307,953	501,660	"	1,283,415	33,820	230	1,249,365	"	
2,375	142,380	635,741	610,435	"	3,975,221	307,268	2,297,221	1,370,732	"	
163,016	365,023	4,621,774	274,135	"	9,823,277	22,818	1,152,643	19,366	8,628,450	
34,129	397,883	3,871,272	599,608	"	10,097,133	39,901	10,750	2,388,502	7,657,980	
197,145	762,906	8,493,046	873,743	"	19,920,410	62,719	1,163,393	2,407,868	16,286,430	
"	"	22,157	3,890	"	65,566	"	65,566	"	"	
2,880	"	29,795	1,160	"	106,317	"	"	106,317	"	
2,880	"	51,952	5,050	"	171,883	"	65,566	106,317	"	
"	"	"	"	"	233,489	233,489	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	233,489	233,489	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	40	"	40	"	"	
"	"	"	"	"	40	"	40	"	"	
180	22,365	347,220	3,600	"	403,776	"	23,301	"	380,475	
"	"	"	"	"	2,460	"	"	2,460	"	
180	22,365	347,220	3,600	"	406,236	"	23,301	2,460	380,475	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DESIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUP — Machine
kilomètres.			tonnes.	tonnes	tonnes.	tonnes.	tonne
	1° FLEUVES						
	BASSIN DE						
106	GARONNE, d'Agen à Castets	Descente	12,343	169,786	8,630	141,161	
		Remonte	4,577	28,888	18,279	19,101	
		Dans les deux sens	16,920	198,674	26,909	160,562	
78	GARONNE, de Castets au confluent de la Dordogne	Descente	870,086	3,523,861	1,432,546	10,776,492	25,
		Remonte	2.230,528	2,822,361	1,012,595	4,263,174	5,
		Dans les deux sens	3,100,614	6,346,222	2,445,141	15,039,666	30,
76	GIRONDE, du confluent de la Dordogne à la mer	Descente	166,186	2,079,753	19,878	314,987	
		Remonte	4,985	180,019	23,159	248,067	
		Dans les deux sens	171,171	2,259,772	43,037	563,054	
143	ISLE, de Périgueux à Libourne	Descente	3,168	792,349	43,818	324,368	
		Remonte	38,689	121,365	811,337	99,665	6,
		Dans les deux sens	41,857	913,714	855,155	424,033	6,
96	LEYRE, du moulin Rotgé au bassin d'Arcachon	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
256	LOT, de Bouquiès à la Garonne	Descente	108,580	96,885	"	20,776	
		Remonte	71,526	9,122	87,018	40,848	
		Dans les deux sens	180,106	106,007	87,018	61,624	
147	TARN, de Sault-de-Sabo à la Garonne	Descente	288	"	"	404	
		Remonte	"	138	"	5,424	
		Dans les deux sens	288	138	"	5,828	3

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
RIVIÈRES. (Suite.)										
GARONNE. (Suite.)										
4,239	119,140	1,529,072	85,824	"	2,070,495	20,105	185,216	36,071	1,829,103	
3,432	14,638	59,762	4,607	"	153,830	1,808	29,273	96,131	26,618	
7,671	133,778	1,588,834	90,431	"	2,224,325	21,913	214,489	132,202	1,855,721	
74,630	467,088	12,601,785	1,967,812	"	31,739,662	10,826,187	9,372,604	11,460,453	80,418	
149,598	1,313,345	8,260,700	1,797,805	"	21,855,458	3,402,629	9,458,991	8,954,292	39,546	
224,228	1,780,433	20,862,485	3,765,617	"	53,595,120	14,228,816	18,831,595	20,414,745	119,964	
1,580	44,772	1,094,366	768,179	"	4,489,797	1,561,547	"	2,928,250	"	
10,231	313,486	1,843,254	474,182	"	3,098,027	683,451	2,414,576	"	"	
11,811	358,258	2,937,620	1,242,361	"	7,587,824	2,244,998	2,414,576	2,928,250	"	
30,724	111,553	846,929	77,696	"	2,230,605	19,372	2,211,233	"	"	
8,035	123,507	1,920,347	561,942	"	3,691,211	504,574	"	3,186,637	"	
38,759	235,060	2,767,276	639,638	"	5,921,816	523,946	2,211,233	3,186,637	"	
"	"	"	"	1,091,541	1,091,541	1,091,541	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	1,091,541	1,091,541	1,091,541		"	"	
47,708	1,500	96,693	1,603	6,126	379,871	217,092	162,779	"	"	
3,778	11,096	76,808	16,073	100	316,569	9,777	"	306,792	"	
51,486	12,596	173,501	17,676	6,226	696,440	226,869	162,779	306,792	"	
16	1,988	43,421	320	1,979	48,719	1,979	9,808	4,500	32,432	
"	16	2,925	253	"	8,756	"	186	8,570	"	
16	2,004	46,346	573	1,979	57,475	1,979	9,994	13,070	32,432	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TON				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e G — Mac
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
							1° FLEUVES
							BASSIN DI
40	VÉZÈRE, de Th nac à la Dordogne	Descente	"	"	"	7,850	
		Remonte	"	300	"	"	
		Dans les deux sens	"	300	"	7,850	
							BASSI
61	ACHENEAU et affluents	Descente	"	7,798	"	22,798	
		Remonte	2,500	188,436	9,031	542	
		Dans les deux sens	2,500	196,234	9,031	23,340	
130	ALLIER, de l'embouchure de la Dore à l'embouchure dans la Loire	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
29	AUTHION, de Pont-Rouge à la Loire	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	1,360	"	"	
		Dans les deux sens	"	1,360	"	"	
"	BOULOGNE, de Saint-Philbert au lac de Grand-Lieu	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
9	BRIVET, de Rozé à l'embouchure dans la Loire	Descente	6,705	12,245	14,788	"	
		Remonte	"	21,746	"	180	
		Dans les deux sens	6,705	33,991	14,788	180	
62	CHER CANALISÉ, de Noyers à Tours (y compris le canal de jonction)	Descente	67,229	517,387	208,568	100,789	
		Remonte	"	1,002	"	9,549	
		Dans les deux sens	67,229	518,389	208,568	110,338	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — dustrie nétal-rgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
RONNE. (Suite.)										
"	"	"	"	"	7,850	"	7,850	"	"	
"	"	"	"	"	300	"	"	300	"	
"	"	"	"	"	8,150	"	7,850	300	"	
LOIRE.										
33,250	"	3,661	"	"	67,507	"	67,507	"	"	
"	"	589	3,267	"	204,365	"	"	204,365	"	
33,250	"	4,250	3,267	"	271,872	"	67,507	204,365	"	
"	"	"	"	12,870	12,870	"	"	"	12,870	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	12,870	12,870	"	"	"	12,870	
"	"	"	"	7,975	7,975	"	7,975	"	"	
"	"	"	"	"	1,360	"	"	1,360	"	
"	"	"	"	7,975	9,335	"	7,975	1,360	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Voir : Acheneau et affluents.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	33,738	"	33,738	"	"	
"	"	20	"	"	21,946	"	"	21,946	"	
"	"	20	"	"	55,684	"	33,738	21,946	"	
141,316	7,708	13,112	"	"	1,356,109	454,914	27,606	825,415	48,174	
594	18,984	"	"	"	30,129	3,649	26,480	"	"	
141,910	26,692	13,112	"	"	1,386,238	458,563	54,086	825,415	48,174	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TON				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GI — Mad
kilomètres.			tonnes.	tonne.	tonnes.	tonnes.	t
							1° FLEUVES
							BASSI
35	DORE, de Lanau à l'Allier	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
6	ERDRE, e Nort à Quiheix	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
"	GRAND-LIEU (Lac de), traversée du lac	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
6	LAYON, de Chaudefonds à la Loire	Descente	"	1,014	"	1,878	
		Remonte	1,800	1,842	"	174	
		Dans les deux sens	1,800	2,856	"	2,052	
117	LOIR, de Port-Gauthier à la Sarthe	Descente	"	171,554	"	14,154	
		Remonte	91,650	15,565	"	"	
		Dans les deux sens	91,650	187,119	"	14,154	
6	LOIRE, de Villerest à Roanne	Descente	"	68,520	"	"	
		Remonte	"	7,380	"	"	
		Dans les deux sens	"	75,900	"	"	
270	LOIRE, de Roanne à Briare	Descente	"	33,364	"	3,208	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	33,364	"	3,208	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
LOIRE. (Suite.)										
"	"	"	"	3,465	3,465	"	3,465	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	3,465	3,465	"	3,465	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Le trafic de l'Erdre est confondu avec celui du canal de Nantes à Brest.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Voir : Acheneau et affluents.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	2,892	"	2,892	"	"	
"	"	"	"	"	3,816	"	"	3,816	"	
"	"	"	"	"	6,708	"	2,892	3,816	"	
"	2,932	"	"	"	188,640	2,932	185,708	"	"	
195	2,796	6,264	"	"	116,470	2,796	"	113,674	"	
195	5,728	6,264	"	"	305,110	5,728	185,708	113,674	"	
"	"	"	"	"	68,520	68,520	"	"	"	
"	"	"	"	"	7,380	7,380	"	"	"	
"	"	"	"	"	75,900	75,900	"	"	"	
"	3,798	1,269	"	18,090	59,729	2,370	37,289	1,980	18 090	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	3,798	1,269	"	18,090	59,729	2,370	37,289	1,980	18,090	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machine
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
	1° FLEUVES						
							BASSIN
251	Loire, de Briare à l'embouchure de la Vienne.	Descente	17,192	58,862	430	6,939	
		Remonte	1,665	2,605	"	2,983	
		Dans les deux sens	18,857	61,467	430	9,922	
62	Loire, de l'embouchure de la Vienne à l'embouchure de la Maine	Descente	"	1,469,355	18,141	84,321	
		Remonte	78,678	157	"	1,736	
		Dans les deux sens	78,678	1,469,512	18,141	86,057	
84	Loire, de l'embouchure de la Maine à Nantes	Descente	54,009	2,913,663	206	36,960	
		Remonte	1,539,413	169,993	1,950	41,472	
		Dans les deux sens	1,593,422	3,083,656	2,156	78,432	
56	Loire, de Nantes à Saint-Nazaire	Descente	66,410	3,228,640	6,955	91,320	122,
		Remonte	9,783,271	70,676	555,170	1,978,145	55,
		Dans les deux sens	9,849,681	3,299,316	562,125	2,069,465	177,
135	Mayenne, de Brives à la Loire	Descente	1,826	1,420,948	2,609	313,781	
		Remonte	166,031	1,712,153	43,955	18,933	
		Dans les deux sens	167,857	3,133,101	46,564	332,714	
19	Oudon, de Segré à la Mayenne	Descente	855	1,140	"	19,921	
		Remonte	"	71,989	8,018	4,180	
		Dans les deux sens	855	73,129	8,018	24,101	
134	Sarthe, du barrage de Saint-Gervais à la Mayenne	Descente	14,496	432,504	13,768	193,652	
		Remonte	82,188	479,305	"	89,677	
		Dans les deux sens	96,684	911,809	13,768	283,329	

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
RIVIÈRES. (Suite.)										
LA LOIRE. (Suite.)										
9,920	9,428	5,634	1,017	6,825	116,247	28,683	5,179	46,373	36,012	
414	1,650	68,258	10,180	"	87,755	5,346	13,236	39,253	29,920	
10,334	11,078	73,892	11,197	6,825	204,002	34,029	18,415	85,626	65,932	
"	254	1,222	"	12,360	1,585,053	40,885	611,236	66,222	867,310	
"	"	35,066	5,890	"	121,527	"	222	11,605	109,700	
"	254	36,288	5,890	12,360	1,707,180	40,885	611,458	77,827	977,010	
111,386	6,051	221,635	42,387	"	3,386,297	286,000	1,664,761	406,070	1,029,466	
96,736	8,400	1,086,946	19,696	"	2,964,606	47,572	153,797	612,052	2,151,185	
208,122	14,451	1,308,581	62,083	"	6,350,903	333,572	1,818,558	1,018,122	3,180,651	
248,423	48,088	92,848	776,759	2,240	4,684,009	4,112,375	"	502,790	68,844	
592,945	215,611	3,191,742	1,452,536	393,758	18,289,464	14,413,898	3,834,199	"	41,367	
841,368	263,699	3,284,590	2,229,295	395,998	22,973,473	18,526,273	3,834,199	502,790	110,211	
14,042	242	582,428	28,959	220	2,365,055	1,715,439	538,071	69,795	41,750	
11,966	850	207,027	48,825	5,512	2,215,252	1,451,798	74,407	450,739	238,308	
26,008	1,092	789,455	77,784	5,732	4,580,307	3,167,237	612,478	520,534	280,058	
"	"	51,688	"	"	73,604	"	73,604	"	"	
"	"	801	"	"	84,988	18,416	"	66,572	"	
"	"	52,489	"	"	158,592	18,416	73,604	66,572	"	
12,097	3,300	75,174	3,612	"	748,603	331,591	372,772	"	44,240	
50	5,867	1,309,000	297	"	1,966,393	295,302	"	1,643,211	27,880	
12,147	9,167	1,384,183	3,909	"	2,714,996	626,893	372,772	1,643,211	72,120	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machine
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							1° FLEUVES
							BASSIN DE
28	SÈVRE-NANTAISE et affluent	Descente	"	266,292	"	810	
		Remonte	1,610	74,446	840	683	
		Dans les deux sens	1,610	340,738	840	1,493	
49	VIENNE, du confluent de la Creuse à la Loire.	Descente	"	36,724	"	"	
		Remonte	42,980	"	"	"	
		Dans les deux sens	42,980	36,724	"	"	
							BASSIN DE
18	FAVE, de la limite des communes de Lubine et de Colroy-la-Grande à la Meurthe	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
23	MEURTHE, de Sainte-Marguerite à Raon-l'Étape.	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
104	MEURTHE, de Raon-l'Étape à la Moselle	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
34	MOSELLE, de Frouard à la frontière allemande	Descente	225,351	249,363	2,040	28,266	
		Remonte	54,834	460,530	61,144	12,510	
		Dans les deux sens	280,185	709,893	63,184	40,776	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
RE. (Suite.)										
"	"	332	"	"	267,434	"	267,434	"	"	
"	500	"	"	"	78,079	560	"	77,519	"	
"	500	332	"	"	345,513	560	267,434	77,519	"	
"	"	"	"	"	36,724	"	36,724	"	"	
"	"	"	"	"	42,980	2,100	"	40,880	"	
"	"	"	"	"	79,704	2,100	36,724	40,880	"	
SELLE.										
"	"	"	"	4,900	4,900	"	4,900	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	4,900	4,900	"	4,900	"	"	
"	"	"	"	11,584	11,584	"	314	11,270	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	11,584	11,584	"	314	11,270	"	
"	"	"	"	30,331	30,331	"	"	275	30,056	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	30,331	30,331	"	"	275	30,056	
79,302	947	81,814	32	32,982	1,400,097	170,659	"	1 226,283	3,155	
64,392	608	3 296	32	168	2,057,538	456	2,053,759	"	3,323	
43,694	1,555	85,110	64	33,150	3,457,635	171,115	2,053 759	1,226.283	6,478	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN.				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
Kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	to
							1° FLEUVES
							BASSIN DE
16	RANCE, de l'écluse du Châtelier à la mer...	Descente.....	562	4,436	17,160	80,975	
		Remonte.....	264,462	29,732	58,464	4,064	
		Dans les deux sens.....	265,024	34,168	75,624	85,039	
							BASSIN
15	AIN, de Condes à la limite des départements du Jura et de l'Ain.....	Descente.....	"	"	"	1,780	
		Remonte.....	"	"	"	"	
		Dans les deux sens.....	"	"	"	1,780	
77	AIN, de la limite précédente à l'embouchure dans le Rhône.....	Descente.....	"	"	"	11,933	
		Remonte.....	"	"	"	"	
		Dans les deux sens.....	"	"	"	11,933	
18	ANNECY (Lac d'), traversée du lac.....	Descente.....	"	3,002	"	11,292	
		Remonte.....	"	9,598	"	"	
		Dans les deux sens.....	"	12,600	"	11,292	
18	BIENNE, de Molinges à l'embouchure dans l'Ain.....	Descente.....	"	"	"	848	
		Remonte.....	"	"	"	"	
		Dans les deux sens.....	"	"	"	848	
22	BOURGET (Lac du) et canal de SAVIÈRES, du Bourget au Rhône.....	Descente.....	"	6,591	"	34	
		Remonte.....	"	4,221	"	594	
		Dans les deux sens.....	"	10,812	"	628	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — lustrie étal-gique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
NCE.										
3,440	19,208	56,162	2,240	"	184,183	"	"	184,183	"	
14,368	1,856	48,820	1,600	"	423,366	"	423,366	"	"	
17,808	21,064	104,982	3,840	"	607,549	"	423,366	184,183	"	
ÔNE.										
"	"	"	"	49,770	51,550	"	70	"	51,480	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	49,770	51,550	"	70	"	51,480	
"	"	"	460	255,486	267,879	"	920	"	266,959	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	460	255,486	267,879	"	920	"	266,959	
"	"	"	"	6,080	20,374	20,374	"	"	"	
"	"	"	"	"	9,598	9,598	"	"	"	
"	"	"	"	6,080	29,972	29,972	"	"	"	
"	"	"	"	25,816	26,664	"	26,664	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	25,816	26,664	"	26,664	"	"	
"	"	96	"	"	6,721	6,636	85	"	"	
"	"	"	"	"	4,815	4,815	"	"	"	
"	"	96	"	"	11,536	11,451	85	"	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Ma
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	to
							1° FLEUVES
							BASSIN
20	Doubs, du confluent de la Loue à la limite des départements de Saône-et-Loire et du Jura	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
37	Doubs, de la limite précédente à l'embouchure dans la Saône	Descente	"	20,538	"	"	
		Remonte	7,990	3,112	"	"	
		Dans les deux sens	7,990	23,650	"	"	
256	Durance, de Saint-Clément à l'embouchure dans le Rhône	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
112	Isère, traversée du département de l'Isère	Descente	"	12,495	"	"	
		Remonte	"	1,995	"	"	
		Dans les deux sens	"	14,490	"	"	
42	Isère, de la limite des départements de l'Isère et de la Drôme au Rhône	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
54	Léman (Lac), de Saint-Gingolph à Hermance	Descente	9	5,892,050	"	41,418	
		Remonte	6,060	104,509	"	2,017	
		Dans les deux sens	6,069	5,996,559	"	43,435	
10	Lez, de Montpellier au canal des Étangs	Descente	"	"	300	4,630	
		Remonte	"	"	"	5,290	
		Dans les deux sens	"	"	300	9,920	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — dustrie nétal-rgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
ÔNE. (Suite.)										
"	"	"	"	26,840	26,840	"	"	"	26,840	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	26,840	26,840	"	"	"	26,840	
"	"	"	"	49,654	70,192	"	20,538	49,654	"	
"	"	"	"	"	11,102	"	"	11,102	"	
"	"	"	"	49,654	81,294	"	20,538	60,756	"	
"	"	"	"	26,130	26,130	26,130	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	26,130	26,130	26,130	"	"	"	
"	"	"	"	477,738	490,233	12,495	477,738	"	"	
"	"	"	"	"	1,995	1,995	"	"	"	
"	"	"	"	477,738	492,228	14,490	477,738	"	"	
"	"	"	"	317,016	317,016	"	51,618	"	265,398	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	317,016	317,016	"	51,618	"	265,398	
195	242	5,218	"	"	5,939,181	5,939,181	"	"	"	
1,654	619	11,187	21	"	126,096	126,096	"	"	"	
1,849	861	16,405	21	"	6,065,277	6,065,277	"	"	"	
30	29,080	24,700	40	"	58,480	"	58,480	"	"	
"	14,420	29,480	"	700	50,190	"	"	50,190	"	
30	43,500	54,180	40	700	108,670	"	58,480	50,190	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes	tonnes.	tonn
							1° FLEUVES
							BASSIN
34	LOUE, de Cramans à l'embouchure dans le Doubs	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
154	RHÔNE, du Parc à Lyon	Descente	"	3,302,081	26	71,814	
		Remonte	"	3,579	"	"	
		Dans les deux sens	"	3,305,660	26	71,814	
287	RHÔNE, de Lyon à Arles	Descente	2,280,478	12,994,601	72,348	2,956,194	769,
		Remonte	422,798	1,346,092	375,374	1,245,742	152,
		Dans les deux sens	2,703,276	14,340,693	447,722	4,201,936	921,
48	RHÔNE, d'Arles à la Méditerranée	Descente	29,143	2,770,592	5,011	115,231	61,
		Remonte	188,690	220,408	328,750	195,695	12,
		Dans les deux sens	217,833	2,991,000	333,761	310,926	74,
58	RHÔNE (PETIT-), de Fourques à la Méditerranée	Descente	14,712	363,779	"	1,315	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	14,712	363,779	"	1,315	
163	SAÔNE, de Corre à Saint-Jean-de-Losne	Descente	7,633,649	1,838,571	834,579	1,902,421	98,
		Remonte	223,628	1,216,305	920	1,227,218	18,
		Dans les deux sens	7,857,277	3,054,876	835,499	3,129,639	116,
202	SAÔNE, de Saint-Jean-de-Losne à l'Île Barbe	Descente	12,679,034	6,353,370	641,515	5,415,370	339,
		Remonte	2,934,909	2,260,142	1,010	624,666	56,
		Dans les deux sens	15,613,943	8,613,512	642,525	6,040,036	395,

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
RIVIÈRES. (Suite.)										
RHÔNE. (Suite.)										
"	"	"	"	45,628	45,628	"	45,628	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	45,628	45,628	"	45,628	"	"	
1,311,100	"	16,518	84	311,055	5,012,678	3,147,624	1,760,864	104,190	"	
126	"	516	56,106	"	60,618	60,618	"	"	"	
1,311,226	"	17,034	56,190	311,055	5,073,296	3,208,242	1,760,864	104,190	"	
2,022,618	3,369,876	2,591,295	60,925	3,109,010	30,226,508	2,844,281	12,463,170	7,073,573	7,845,484	
1,581,951	5,837,571	32,677,881	2,846,264	"	46,485,901	924,622	13,008,504	9,431,772	23,121,003	
3,604,569	9,207,447	35,269,176	2,907,189	3,109,010	76,712,409	3,768,903	25,471,674	16,505,345	30,966,487	
207,600	433,330	433,550	9,920	"	4,066,177	322,695	"	3,743,482	"	
291,980	1,001,439	3,528,060	424,840	"	6,192,782	675,247	5,517,535	"	"	
499,580	1,434,769	3,961,610	434,760	"	10,258,959	997,942	5,517,535	3,743,482	"	
341	"	"	"	882	381,029	"	"	381,029	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
341	"	"	"	882	381,029	"	"	381,029	"	
16,694,634	1,854,774	1,709,586	916	94,180	32,661,600	137,838	2,945,618	1,753,099	27,825,045	
5,271,156	529,226	4,276,083	506	2,496	12,765,887	51,977	1,243,493	959,403	10,511,014	
21,965,790	2,384,000	5,985,669	1,422	96,676	45,427,487	189,815	4,189,111	2,712,502	38,336,059	
8,627,384	5,946,657	8,156,954	656,646	4,231,579	53,047,593	1,254,255	7,293,315	8,177,847	36,322,176	
2,168,220	2,946,293	12,923,610	645,323	875	24,561,506	92,635	3,644,051	2,550,674	18,274,146	
10,795,604	8,892,950	21,080,564	1,301,969	4,232,454	77,609,099	1,346,890	10,937,366	10,728,521	54,596,322	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machine
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							1° FLEUVES I
							BASSIN D
9	SAÔNE, de l'Île Barbe au Rhône (traversée de Lyon)	Descente	431,933	489,364	11,980	130,264	10,9
		Remonte	7,909	49,677	2,173	28,832	1,6
		Dans les deux sens	439,842	539,041	14,153	159,096	12,5
39	SEILLE, de Louhans à la Saône	Descente	"	884	"	1,599	
		Remonte	118,108	269,825	24,152	"	
		Dans les deux sens	118,108	270,709	24,152	1,599	
18	THAU (Étang de), des Onglous au canal des Étangs	Descente	104,706	332,828	7,578	115,713	2
		Remonte	5,600	12,978	14,500	69,056	1
		Dans les deux sens	110,306	345,806	22,078	184,769	3
							BASSIN I
54	SAMBRE, de Landrecies à la frontière belge	Descente	30,294	1,520,915	13,500	76,232	
		Remonte	31,068,992	1,835,247	49,945	"	
		Dans les deux sens	31,099,286	3,356,162	63,445	76,232	
							BASSIN
57	AISNE, de Celles à l'embouchure dans l'Oise	Descente	4,389,083	3,571,902	64,230	494,399	6,8
		Remonte	540,251	1,026,512	79,577	332,763	14,9
		Dans les deux sens	4,929,334	4,598,414	143,807	827,162	21,8
106	AUBE, de Brienne-la-Vieille à la Seine	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
14	EURE, de Louviers à la Seine	Descente	"	"	"	1,700	
		Remonte	"	"	"	24,936	
		Dans les deux sens	"	"	"	26,636	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — lustrie étal- gique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IÈRES. (Suite.)										
NE. (Suite.)										
2,908	112,579	142,403	9,685	125,470	1,597,549	4,760	248,566	1,293,850	50,373	
2,699	99,829	705,785	113,578	"	1,032,088	12,424	597,758	416,974	4,932	
5,607	212,408	848,188	123,263	125,470	2,629,637	17,184	846,324	1,710,824	55,305	
"	"	273	"	15,912	18,668	"	18,668	"	"	
4,900	"	69,550	"	1,365	487,900	"	"	487,900	"	
4,900	"	69,823	"	17,277	506,568	"	18,668	487,900	"	
8,100	106,387	447,859	13,230	12,986	1,149,587	"	766,631	15,630	367,326	
2,864	12,000	592,700	968	"	710,810	"	54,290	374,064	282,456	
10,964	118,387	1,040,559	14,198	12,986	1,860,397	"	820,921	389,694	649,782	
SAMBRE.										
60,142	910,566	78,761	"	"	7,390,410	228,393	"	7,162,017	"	
13,126	124,794	43,522	"	"	34,135,626	1,413,844	32,721,782	"	"	
73,268	1,035,360	122,283	"	"	41,526,036	1,642,237	32,721,782	7,162,017	"	
SEINE.										
25,559	690,057	2,128,889	2,793	"	13,273,809	184,308	2,737,293	1,753,929	8,598,279	
83,303	362,932	1,564,528	83,257	"	4,488,115	204,930	833,163	1,255,921	2,194,101	
08,862	1,052,989	3,693,417	86,050	"	17,761,924	389,238	3,570,456	3,009,850	10,792,380	
"	"	"	"	30,589	30,589	30,589	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	30,589	30,589	30,589	"	"	"	
"	"	"	"	"	1,700	"	1,700	"		
"	"	"	"	"	24,936	"	"	24,936	"	
"	"	"	"	"	26,636	"	1,700	24,936	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							1° FLEUVES
							BASSIN
183	MARNE, d'Épernay à la Seine	Descente	6,059,573	28,751,943	165,707	4,274,147	43,
		Remonte	4,640,669	8,471,285	454,606	1,322,231	35,
		Dans les deux sens	10,700,242	37,223,228	620,313	5,596,378	78,
17	MORIN (GRAND-), de Tigeaux à la Marne	Descente	"	62,849	"	9,640	
		Remonte	"	6,635	"	515	
		Dans les deux sens	"	69,484	"	10,155	
104	OISE, de Janville à la Seine	Descente	242,236,367	12,394,493	9,280,744	3,079,940	19,
		Remonte	259,500	17,616,172	604,652	5,544,784	116,
		Dans les deux sens	242,495,867	30,010,665	9,885,396	8,624,724	136,
74	SEINE, de Marcilly à Montereau	Descente	"	140,112	9,090	889,163	3
		Remonte	74,173	31,710	4,126	13,480	9
		Dans les deux sens	74,173	171,822	13,216	902,643	12
58	SEINE, de Montereau à la limite des départements de Seine-et-Marne et de Seine-et-Oise	Descente	1,159,669	21,928,409	16,030	10,274,133	11
		Remonte	7,352,345	2,685,121	2,736,337	341,468	74
		Dans les deux sens	8,512,014	24,613,530	2,752,367	10,615,601	85
40	SEINE, de la limite précédente à Paris (amont)	Descente	1,060,682	54,962,388	5,007	8,035,363	7
		Remonte	13,702,664	15,363,382	4,258,410	2,898,746	51
		Dans les deux sens	14,763,346	70,325,770	4,263,417	10,934,109	59
12	SEINE, traversée de Paris	Descente	389,295	16,238,781	2,523,132	1,375,921	6
		Remonte	10,285,926	6,175,526	1,993,027	621,174	15
		Dans les deux sens	10,675,221	22,414,307	4,516,159	1,997,095	21

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
RIVIÈRES. (Suite.)										
LA SEINE. (Suite.)										
11,167,567	8,878,302	1,774,491	5,017	919,115	62,039,054	1,499,189	10,494,401	4,552,992	45,492,472	
589,735	2,434,683	4,537,752	164,143	720	22,651,624	389,068	3,706,062	9,670,499	8,885,995	
11,757,302	11,312,985	6,312,243	169,160	919,835	84,690,678	1,888,257	14,200,403	14,223,491	54,378,467	
"	"	20	450	13,182	86,141	"	86,141	"	"	
"	"	400	"	"	7,550	"	"	7,550	"	
"	"	420	450	13,182	93,691	"	86,141	7,550	"	
6,427,746	2,583,824	13,974,563	"	4,896	290,002,253	125,848	3,197,246	5,101,079	281,578,080	
15,119,134	1,485,521	11,245,844	173,730	"	52,166,027	347,991	7,633,423	1,556,501	42,628,112	
21,546,880	4,069,345	25,220,407	173,730	4,896	342,168,280	473,839	10,830,669	6,657,580	324,206,192	
3,814	14,684	1,109,391	24,912	326,588	2,521,052	23,454	1,343,718	34,260	1,119,620	
2,664	214,772	325,783	4,650	"	680,804	21,769	8,544	162,979	487,512	
6,478	229,456	1,435,174	29,562	326,588	3,201,856	45,223	1,352,262	197,239	1,607,132	
7,086,114	1,796,945	5,002,841	7,039	462,028	47,744,660	584,908	3,001,754	535,520	43,622,478	
1,841,804	3,985,425	4,720,252	69,640	"	23,806,400	132,201	157,027	2,953,370	20,563,802	
8,927,918	5,782,370	9,723,093	76,679	462,028	71,551,060	717,109	3,158,781	3,488,890	64,186,280	
6,579,749	1,519,039	5,713,131	27,160	332,097	78,242,479	1,230,020	35,311,975	4,828,544	36,871,940	
1,746,692	3,779,307	5,818,211	81,106	10,320	47,710,798	209,662	632,252	27,287,486	19,581,398	
8,326,441	5,298,346	11,531,342	108,266	342,417	125,953,277	1,439,682	35,944,227	32,116,030	56,453,338	
2,002,757	649,903	1,277,380	110,844	40,524	24,614,720	"	3,731,328	13,121,669	7,761,723	
618,864	1,943,616	4,322,128	91,638	60	26,067,595	"	7,544,614	7,171,290	11,351,691	
2,621,621	2,593,519	5,599,508	202,482	40,584	50,682,315	"	11,275,942	20,292,959	19,113,414	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							1° FLEUVES
							BASSIN
21	SEINE, de Paris (aval) à la Briche	Descente	397,765	7,149,135	9,375,036	1,557,312	17,6
		Remonte	28,998,220	3,040,191	1,263,443	1,820,775	20,3
		Dans les deux sens	29,395,985	10,189,326	10,638,479	3,378,087	37,9
42	SEINE, de la Briche au confluent de l'Oise	Descente	552,074	5,474,646	1,751,560	3,121,044	50,
		Remonte	94,334,814	7,905,342	3,947,288	9,744,642	72,
		Dans les deux sens	94,886,888	13,379,988	5,698,848	12,865,686	122,
171	SEINE, du confluent de l'Oise à Rouen	Descente	14,635,532	19,121,369	2,461,199	7,299,237	181,
		Remonte	17,657,296	7,627,025	1,616,318	37,408,031	556,
		Dans les deux sens	32,292,828	26,748,394	4,077,517	44,707,268	738,
125	SEINE, de Rouen au Havre	Descente	174,232	1,285,643	254,382	595,757	73
		Remonte	540,480	265,047	858,252	1,661,090	302
		Dans les deux sens	714,712	1,550,690	1,112,634	2,256,847	375
23	YONNE, d'Auxerre à Laroche	Descente	69,226	616,238	"	1,772,171	
		Remonte	78,854	63,476	759	111,958	1
		Dans les deux sens	148,080	679,714	759	1,884,129	2
85	YONNE, de Laroche à Montereau	Descente	42,517	9,336,210	9,423	8,875,628	4,
		Remonte	2,087,805	743,778	282,698	316,220	81,
		Dans les deux sens	2,130,322	10,079,988	292,121	9,191,848	86,
							BASSIN
9	AFF, de la Gacilly au canal de Nantes à Brest	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés. de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
RIVIÈRES. (Suite.)										
A SEINE. (Suite.)										
3,223,906	840,760	1,587,407	331,717	38,936	24,519,576	5,980	728,081	4,951,203	18,834,312	
1,163,865	3,209,237	10,960,862	267,209	"	50,744,171	80	261,977	5,760,766	44,721,348	
4,387,771	4,049,997	12,548,269	598,926	38,936	75,263,747	6,060	990,058	10,711,969	63,555,660	
7,879,242	2,220,010	5,564,804	137,424	8,280	26,759,500	248,044	533,693	538,153	25,439,610	
3,214,262	7,214,468	32,488,245	256,158	"	159,177,299	71,755	881,180	5,254,946	152,969,418	
11,093,504	9,434,478	38,053,049	393,582	8,280	185,936,799	319,799	1,414,873	5,793,099	178,409,028	
1,547,955	8,509,200	8,574,503	649,463	"	72,980,058	6,756,483	479,579	49,805,428	15,938,568	
8,169,516	24,208,858	115,003,949	1,529,715	"	213,777,406	1,282,122	163,303,701	370,057	48,821,526	
9,717,471	32,718,058	123,578,452	2,179,178	"	286,757,464	8,038,605	163,783,280	50,175,485	64,760,094	
3,681,952	1,902,987	2,435,250	374,567	"	10,777,964	352,791	992,832	1,411,541	8,020,800	
790,572	3,364,781	22,582,327	835,218	"	31,200,392	271,673	1,555,023	3,378,528	25,995,168	
4,472,524	5,267,768	25,017,577	1,209,785	"	41,978,356	624,464	2,547,855	4,790,069	34,015,968	
1,840	48,277	25,670	184	1,915	2,536,303	324	91,365	34,352	2,410,262	
832	55,014	84,571	46	"	397,235	5,650	12,581	330,842	48,162	
2,672	103,291	110,241	230	1,915	2,933,538	5,974	103,946	365,194	2,458,424	
209,899	1,863,174	2,197,974	"	350,948	22,890,099	59,568	1,433,950	1,040,441	20,356,140	
150,635	2,802,864	4,315,147	"	"	10,781,017	35,223	223,724	1,117,585	9,404,485	
360,534	4,666,038	6,513,121	"	350,948	33,671,116	94,791	1,657,674	2,158,026	29,760,625	
A VILAINE.										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Le trafic de l'Aff est confondu avec celui du canal de Nantes à Brest.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							1° FLEUVES
							BASSIN
52	VILAINE, de Rennes à Mâlon	Descente	"	76,768	90,828	388,103	
		Remonte	210,840	2,240,107	41,748	179,794	
		Dans les deux sens	210,840	2,316,875	132,576	567,897	
37	VILAINE, de Mâlon à Redon	Descente	15	55,910	57,646	480,746	
		Remonte	233,956	175,958	43,763	72,617	
		Dans les deux sens	233,971	231,868	101,409	553,363	
50	VILAINE, de Redon à la mer	Descente	"	18,746	10,176	654	
		Remonte	1,830	10,684	"	59,990	
		Dans les deux sens	1,830	29,430	10,176	60,644	
							BASSIN DE VII
29	DOUVES, de Saint-Sauveur-le-Vicomte à Four-de-Taute	Descente	"	273,670	"	"	
		Remonte	"	5,802	212,244	"	
		Dans les deux sens	"	279,472	212,244	"	
15	TAUTE, du moulin de Saint-André-de-Bohon à Four-de-Taute	Descente	"	12,834	"	54	
		Remonte	"	27,486	179,568	32	
		Dans les deux sens	"	40,320	179,568	86	
69	VIRE, de Pontfarcy au confluent de l'Aure	Descente	"	223,862	2,739	1,878	
		Remonte	891	147,960	503,900	360	
		Dans les deux sens	891	371,822	506,639	2,238	
7,418	TOUS LES FLEUVES ET RIVIÈRES	Descente	326,837,401	258,383,250	34,586,206	85,950,700	2,539,
		Remonte	317,881,140	107,075,431	27,950,739	79,125,042	1,804,
		Dans les deux sens	644,718,541	365,458,681	62,536,945	165,075,742	4,344,

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — ıdustrie nétal- rgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
VILAINE. (Suite.)										
551,012	2,184	51,924	4,562	"	1,165,381	46,458	846,391	"	272,532	
81,504	"	346,834	140,564	"	3,241,391	2,006,551	100,051	1,022,053	112,736	
632,516	2,184	398,758	145,126	"	4,406,772	2,053,009	946,442	1,022,053	385,268	
645,295	2,257	79,155	2,960	"	1,323,984	22,126	37.985	104,044	1,159,829	
61,313	9,805	276,494	122,581	"	996,487	528	180,754	28,178	787,027	
706,608	12,062	355,649	125,541	"	2,320,471	22,654	218,739	132,222	1,946,856	
50	"	8,250	"	"	37,876	4,175	"	33,701	"	
"	"	2,378	1,800	"	76,682	18,050	58,632	"	"	
50	"	10,628	1,800	"	114,558	22,225	58,632	33,701	"	
T-TAUTE.										
"	"	"	"	"	273,670	184,950	88,720	"	"	
"	"	"	"	"	218,046	212,244	"	5,802	"	
"	"	"	"	"	491,716	397,194	88,720	5,802	"	
"	"	468	"	"	13,356	504	1,188	11,124	540	
"	"	"	"	"	207,086	149,706	32,454	19,346	5,580	
"	"	468	"	"	220,442	150,210	33,642	30,470	6,120	
"	837	1,538	145	"	230,999	178,829	50,874	1,296	"	
"	1,428	396	145	"	655,080	567,051	27.126	60,903	"	
"	2,265	1,934	290	"	886,079	745,880	78,000	62,199	"	
,335,546	47,174,804	105,398,081	6,949,537	13,541,108	993,696,269	50,400,212	117,605,415	173,089,963	652,600,679	
,922,216	69,530,562	316,688,369	13,779,152	578,081	987,335,347	32,538,272	279,700,077	111,202,736	563,894,262	
,257,762	116,705,366	422,086,450	20,728,689	14,119,189	1,981,031,616	82,938,484	397,305,492	284,292,699	1,216,494,941	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machine
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							2° (
44	AIRE, de Bauvin à Aire et embranchement de Nœux	Descente	28,229,487	3,225,679	3,228,252	774,503	4,6
		Remonte	30,523,555	3,382,983	965,758	5,363,628	2,6
		Dans les deux sens	58,753,042	6,608,662	4,194,010	6,138,131	7,3
51	AISNE (Latéral à l'), de Vieux-lès-Asfeld à Celles	Descente	5,264,248	5,300,058	333,279	3,900,532	6,6
		Remonte	17,997,596	2,505,163	615,230	585,160	12,1
		Dans les deux sens	23,261,844	7,805,221	948,509	4,485,692	18,8
58	AISNE À LA MARNE, de Berry-au-Bac à Condé-sur-Marne	Descente	41,260,538	3,884,925	1,007,171	776,404	15,2
		Remonte	550	4,880,714	434,435	7,333,607	5,7
		Dans les deux sens	41,261,088	8,765,639	1,441,606	8,110,011	20,9
88	ARDENNES (ligne principale), de la Meuse à Vieux-lès-Asfeld	Descente	13,079,499	11,782,573	257,801	2,491,646	5
		Remonte	3,821,822	1,255,449	103,871	918,533	
		Dans les deux sens	16,901,321	13,038,022	361,672	3,410,179	5
12	ARDENNES (embranchement de Vouziers), de Vouziers à Rilly	Descente	3,804	3,504	4,468	35,376	
		Remonte	68,128	262,471	"	4,368	
		Dans les deux sens	71,932	265,975	4,468	39,744	
47	ARLES À BOUC, d'Arles au port de Bouc	Descente	303,617	24,277	70	773	
		Remonte	197,368	69,531	22,163	"	
		Dans les deux sens	500,985	93,808	22,233	773	
8	BERGUES, de Bergues à Dunkerque	Descente	294,280	135,668	172,128	6,216	
		Remonte	9,352	83,310	196,972	45,712	1
		Dans les deux sens	303,632	218,978	369,100	51,928	1

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
OUPE. — ıstrie :tal- ique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
onnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
JX.										
17,378	729,628	5,146,185	280,420	50,904	42,587,079	544,083	10,318,077	6,811,515	24,913,404	
77,253	1,077,663	17,646,813	124,856	122,373	63,687,547	119,867	31,235,561	1,636,333	30,695,786	
94,631	1,807,291	22,792,998	405.276	173,277	106,274,626	663,950	41,553,638	8,447,848	55,609,190	
06,752	2,192,424	2,210,405	4,026	"	28,618,422	240,179	1,190,079	733,963	26,454.201	
93,789	150,602	1,902,810	55,797	"	25,418,336	282,276	990,420	499,709	23,645,931	
00,541	2,343,026	4,113,215	59,823	"	54,036,758	522,455	2,180,499	1,233,672	50,100,132	
00,631	185,884	2,612,878	176,519	"	51,120,165	154,157	417,597	6,166,579	44,381,832	
47,186	5,240,767	986,984	1,756	"	39,331,780	39,511	803,442	1,949,523	36,539,304	
47,817	5,426,651	3,599,862	178,275	"	90,451,945	193,668	1,221,039	8,116,102	80,921,136	
209,040	490,193	588,355	16,580	"	32,915,969	143,733	1,535,424	3,140,718	28,096,094	
245,358	38,504	875,338	20,630	"	10,279,505	86,322	413,638	601,871	9,177,674	
154,398	528,697	1,463,693	37,210	"	43,195,474	230,055	1,949,062	3,742,589	37,273,768	
"	"	44,772	"	"	91,924	"	91,924	"	"	
"	"	45,276	"	"	380,243	"	"	380,243	"	
"	"	90,048	"	"	472,167	"	91,924	380,243	"	
"	222,233	106	783	41,402	593,261	281,142	"	312,119	"	
"	187,249	38,298	2,624	2,167	519,400	84,040	435,360	"	"	
"	409,482	38,404	3,407	43,569	1,112,661	365,182	435,360	312,119	"	
6,608	8,608	308,720	128	720	933,076	8,024	5,720	585,996	333,336	
20,640	16,256	432,728	"	7,288	812,418	79,360	661,532	12,686	58,840	
27,248	24,864	741,448	128	8,008	1 745,494	87,384	667,252	598,682	392,176	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							2e
70	BERRY (1re branche), de Montluçon à Fontblisse	Descente	12,729,564	586,285	110,300	99,881	1,
		Remonte	150,798	10,089,285	1,226,823	1,461,528	
		Dans les deux sens	12,880,362	10,675,570	1,337,123	1,561,409	1,
142	BERRY (2e branche), de Fontblisse à Noyers	Descente	7,373,419	5,396,197	908,947	197,832	14,
		Remonte	31,579	3,658,045	20,693	288,435	15,
		Dans les deux sens	7,404,998	9,054,242	929,640	486,267	30,
49	BERRY (3e branche), de Fontblisse à Marseille-lès-Aubigny	Descente	6,566,170	1,354,262	7,448	440,223	27,
		Remonte	3,583,475	4,388,388	1,247,171	945,839	8,
		Dans les deux sens	10,149,645	5,742,650	1,254,619	1,386,062	36,
60	BLAVET, de Pontivy à Hennebont	Descente	2,474	329,034	59,173	197,660	1,
		Remonte	273,571	71,117	162,284	138,986	
		Dans les deux sens	276,045	400,151	221,457	336,646	1,
21	BOURBOURG, du Guindal à Dunkerque	Descente	6,524,030	799,767	962,385	29,117	
		Remonte	30,763	698,701	467,863	1,204,989	
		Dans les deux sens	6,554,793	1,498,468	1,430,248	1,234,106	
11	BOURGIDOU, de la Panne-de-Peccais à Aigues-Mortes	Descente	"	66	2,145	737	
		Remonte	143	8,591	858	9,636	
		Dans les deux sens	143	8,657	3,003	10,373	
242	BOURGOGNE, de Laroche à Saint-Jean-de-Losne	Descente	2,492,474	12,262,264	137,146	2,522,237	20,
		Remonte	1,194,676	3,665,054	517,979	1,132,769	70,
		Dans les deux sens	3,687,150	15,927,318	655,125	3,655,006	91,

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
NAUX. (Suite.)										
1,623,795	2,328	169,253	21,987	1,980	15,346,660	699,956	14,646,704	"	"	
3,605,504	31,010	95,600	42	"	16,660,590	617,650	"	16,042,940	"	
5,229,299	33,338	264,853	22,029	1,980	32,007,250	1,317,606	14,646,704	16,042,940	"	
1,257,081	690,030	300,212	11,514	384	16,150,093	491,049	25,576	14,936,816	696,652	
1,431,395	126,711	326,617	7,513	533	5,907,071	1,549,414	4,352,801	4,856	"	
2,688,476	816,741	626,829	19,027	917	22,057,164	2,040,463	4,378,377	14,941,672	696,652	
1,303,567	230,879	469,639	49,417	"	10,449,542	81,057	1,218,362	345,852	8,804,271	
1,271,866	303,229	187,103	7,203	"	11,943,103	77,451	1,229,381	356,218	10,280,053	
2,575,433	534,108	656,742	56,620	"	22,392,645	158,508	2,447,743	702,070	19,084,324	
84,258	13,411	26,476	28,981	"	742,967	283,833	"	459,134	"	
155,117	11,304	11,899	12,363	432	837,073	593,015	244,058	"	"	
239,375	24,715	38,375	41,344	432	1,580,040	876,848	244,058	459,134	"	
600,527	280,937	3,026,894	61,877	2,835	12,288,517	108,195	48,807	11,898,541	232,974	
2,680,587	235,020	10,507,946	5,565	7,224	15,839,012	195,174	15,268,780	265,648	109,410	
3,281,114	515,957	13,534,840	67,442	10,059	28,127,529	303,369	15,317,587	12,164,189	342,384	
22	33,814	118,481	429	77	155,936	11,352	69,751	31,207	43,626	
143	2,090	9,196	"	"	30,767	9,966	7,249	8,382	5,170	
165	35,904	127,677	429	77	186,703	21,318	77,000	39,589	48,796	
559,175	4,570,424	4,751,201	"	1,006,536	28,322,189	2,766,121	11,102,726	4,107,600	10,345,742	
864,618	7,088,765	9,025,679	"	"	23,560,059	3,208,747	1,659,426	4,725,098	13,966,788	
1,423,793	11,659,189	13,776,880	"	1,006,536	51,882,248	5,974,868	12,762,152	8,832,698	24,312,530	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machine
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonne
							2° (
58	BRIARE, de Briare à Buges	Descente	2,725,125	10,260,608	23,374	2,459,358	5,6
		Remonte	2,109,843	5,051,977	2,292,379	438,706	11,7
		Dans les deux sens	4,834,968	15,312,585	2,315,753	2,898,064	17,4
43	CALAIS, du West à Calais et embranchements sur Ardres et sur Guines	Descente	2,921,028	781,442	38,329	36,151	1,4
		Remonte	14,110	363,609	240,230	2,526,355	1,6
		Dans les deux sens	2,935,138	1,145,051	278,559	2,562,506	3,1
130	CENTRE (ligne principale), de Chalon-sur-Saône à la Loire et embranchements	Descente	14,482,554	8,641,100	91,715	565,512	105,3
		Remonte	17,670,723	9,758,535	58,581	2,180,993	18,3
		Dans les deux sens	32,153,277	18,399,635	150,296	2,746,505	123,6
24	CHARENTE À LA SEUDRE (ligne principale), de la Charente à Marennes	Descente	"	83,277	105	3,258	
		Remonte	"	3,555	2,487	"	
		Dans les deux sens	"	86,832	2,592	3,258	
2	CHARENTE À LA SEUDRE (embr' de Brouage), du canal principal à Beaugeay	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
25	COLME (HAUTE), de Watten à Bergues	Descente	1,585,313	1,069,462	671,887	18,515	
		Remonte	7,781	129,010	185,299	140,392	
		Dans les deux sens	1,593,094	1,198,472	857,186	158,907	
13	COLME (BASSE-), de Bergues à la frontière belge et becque d'Hondschoote	Descente	75,644	121,406	105,933	1,650	
		Remonte	"	766	"	550	
		Dans les deux sens	75,644	122,172	105,933	2,200	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
UX. (Suite.)										
421,068	470,218	1,699,128	119,592	8,468	27,192,623	464,667	1,113,339	1,447,235	24,167,382	
548,464	1,264,997	1,695,874	201,134	1,334	15,716,502	139,931	1,328,888	407,781	13,839,902	
069,532	1,735,215	3,395,002	320,726	9,802	42,909,125	604,598	2,442,227	1,855,016	38,007,284	
1,044	10,800	1,347,382	70,151	5,400	5,213,177	237,440	"	4,975,737	"	
17,034	244,718	885,744	12,558	50,865	4,356,912	251,352	4,105,560	"	"	
18,078	255,518	2,233,126	82,709	56,265	9,570,089	488,792	4,105,560	4,975,737	"	
835,019	533,850	716,335	"	542,488	31,513,923	8,496,629	16,383,929	4,922,453	1,710,912	
462,793	769,210	1,071,971	9,393	12,268	35,012,741	9,270,054	11,136,190	11,781,577	2,824,920	
297,812	1,303,060	1,788,306	9,393	554,756	66,526,664	17,766,683	27,520,119	16,704,030	4,535,832	
"	"	"	"	"	86,640	53,421	"	33,219	"	
"	"	5,238	"	"	11,280	"	10,500	"	780	
"	"	5,238	"	"	97,920	53,421	10,500	33,219	780	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	120	"	"	120	"	120	"	"	
"	"	120	"	"	120	"	120	"	"	
9,625	23,482	1,004,288	125	4,750	4,387,447	192,579	243,312	1,282,556	2,669,000	
63,325	71,337	1,762,634	500	15,775	2,376,553	13,223	388,277	143,178	1,831,875	
72,950	94,819	2,766,922	625	20,525	6,764,000	205,802	631,589	1,425,734	4,500,875	
"	"	12,506	"	1,100	318,239	650	"	317,589	"	
"	"	127,346	"	"	128,662	"	128,662	"	"	
"	"	139,852	"	1,100	446,901	650	128,662	317,589	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							2° (
7	Denis (Saint-), de Paris (la Villette) à la Briche	Descente	"	66,934	279,900	44,329	
		Remonte	3,143,425	438,594	2,518,532	526,458	
		Dans les deux sens	3,143,425	505,528	2,798,432	570,787	
26	Deûle (Haute-), de Fort-de-Scarpe à Bauvin	Descente	10,937,409	4,964,625	1,816,706	2,662,866	1,
		Remonte	48,575,490	854,273	564,502	1,546,093	"
		Dans les deux sens	59,512,899	5,818,898	2,381,208	4,208,959	1,
31	Deûle (Haute-) de Bauvin à Marquette et embranchement de Séclin	Descente	22,398,822	3,265,615	464,426	1,132,576	7,
		Remonte	119,431	841,385	296,642	43,926	
		Dans les deux sens	22,518,253	4,107,000	761,068	1,176,502	7,
13	Deûle (Basse-), de Marquette à Deulémont	Descente	4,342,225	425,808	159,652	21,537	
		Remonte	16,024	543,904	15,574	74,432	
		Dans les deux sens	4,358,249	969,712	175,226	95,969	
15	Dive, de Baffou à la Loire	Descente	"	198,683	"	12,430	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	198,683	"	12,430	
272	Est (branche Nord), de la frontière belge à Troussey	Descente	575,550	5,531,013	298,565	6,994,427	48,
		Remonte	118,932,306	12,587,119	183,840	981,306	1,
		Dans les deux sens	119,507,856	18,118,132	482,405	7,975,733	49,
28	Est (branche Sud) de Toul à Messein	Descente	14,113	1,964,935	"	395,613	9,
		Remonte	6,085,714	1,997,928	99,160	57,435	5,
		Dans les deux sens	6,099,827	3,962,863	99,160	453,048	15,

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IAUX. (Suite.)										
267,184	41,637	143,659	417,611	"	1,261,254	"	829,672	414,061	17,521	
142,122	362,051	1,004,025	519,890	"	8,655,097	"	51,963	7,963,075	640,059	
409,306	403,688	1,147,684	937,501	"	9,916,351	"	881,635	8,377,136	657,580	
707,234	1,008,670	3,475,188	314,284	16,014	25,904,146	46,934	4,172,370	1,282,966	20,401,876	
1,946,473	382,946	4,415,044	3,401	28,103	58,316,325	223,423	12,920,057	2,718,853	42,453,992	
2,653,707	1,391,616	7,890,232	317,685	44,117	84,220,471	270,357	17,092,427	4,001,819	62,855,868	
568,173	1,118,281	4,845,588	284,932	43,014	34,128,851	38,535	447,276	9,685,990	23,957,050	
27,182	210,865	705,491	140,531	1,765	2,387,701	50,261	948,807	354,327	1,034,306	
595,355	1,329,146	5,551,079	425,463	44,779	36,516,552	88,796	1,396,083	10,040,317	24,991,356	
58,071	229,971	297,834	10,530	4,225	5,549,853	486	47,209	504,581	4,997,577	
6,799	31,900	626,361	39,169	780	1,354,943	5,449	25,968	196,608	1,126,918	
64,870	261,871	924,195	49,699	5,005	6,904,796	5,935	73,177	701,189	6,124,495	
"	"	"	"	"	211,113	"	211,113	"	"	
"	"	372	"	"	372	"	"	372	"	
"	"	372	"	"	211,485	"	211,113	372	"	
31,609,322	28,944,016	399,043	1,960	"	74,402,803	8,822,172	2,008,244	56,335,443	7,236,944	
1,626,712	44	1,174,220	43,858	"	135,530,434	13,681,933	119,753,197	718,632	1,376,672	
33,236,034	28,944,060	1,573,263	45,818	"	209,933,237	22,504,105	121,761,441	57,054,075	8,613,616	
5,148,251	1,316	65,604	"	"	7,599,444	39,724	6,503,693	42,582	1,013,445	
354,786	59,052	134,297	"	"	8,794,220	4,679	1,896,430	2,002,084	4,891,027	
5,503,037	60,368	199,901	"	"	16,393,664	44,403	8,400,123	2,044,666	5,904,472	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNAG				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE — Machines
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes	tonnes
							2° C
119	Est (branche Sud), de Messein à la Saône..	Descente.....	13,620	3,229,840	"	2,424,846	43,5
		Remonte.....	14,114,598	1,112,586	623,250	445,123	2,9
		Dans les deux sens.....	14,128,218	4,342,426	623,250	2,869,969	46,5
10	Est (embranchement de Nancy), de Laneuveville à Messein.....	Descente.....	542,857	104,860	18,250	21,490	1,1
		Remonte.....	17,140	1,157,715	600	128,730	2,3
		Dans les deux sens.....	559,997	1,262,575	18,850	150,220	3,4
3	Est (embranchement d'Épinal), d'Épinal à Golbey.....	Descente.....	840	8,229	"	8,511	
		Remonte.....	188,256	31,059	"	2,289	
		Dans les deux sens.....	189,096	39,288	"	10,800	
13	Furnes, de Dunkerque à la frontière belge...	Descente.....	111,638	101,075	47,454	5,787	
		Remonte.....	1,950	181,624	4,485	4,110	
		Dans les deux sens.....	113,588	282,699	51,939	9,897	
213	Garonne (Latéral à la), de Toulouse à Castets et embranchements.....	Descente.....	67,674	384,216	25,578	297,269	3,
		Remonte.....	3,400,604	529,954	305,649	2,216,888	6,
		Dans les deux sens.....	3,468,278	914,170	331,227	2,514,157	9,
20	Givors, de la Grand-Croix à Givors.....	Descente.....	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	283	
		Dans les deux sens.....	"	"	"	283	
25	Havre à Tancarville, de la Seine au port du Havre.....	Descente.....	5,216	249,159	44,350	219,061	13,
		Remonte.....	301,097	97,075	74,325	601,564	58,
		Dans les deux sens.....	306,313	346,234	118,675	820,625	72,

ıR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flot és.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
' GROUPE. — ndustrie métal- ırgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
AUX. (Suite.)										
3,336,158	342,141	2,178,516	19,258	"	11,587,909	652,784	2,442,373	250,336	8,242,416	
1,641,226	1,457,927	1,230,135	14,915	"	30,642,753	62,682	234,060	5,103,907	25,242,104	
4,977,384	1,800,068	3,408,651	34,173	"	42,230,662	715,466	2,676,433	5,354,243	33,484,520	
792,612	105,385	47,910	2,650	"	1,637,188	"	"	3,057	1,634,131	
399,012	21,827	118,880	250	"	1,846,468	"	1,202	1,505	1,843,761	
1,191,624	127,212	166,790	2,900	"	3,483,656	"	1,202	4,562	3,477,892	
18	1,497	12,375	27	"	32,334	"	32,334	"	"	
300	1,407	31,875	654	"	255,969	"	"	255,969	"	
318	2,904	44,250	681	"	288,303	"	32,334	255,969	"	
"	5,694	146,096	"	210	417,954	147,334	"	270,620	"	
"	25,311	165,848	"	"	383,328	135,575	247,753	"	"	
"	31,005	311,944	"	210	801,282	282,909	247,753	270,620	"	
134,512	568,054	8,118,165	40,272	35	9,639,283	226,395	1,329,566	628,639	7,454,683	
127,119	2,071,740	4,157,499	391,119	"	13,206,722	217,881	475,062	3,418,672	9,095,107	
261,631	2,639,794	12,275,664	431,391	35	22,846,005	444,276	1,804,628	4,047,311	16,549,790	
200	"	"	"	"	200	"	200	"	"	
1,135	"	"	"	"	1,418	"	"	1,418	"	
1,335	"	"	"	"	1,618	"	200	1,418	"	
800,090	345,917	418,127	288,659	"	2,384,295	16,767	"	2,367,528	"	
156,726	649,808	5,492,460	351,607	"	7,783,437	340,565	7,442,872	"	"	
956,816	995,725	5,910,587	640,257	"	10,167,732	357,332	7,442,872	2,367,528	"	

LONGUEUR PRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machi
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							2°
25	HAZEBROUCK, d'Hazebrouck à la Lys	Descente	84,620	90,693	6,975	13,393	
		Remonte	3,893	3,258	"	41,508	
		Dans les deux sens	88,513	93,951	6,975	54,901	
85	ILLE-ET-RANCE, de Rennes au Châtelier	Descente	8,913	123,091	136,386	287,579	
		Remonte	1,190,926	245,902	365,007	486,441	
		Dans les deux sens	1,199,839	368,993	501,393	774,020	
11	LENS, d'Éleu à Courrières	Descente	6,006,253	1,639	"	12,673	
		Remonte	"	101,377	"	137,524	
		Dans les deux sens	6,006,253	103,016	"	150,197	
50	LOING, de Buges à Saint-Mammès	Descente	1,755,793	10,625,977	63,217	2,577,541	1,
		Remonte	4,079,212	4,286,167	2,896,588	427,103	7,
		Dans les deux sens	5,835,005	14,912,144	2,959,805	3,004,644	8,
219	LOIRE (Latéral à la), de Digoin (Chassenard) à la Cognardière (jonction avec le canal de Briare) et embranchements	Descente	24,667,195	21,659,712	83,148	4,943,666	204
		Remonte	11,105,880	18,724,517	3,281,353	3,388,155	54
		Dans les deux sens	35,773,075	40,384,229	3,364,501	8,331,821	259
14	LUÇON, de Luçon à la Pointe-aux-Herbes	Descente	"	7,714	"	"	
		Remonte	11,676	25,732	"	"	
		Dans les deux sens	11,676	33,446	"	"	
11	LUNEL, de Lunel au canal de la Radelle	Descente	"	3,668	"	10,122	
		Remonte	"	44	1,271	5,161	
		Dans les deux sens	"	3,712	1,271	15,283	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — ustrie stal- ique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
JX (Suite.)										
"	"	104,634	"	3,249	303,564	1,080	116,437	186,047	"	
"	"	13,079	"	6,318	68,056	"	55,198	12,858	"	
"	"	117,713	"	9,567	371 620	1,080	171,635	198,905	"	
49,541	59,364	234,140	36,473	"	935,045	178,694	598,814	133,062	25,075	
78,783	17,426	207,429	8,560	"	2,600,474	485,559	254,853	1,860,062	"	
28,324	76,790	441,569	45,033	"	3,536,119	664,253	853,667	1,993,124	25,075	
3,810	"	22,021	"	"	6,046,396	2,912	6,043,484	"	"	
5,563	"	53,530	"	"	297,994	"	"	297,994	"	
9,373	"	75,551	"	"	6,344,390	2,912	6,043,484	297,994	"	
523,281	346,008	1,820,813	92,424	"	24,806,254	55,567	3,847,487	3,197,600	17,705,600	
176,548	1,301,127	1,548,309	120,078	"	16,842,582	15,063	2,718,434	792,585	13,316,500	
699,829	1,647,135	3,369,122	212,502	"	41,648,836	70,630	6,565,921	3,990,185	31,022,100	
53,672	1,086,702	4,321,681	984,158	17,010	90,321,510	1,047,329	21,631,379	9,279,343	58,363,459	
44,294	3,917,942	5,812,422	1,013,446	7,506	57,450,500	918,188	6,219,979	7,784,400	42,527,933	
97,966	5,004,644	10,134,103	1,997,604	24,516	147,772,010	1,965,517	27,851,358	17,063,743	100,891,392	
"	"	31,766	4,340	"	43,820	43,820	"	"	"	
"	"	11,970	4,522	"	53,900	53,900	"	"	"	
"	"	43,736	8,862	"	97,720	97,720	"	"	"	
"	"	35,670	"	"	49,460	"	49,460	"	"	
"	668	77,065	"	1,653	85,862	"	"	85,862	"	
"	668	112,735	"	1,653	135,322	"	49,460	85,862	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							2°
24	MARANS À LA ROCHELLE, de Marans à la Rochelle	Descente	"	8,802	7,815	13,474	
		Remonte	16,672	1,408	2,550	2,457	
		Dans les deux sens	16,672	10,210	10,365	15,931	
67	MARNE (Latéral à la), de Vitry-le-François à l'écluse de Dizy	Descente	2,239,915	11,376,616	322,045	6,113,688	24
		Remonte	28,754,083	5,186,697	662,592	629,249	21
		Dans les deux sens	30,993,998	16,563,313	984,637	6,742,937	46
73	MARNE (HAUTE-) (ligne principale), de Rouvroy à Vitry-le-François	Descente	1,197	2,434,965	1,063	3,380,266	6
		Remonte	6,830,608	704,524	29,350	12,881	
		Dans les deux sens	6,831,805	3,139,489	30,413	3,393,147	6
23	MARNE (HAUTE-) (embranchement de Vassy), de Saint-Dizier à Vassy	Descente	"	12,074	"	234,685	
		Remonte	311,558	36,518	171	694	
		Dans les deux sens	311,558	48,592	171	235,379	
210	MARNE AU RHIN, de Vitry-le-François à la frontière allemande et embranchement d'Houdelaincourt	Descente	16,842,621	14,237,640	984,772	4,331,286	43
		Remonte	79,914,201	31,420,058	1,074,315	4,537,188	60
		Dans les deux sens	96,756,822	45,657,698	2,059,087	8,868,474	103
89	MARNE À LA SAÔNE, de Rouvroy à Heuilley-Cotton	Descente	716,710	17,970	"	19,125	
		Remonte	"	55,063	"	499,623	
		Dans les deux sens	716,710	73,033	"	518,748	
24	MARNE À LA SAÔNE, de Fontaine-Française à la Saône	Descente	"	24,164	50	27,821	
		Remonte	12,528	21,295	"	390	
		Dans les deux sens	12,528	45,459	50	28,211	

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
NAUX. (Suite.)										
"	63	"	12	45	30,211	975	"	29,236	"	
"	3	144	"	"	23,234	1,889	21,345	"	"	
"	66	144	12	45	53,445	2,864	21,345	29,236	"	
21,543,699	7,990,843	906,683	670	103,448	50,621,917	68,197	3,008,885	744,614	46,800,221	
1,127,855	952,693	3,248,555	99,456	"	40,683,035	48,413	461,409	2,004,569	38,168,644	
22,671,554	8,943,536	4,155,238	100,126	103,448	91,304,952	116,610	3,470,294	2,749,183	84,968,865	
6,582,042	568	69,120	1,794	30,020	12,507,215	222,565	6,381,940	2,337,880	3,564,830	
4,056,080	22,160	212,641	626	"	11,868,970	631,489	183,427	7,932,675	3,121,379	
10,638,122	22,728	281,761	2,420	30,020	24,376,185	854,054	6,565,367	10,270,555	6,686,209	
2,099,391	"	7,299	"	5,469	2,358,918	"	2,358,918	"	"	
172,151	76	35,034	"	"	556,202	96,504	"	459,698	"	
2,271,542	76	42,333	"	5,469	2,915,120	96,504	2,358,918	459,698	"	
66,362,305	33,573,082	932,099	125	80,480	137,387,972	7,664,085	80,054,214	2,020,557	47,649,116	
15,121,613	2,260,050	6,392,568	74,531	2,010	140,856,633	10,427,591	2,865,151	95,443,533	32,120,358	
81,483,918	35,833,132	7,324,667	74,656	82,490	278,244,605	18,091,676	82,919,365	97,464,090	79,769,474	
55,432	"	38,001	"	"	847,238	11,462	"	835,776	"	
432,684	"	18,907	"	"	1,006,277	4,140	1,002,137	"	"	
488,116	"	56,908	"	"	1,853,515	15,602	1,002,137	835,776	"	
"	"	2,673	"	"	54,708	5,662	49,046	"	"	
"	"	37,296	"	550	72,059	50	"	72,009	"	
"	"	39,969	"	550	126,767	5,712	49,046	72,009	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TON				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Mach
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes	to
							2°
5	MARTIN (SAINT-), de Paris (la Villette) à la Seine	Descente	30,756	340,660	16,917	14,448	
		Remonte	106,677	870,984	401,909	74,713	
		Dans les deux sens	137,433	1,211,644	418,826	89,161	
242	MIDI (ligne principale), de Toulouse à l'étang de Thau	Descente	344,718	1,708,995	221,128	314,785	
		Remonte	37,841	400,794	1,575,454	1,890,524	
		Dans les deux sens	382,559	2,109,789	1,796,582	2,205,309	
37	MIDI (canal de jonction et robine de Narbonne), de Cesse à la Nouvelle	Descente	830	15,587	2,643	36,341	
		Remonte	52	170,830	27,188	75,138	
		Dans les deux sens	882	186,417	29,831	111,479	
5	MONS À CONDÉ, de Condé à la frontière belge	Descente	932,308	1,555,644	137,030	21,156	
		Remonte	13,460	93,167	23,240	56,607	
		Dans les deux sens	945,768	1,648,811	160,270	77,763	
95	NANTES À BREST, de Nantes à Redon	Descente	1,064	856,444	7,595	4,130,205	
		Remonte	115,424	2,817,454	779,443	36,175	
		Dans les deux sens	116,488	3,673,898	787,038	4,166,380	
265	NANTES À BREST, de Redon à Châteaulin	Descente	11,829	230,196	644,751	1,855,922	
		Remonte	113,305	1,375,816	1,113,677	341,412	2
		Dans les deux sens	125,134	1,606,012	1,758,428	2,197,334	2
18	NEUFFOSSÉ, d'Aire à Saint-Omer	Descente	10,868,809	1,106,274	1,246,195	65,254	
		Remonte	5,022	2,282,626	554,393	2,702,579	1,
		Dans les deux sens	10,873,831	3,388,900	1,800,588	2,767,833	1,

AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
° GROUPE. — Industrie métallurgique.	7° GROUPE. — Produits industriels.	8° GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9° GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
AUX. (Suite.)										
47,579	73,413	35,943	2,326	"	562,042	"	230,296	164,861	166,885	
250,027	129,616	223,025	642	"	2,057,793	"	356,806	1,308,982	392,005	
297,606	203,029	258,968	2,968	"	2,619,835	"	587,102	1,473,843	558,890	
152,617	1,039,832	11,255,582	41,534	5,566	15,084,995	2,080,958	5,615,742	4,848,260	2,540,035	
87,993	104,449	1,535,445	38,191	"	5,671,285	1,919,236	1,518,472	1,451,796	781,781	
240,610	1,144,281	12,791,027	79,725	5,566	20,756,280	4,000,194	7,134,214	6,300,056	3,321,816	
22	10,970	420,162	308	"	486,887	160,102	326,785	"	"	
582	24,557	127,197	1,356	"	426,900	224,849	"	202,051	"	
604	35,527	547,359	1,664	"	913,787	384,951	326,785	202,051	"	
36,170	16,100	61,285	"	504	2,760,197	12,860	2,747,337	"	"	
5,365	14,785	12,621	"	140	219,385	"	"	219,385	"	
41,535	30,885	73,906	"	644	2,979,582	12,860	2,747,337	219,385	"	
1,528,953	41,520	1,095 1	22,292	"	7,683,574	1,136,404	147,973	5,582,387	816,810	
316,843	15,025	1,169,526	624,601	"	5,875,441	1,354,295	1,917,141	356,146	2,247,859	
1,845,796	56,545	2,265,027	646,893	"	13,559,015	2,490,699	2,065,114	5,938,533	3,064,669	
148,814	69,180	1,106,938	16,981	"	4,084,611	1,141,380	2,196,115	185,678	561,438	
107,415	7,335	513,530	236,677	"	3,811,498	1,053,529	161,623	1,676,711	919,635	
256,229	76,515	1,620,468	253,658	"	7,896,109	2,194,909	2,357,738	1,862,389	1,481,073	
297,090	189,558	2,289,626	68,756	509	16,132,071	3,225	254,774	787,228	15,086,844	
2,291,076	398,661	9,022,081	112,319	59,616	17,430,361	240	1,428,125	124,160	15,877,836	
2,588,166	588,219	11,311,707	181,075	60,125	33,562,432	3,465	1,682,899	911,388	30,964,680	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							2°
178	NIVERNAIS, de Saint-Léger-des-Vignes à Auxerre et embranchement de Vermenton.....	Descente.....	2,341,588	4,737,044	3,420	5,814,719	
		Remonte.....	70,295	738,852	8,466	1,138,852	
		Dans les deux sens.....	2,411,883	5,475,896	11,886	6,953,571	
34	OISE (Latéral à l') ET MANICAMP, de Janville à Chauny.....	Descente.....	83,442,100	2,108,411	3,147,743	782,733	3,
		Remonte.....	53,094	8,228,198	190,579	2,683,527	18,
		Dans les deux sens.....	83,495,194	10,336,609	3,338,322	3,466,260	21,
48	OISE À L'AISNE, d'Abbécourt à Bourg-et-Comin.	Descente.....	41,671,561	1,047,055	1,360,290	585,979	4,
		Remonte.....	118,185	3,583,456	504,350	7,090,779	
		Dans les deux sens.....	41,789,746	4,630,511	1,864,640	7,676,758	5,
74	ORLÉANS, de Combleux à Buges.....	Descente.....	24	149,514	200	364,862	
		Remonte.....	360,875	1,557,551	16,408	97,165	
		Dans les deux sens.....	360,899	1,707,065	16,608	462,027	
108	OURCQ, de Port-aux-Perches à Paris (la Villette).....	Descente.....	196,313	10,255,777	36,604	1,659,604	
		Remonte.....	190,259	166,086	390,025	124,602	
		Dans les deux sens.....	386,572	10,421,863	426,629	1,784,206	
3	PONT-DE-VAUX, de Pont-de-Vaux à la Saône..	Descente.....	"	"	"	"	
		Remonte.....	3,285	11,196	"	99	
		Dans les deux sens.....	3,285	11,196	"	99	
93	QUENTIN (SAINT-), de Cambrai à Chauny...	Descente.....	293,544,333	11,073,055	6,711,864	1,798,476	18,
		Remonte.....	729,681	20,186,069	6,667,016	20,624,958	62,
		Dans les deux sens.....	294,274,014	31,259,124	13,378,880	22,423,434	81,

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — ustrie ital- ique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
UX. (Suite.)										
48,510	7,902	56,253	480	"	13,009,916	2,171,632	5,989,340	3,956,846	892,098	
3,810	24,904	84,388	256	"	2,069,823	376,065	1,560,345	60,045	73,428	
52,320	32,806	140,641	736	"	15,079,739	2,547,637	7,549,685	4,016 891	965,526	
23,328	558,068	4,010,479	"	10,404	95,986,306	38,274	392,331	807,830	94,747,871	
00,216	540,788	4,695,861	"	"	22,310,689	74,393	699,100	348,175	21,189,021	
23,544	1,098,856	8,706,340	"	10,404	118,296,995	112,667	1,091,431	1,156,005	115,936,892	
91,072	131,184	1,789,680	88,464	"	48,170,268	31,742	234,362	681,716	47,222,448	
29,936	4,088,448	2,248,398	"	"	34,263,644	89,103	460,918	407,911	33,305,712	
21,008	4,219,632	4,038,078	88,464	"	82,433,912	120,845	695,280	1,089,627	80,528,160	
27,337	23,902	190,910	21,400	"	778,149	106,674	458,640	1,195	211,640	
28,405	21,265	26,166	"	"	2,207,835	47,915	5,393	1,540,993	613,534	
55,742	45,167	217,076	21,400	"	2,985,984	154,589	464,033	1,542,188	825,174	
1,699	3,192	2,337,083	67,152	"	14,557,424	11,807,546	2,576,628	173,250	"	
11,840	75,667	131,649	566,648	"	1,656,876	1,211,316	7,237	438,323	"	
13,539	78,859	2,468,732	633,800	"	16,214,300	13,018,862	2,583,865	611,573	"	
"	"	2,082	"	"	2,082	"	2,082	"	"	
"	"	1,038	"	147	15,765	4,572	"	11,193	"	
"	"	3,120	"	147	17,847	4,572	2,082	11,193	"	
18,741	1,056,290	10,874,468	"	150	330,696,211	987,962	2,792,434	23,031,345	303,884,470	
82,139	4,850,274	13,752,300	"	100,213	100,454,987	617,198	7,504,642	5,159,560	87,173,587	
00,880	5,906,564	24,626,768	"	100,363	431,151,198	1,605,160	10,297,076	28,190,905	391,058,057	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							2° (
98	RHÔNE À CETTE, de Beaucaire à Cette, et jonctions avec le canal de Lunel, avec le Lez et avec l'étang de Thau	Descente	2,085	6,702,140	52,403	1,033,835	62,
		Remonte	213,120	21,886	34,618	337,843	8
		Dans les deux sens	215,205	6,724,026	87,021	1,371,678	62,
186	RHÔNE AU RHIN, de Saint-Symphorien à la frontière allemande	Descente	320,885	718,045	"	1,146,507	11,
		Remonte	2,257,974	1,190,189	7,470	874,086	13,
		Dans les deux sens	2,578,859	1,908,234	7,470	2,020,593	24,
56	ROANNE À DIGOIN, de Roanne à Digoin	Descente	485,588	1,458,884	"	120,382	1,
		Remonte	3,502,337	2,757,280	150,693	343,370	3,
		Dans les deux sens	3,987,925	4,216,164	150,693	463,752	5,
24	ROUBAIX, de Marquette à la frontière belge et embranchements	Descente	4,001,163	645,641	21,708	276,087	
		Remonte	36,465	606,041	15,722	9,723	
		Dans les deux sens	4,037,628	1,251,682	37,430	285,810	
71	SAMBRE À L'OISE de Landrecies à Farguiers	Descente	39,140,132	1,402,041	150,747	81,278	
		Remonte	340,458	2,122,796	17,750	173,945	
		Dans les deux sens	39,480,590	3,524,837	168,497	255,223	
47	SAULDRE, de la Sablonnière (près Blancafort) à la Motte-Beuvron	Descente	"	104,453	805,803	5,703	
		Remonte	"	10,889	"	"	
		Dans les deux sens	"	115,342	805,803	5,703	
44	SEINE (HAUTE-), de Troyes à Marcilly	Descente	"	87	"	91,728	1,
		Remonte	"	16,856	572	6,316	5,
		Dans les deux sens	"	16,943	572	98,044	6,

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
NAUX. (Suite.)										
61,394	391,779	622,796	10,140	758,040	9,696,724	2,382,113	2,935,819	5,239,313	39,479	
17,935	322,382	4,838,424	4,613	9,681	5,801,370	4,353,388	319,758	1,061,804	66,420	
79,329	714,161	5,461,220	14,753	767,721	15,498,094	6,735,501	2,355,577	6,301,117	105,899	
1,168,004	286,473	150,027	27,897	1,456,564	5,286,110	1,270,309	4,015,801	"	"	
1,305,333	465,147	1,086,626	36,976	"	7,236,858	1,248,570	"	5,988,288	"	
2,473,337	751,620	1,236,653	64,873	1,456,564	12,522,968	2,518,879	4,015,801	5,988,288	"	
9,368,240	36,439	915,285	227,166	"	12,613,532	829,985	11,783,547	"	"	
929,328	501,132	1,275,281	163,016	30,489	9,656,670	86,870	"	9,569,800	"	
10,297,568	537,571	2,190,566	390,182	30,489	22,270,202	916,855	11,783,547	9,569,800	"	
8,219	278,445	620,279	40,179	2,340	5,894,061	113,147	"	5,780,914	"	
1,946	18,401	166,400	11,357	108	866,163	270,112	596,051	"	"	
10,165	296,846	786,679	51,536	2,448	6,760,224	383,259	596,051	5,780,914	"	
529,802	170,371	388,641	"	2,737	41,865,749	25,730	654,273	1,697,250	39,488,496	
8,586,898	1,362,799	466,323	"	"	13,071,369	62,550	66,900	806,599	12,135,320	
9,116,700	1,533,170	854,964	"	2,737	54,937,118	88,280	721,173	2,503,849	51,6 3,816	
"	"	"	"	"	915,959	915,959	"	"	"	
"	"	18	"	"	10,907	10,907	"	"	"	
"	"	18	"	"	926,866	926,866	"	"	"	
660	8,418	186,860	14,520	173,272	476,733	1,879	474,854	"	"	
1,584	112,920	151,173	"	"	295,097	23,791	"	271,306	"	
2,244	121,338	338,033	14,520	173,272	771,830	25,670	474,854	271,306	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							2°
25	SENSÉE, d'Étrun à Courchelettes	Descente	1,065,181	2,435,786	1,978,807	3,868,451	1,
		Remonte	66,060,272	466,898	405,045	774,917	
		Dans les deux sens	67,125,453	2,902,684	2,383,852	4,643,368	1,
93	SOMME (1re section), de Saint-Simon à Amiens	Descente	7,157,938	1,979,017	147,844	801,253	
		Remonte	60	1,665,899	5,164,781	302,225	
		Dans les deux sens	7,157,998	3,644,916	5,312,625	1,103,478	
63	SOMME (2e section), d'Amiens à Saint-Valéry-sur-Somme	Descente	134,900	118,410	831	14,717	
		Remonte	"	939,948	182,523	377,885	
		Dans les deux sens	134,900	1,058,358	183,354	392,602	
9	SYLVÉRÉAL, de Sylvéréal à la Panne-de-Peccais	Descente	"	5,898	1,755	466	
		Remonte	"	1,287	630	5,076	
		Dans les deux sens	"	7,185	2,385	5,542	
12	VIRE-ET-TAUTE, de Porribet à l'écluse des Ormes	Descente	"	64,926	6,552	480	
		Remonte	207	16,704	43,164	"	
		Dans les deux sens	207	81,630	49,716	480	
4,851	TOUS LES CANAUX	Descente	722,940,554	197,981,555	29,585,238	75,649,013	720
		Remonte	479,141,453	183,811,782	40,035,948	81,659,713	482
		Dans les deux sens	1,202,082,007	381,793,337	69,621,186	157,308,726	1,205
							FLEUVES, RIVIÈR
12,269	TOUS LES COURS D'EAU	Descente	1,049,777,955	456,364,805	64,171,444	161,599,713	3,260
		Remonte	797,022,593	290,887,213	67,986,687	160,784,755	2,286
		Dans les deux sens	1,846,800,548	747,252,018	132,158,131	322,384,468	5,546

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
NAUX. (Suite.)										
881,950	948,800	3,124,190	271,750	21,460	14,597,625	51,108	828,941	110,151	13,607,425	
1,035,575	112,725	2,607,434	353,825	27,525	71,844,216	5,269	219,480	440,692	71,178,775	
1,917,525	1,061,525	5,731,624	625,575	48,985	86,441,841	56,377	1,048,421	550,843	84,786,200	
123,042	924,179	255,211	9,579	10,615	11,408,678	347,953	30,293	5,217,839	5,812,593	
295,285	76,978	1,784,226	16,166	"	9,306,320	1,487,083	6,069,405	17,242	1,732,590	
418,327	1,001,157	2,039,437	25,745	10,615	20,714,998	1,835,036	6,099,698	5,235,081	7,545,183	
58,758	21,212	7,180	35,418	"	391,426	103,072	"	288,354	"	
3,201	455	7,007	6,630	"	1,517,649	774,568	743,081	"	"	
61,959	21,667	14,187	42,048	"	1,909,075	877,640	743,081	288,354	"	
"	"	58,752	180	"	67,186	"	51,678	5,959	9,549	
9	1,458	1,665	"	"	10,215	"	"	8,109	2,106	
9	1,458	60,417	180	"	77,401	"	51,678	14,068	11,655	
"	"	"	"	"	71,958	"	18	21,564	50,376	
"	"	54	"	"	60,129	"	693	33,948	25,488	
"	"	54	"	"	132,087	"	711	55,512	75,864	
239,952,589	92,745,579	95,083,134	4,309,221	4,412,424	1,463,379,778	60,271,760	244,415,504	211,640,687	947,051,827	
167,122,976	43,876,626	130,494,526	5,461,820	496,863	1,132,583,884	59,318,3 6	255,814,319	209,800,929	607,650,290	
407,075,565	136,622,205	225,577,660	9,771,041	4,909,287	2,595,963,662	119,590,106	500,229,823	421,441,616	1,554,702,117	
ET CANAUX RÉUNIS.										
352,288,135	139,920,383	200,481,218	11,258,758	17,953,532	2,457,076,047	110,671,972	362,020,919	384,730,650	1,599,652,506	
220,045,192	113,407,188	447,182,895	19,240,972	1,074,944	2,119,919,231	91,856,618	535,514,396	321,003,665	1,171,544,552	
572,333,327	253,327,571	647,664,110	30,499,730	19,028,476	4,576,995,278	202,528,590	897 535,315	705,734,315	2,771,197,058	

III

TONNAGE MOYEN

RAMENÉ À LA DISTANCE ENTIÈRE DE LA VOIE

DÉCOMPOSITION

DU TONNAGE MOYEN PAR GROUPE DE MARCHANDISES

ET PAR NATURE DE TRAFIC

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNAGE				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE — Machines
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes
							1° FLEUVE
							BASSI
29	AA, de Saint-Omer à Gravelines	Descente	390,561	70,729	66,280	3,518	4
		Remonte	823	31,340	28,080	100,881	4
		Dans les deux sens	391,384	102,069	94,366	104,399	9
							BASSI
69	ADOUR, de l'embouchure de la Midouze au confluent des Gaves	Descente	"	4,319	60	8,527	
		Remonte	136	11,520	28	916	
		Dans les deux sens	136	15,839	88	9,443	
33	ADOUR, du confluent des Gaves à l'Océan	Descente	"	56,944	686	24,017	
		Remonte	2,417	5,308	707	939	
		Dans les deux sens	2,417	62,252	1,393	24,956	
11	ARAN, de Bardos à l'Adour	Descente	"	44	33	1,922	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	44	33	1,922	
3	ARDANAVY, d'Oyamboure à l'Adour	Descente	"	430	"	400	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	430	"	400	
18	BIDOUZE, de Came à l'Adour	Descente	"	29,421	"	1,577	
		Remonte	31	53	"	36	
		Dans les deux sens	31	29,474	"	1,613	
17	DOUZE, du Parguet-Réaut au confluent avec la Midouze	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — ustrie étal-gique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
RIVIÈRES.										
L'AA.										
19,519	6,936	125,890	2,186	103	685,774	1,803	17,683	45,553	620,735	
03,236	17,424	416,404	866	1,329	700,428	3,516	23,351	14,713	658,848	
22,755	24,360	542,294	3,052	1,432	1,386,202	5,319	41,034	60,266	1,279,583	
L'ADOUR.										
7	"	5,949	375	2,569	21,806	2,275	15,456	1,908	2,167	
593	15	873	480	"	14,561	7,437	352	6,772	"	
600	15	6,822	855	2,569	36,367	9,712	15,808	8,680	2,167	
23,992	1,834	8,896	2,247	630	119,251	17,920	"	101,317	14	
1,029	74	2,614	3,786	"	16,874	4,998	11,385	"	491	
25,021	1,908	11,510	6,033	630	136,125	22,918	11,385	101,317	505	
9,035	"	"	"	"	11,034	"	11,034	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
9,035	"	"	"	"	11,034	"	11,034	"	"	
"	"	"	"	"	830	"	830	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	830	"	830	"	"	
1,849	"	"	850	"	33,697	183	33,514	"	"	
12	"	25	643	"	800	"	"	800	"	
1,861	"	25	1,493	"	34,497	183	33,514	800	"	
"	"	"	"	154	154	154	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	154	154	154	"	"	7	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
Kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes	tonnes.	ton
							1° FLEUVES
							BASSIN
9	GAVES réunis, de Peyrehorade à l'Adour....	Descente.....	"	1,899	32	1,805	
		Remonte.....	1,577	428	832	219	
		Dans les deux sens.....	1,577	2,327	864	2,024	
7	LUY, de Portets à l'Adour.....	Descente.....	"	"	"	674	
		Remonte.....	"	"	"	"	
		Dans les deux sens.....	"	"	"	674	
43	MIDOUZE, de Mont-de-Marsan à l'Adour.....	Descente.....	"	"	"	98	
		Remonte.....	"	67	"	108	
		Dans les deux sens.....	"	67	"	206	
15	NIVE, d'Ustaritz à l'Adour.....	Descente.....	"	8,740	887	522	
		Remonte.....	1,658	229	12	51	
		Dans les deux sens.....	1,658	8,969	899	573	
7	NIVELLE, d'Ascain à Saint-Jean-de-Luz.....	Descente.....	"	2,876	23	34	
		Remonte.....	"	1,827	735	"	
		Dans les deux sens.....	"	4,703	758	34	
							BASSIN
11	AUTISE, de Courdault à la Sèvre-Niortaise....	Descente.....	"	488	100	250	
		Remonte.....	"	49	54	613	
		Dans les deux sens.....	"	537	154	863	
31	BOUTONNE, de Saint-Jean-d'Angély à la Charente.....	Descente.....	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	3	
		Dans les deux sens.....	"	"	"	3	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
ROUPE. — ustrie étal-gique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IÈRES. (Suite.)										
DOUR. (Suite.)										
"	174	2,322	1,899	"	8,137	"	8,137	"	"	
73	15	2,672	2,725	"	8,541	"	"	8,541	"	
73	189	4,994	4,624	"	16,678	"	8,137	8,541	"	
"	"	"	"	"	674	"	674	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	674	"	674	"	"	
"	"	428	"	1,980	2,506	"	2,506	"	"	
"	"	95	"	"	270	73	"	197	"	
"	"	523	"	1,980	2,776	73	2,506	197	"	
"	"	5,180	"	"	15,329	15,329	"	"	"	
"	"	3,473	"	"	5,423	5,407	"	16	"	
"	"	8,653	"	"	20,752	20,736	"	16	"	
"	"	"	"	"	2,933	2,933	"	"	"	
"	"	21	"	"	2,583	2,583	"	"	"	
"	"	21	"	"	5,516	5,516	"	"	"	
CHARENTE.										
"	"	193	"	1,900	2,931	297	2,634	"	"	
"	6	370	"	3,080	4,172	2,453	"	1,719	"	
"	6	563	"	4,980	7,103	2,750	2,634	1,719	"	
"	"	"	"	"	3	"	3	"	"	
"	"	18	"	"	18	"	"	18	"	
"	"	18	"	"	21	"	3	18	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNAGE PAR NATU				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machi
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							1° FLEUVES
							BASSIN
66	CHARENTE, d'Angoulême à Port-du-Lys	Descente	"	1,186	"	166	4
		Remonte	4,868	491	27	303	
		Dans les deux sens	4,868	1,677	27	469	5
77	CHARENTE, de Port-du-Lys à Rochefort	Descente	45	8,085	170	1,102	4
		Remonte	17,032	701	398	2,594	
		Dans les deux sens	17,077	8,786	568	3,696	5
21	CHARENTE, de Rochefort à l'Océan	Descente	"	3,858	170	83	
		Remonte	163	250	"	"	
		Dans les deux sens	163	4,108	170	83	
17	MIGNON, de Mauzé à la Sèvre-Niortaise	Descente	"	320	6	428	
		Remonte	81	436	2,569	59	
		Dans les deux sens	81	756	2,575	487	
54	SÈVRE-NIORTAISE, de Niort à Marans	Descente	"	660	73	1,562	
		Remonte	236	282	604	333	
		Dans les deux sens	236	942	677	1,895	
25	VENDÉE, de Fontenay-le-Comte à la Sèvre-Niortaise	Descente	"	3	28	351	
		Remonte	"	26	31	127	
		Dans les deux sens	"	29	59	478	
							BASSIN
12	ESCAUT, de Cambrai à Étrun	Descente	16	179,794	89,551	220,496	
		Remonte	3,291,044	172,606	49,548	25,498	
		Dans les deux sens	3,291,060	352,400	139,099	245 994	

MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
CHARENTE. (Suite.)										
"	170	2,663	"	"	8,836	801	8,035	"	"	
"	"	2,424	"	"	8,868	88	"	8,780	"	
"	170	5,087	"	"	17,704	889	8,035	8,780	"	
"	"	17,767	96	"	32,037	3,762	3,885	23,649	741	
55	99	7,149	25	"	28,613	2,858	24,143	337	1,275	
55	99	24,916	121	"	60,650	6,620	28,028	23,986	2,016	
"	"	"	"	"	4,111	"	"	4,111	"	
"	"	915	"	"	1,328	5	1,323	"	"	
"	"	915	"	"	5,439	5	1,323	4,111	"	
"	"	81	"	100	935	96	839	"	"	
"	1	45	"	"	3,191	139	"	3,052	"	
"	1	126	"	100	4,126	235	839	3,052	"	
"	2	687	34	297	3,315	1,918	870	350	177	
6	23	449	19	1,377	3,339	1,776	598	880	85	
6	25	1,136	53	1,674	6,654	3,694	1,468	1,230	262	
"	1	978	2	54	1,417	69	1,348	"	"	
"	3	175	1	9	372	193	"	179	"	
"	4	1,153	3	63	1,789	262	1,348	179	"	
ESCAUT.										
348,610	48,621	153,360	"	5,134	1,046,086	1,463	24,474	5,695	1,014,454	
60,243	10,791	114,765	45	517	3,725,213	2,745	5,300	88,395	3,628,773	
408,853	59,412	268,125	45	5,651	4,771,299	4,208	29,774	94,090	4,643,227	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNAGE PAR NATU				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							1° FLEUVES
							BASSIN
36	ESCAUT, d'Étrun à Condé	Descente	51,982	84,387	14,982	37,177	
		Remonte	464,620	181,777	31,494	2,444	
		Dans les deux sens	516,602	266,164	46,476	39,621	
15	ESCAUT, de Condé à la frontière belge	Descente	139,542	137,166	12,782	3,426	
		Remonte	92,706	55,468	5,272	6,228	
		Dans les deux sens	232,248	192,634	18,054	9,654	
18	LAWE, de Béthune à la Lys	Descente	2,153	4,080	141	103	
		Remonte	194	232	192	19	
		Dans les deux sens	2,347	4,312	333	122	
72	LYS, d'Aire à la frontière belge	Descente	126,225	49,273	7,080	11,920	
		Remonte	9,266	22,531	2,497	924	
		Dans les deux sens	135,491	71,804	9,577	12,844	
23	SCARPE, d'Arras à Courchelettes	Descente	2	1,492	614	40	
		Remonte	22,253	10,726	1,322	1,896	
		Dans les deux sens	22,255	12,218	1,936	1,936	
7	SCARPE, de Courchelettes à Fort-de-Scarpe	Descente	13,905	13,877	639	5,858	
		Remonte	86,365	6,216	1,204	674	
		Dans les deux sens	100,270	20,093	1,843	6,532	
8	SCARPE, dérivation autour de Douai	Descente	38,432	89,023	78,918	143,897	
		Remonte	2,611,792	20,132	20,339	37,069	
		Dans les deux sens	2,650,224	109,155	99,257	180,966	

E MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
° GROUPE. — Industrie métal-lurgique.	7° GROUPE. — Produits industriels.	8° GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9° GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IVIÈRES. (Suite.)										
—										
'ESCAUT. (Suite.)										
189,474	6,031	43,492	"	3,204	430,754	8,038	26,617	291,192	104,907	
20,360	3,409	32,582	"	233	736,930	963	236,582	82,666	416,719	
209,834	9,440	76,074	"	3,437	1,167,684	9,001	263,199	373,858	521,626	
38,887	2,667	13,405	"	349	348,257	60,712	53,131	97,728	136,686	
2,610	1,166	28,667	"	"	192,117	1,010	105,829	10,794	74,484	
41,497	3,833	42,072	"	349	540,374	61,722	158,960	108,522	211,170	
67	"	48	"	15	6,607	98	23	6,357	129	
"	"	329	"	"	966	"	"	966	"	
67	"	377	"	15	7,573	98	23	7,323	129	
1,194	2,602	66,168	"	1,047	265,518	2,756	2,880	217,992	41,890	
4,352	2,914	12,196	7	40	54,727	8,636	26,764	12,608	6,719	
5,546	5,516	78,364	7	1,087	320,245	11,392	29,644	230,600	48,609	
145	44	36,183	356	27	38,903	16,585	22,318	"	"	
3,531	4,318	42,139	421	"	86,609	5,501	"	81,108	"	
3,676	4,362	78,322	777	27	125,512	22,086	22,318	81,108	"	
5,096	286	16,769	5,497	"	61,927	81	13,258	29,341	19,247	
5,721	190	12,802	2,250	"	115,422	124	77,509	6,351	31,438	
10,817	476	29,571	7,747	"	177,349	205	90,767	35,692	50,685	
28,194	34,864	142,506	7,427	247	563,558	"	396	12,019	551,143	
48,590	15,273	179,766	13,601	"	2,946,562	"	2,568	17,162	2,926,832	
76,784	50,137	322,272	21,028	247	3,510,120	"	2,964	29,181	3,477,975	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							1° FLEUVES
							BASSIN
36	SCARPE, de Fort-de-Scarpe à Mortagne.....	Descente.....	166,926	8,903	1,009	12,304	
		Remonte.....	110,361	145,014	4,959	1,379	
		Dans les deux sens.....	277,287	153,917	5,968	13,683	
							BASSIN DE
38	ARIÈGE, de Cintegabelle à la Garonne.....	Descente.....	"	865	"	54	
		Remonte.....	"	"	"	"	
		Dans les deux sens.....	"	865	"	54	
41	BAÏSE, de Saint-Jean-Poutge à la limite des départements du Gers et de Lot-et-Garonne.....	Descente.....	15	77	"	495	
		Remonte.....	1,123	3,987	448	603	
		Dans les deux sens.....	1,138	4,064	448	1,098	
38	BAÏSE, de la limite précédente à Buzet.....	Descente.....	34	1,970	1	1,791	
		Remonte.....	2,844	12,683	427	1,161	
		Dans les deux sens.....	2,878	14,653	428	2,952	
5	BAÏSE, de Buzet à la Garonne.....	Descente.....	1,453	1,672	1,766	2,342	
		Remonte.....	"	1,115	"	189	
		Dans les deux sens.....	1,453	2,787	1,766	2,531	
116	DORDOGNE, de Bort à la limite des départements de la Corrèze et du Lot.....	Descente.....	"	"	"	406	
		Remonte.....	"	"	"	"	
		Dans les deux sens.....	"	"	"	406	
55	DORDOGNE, traversée du département du Lot.	Descente.....	"	"	"	765	
		Remonte.....	"	"	"	"	
		Dans les deux sens.....	"	"	"	765	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
ESCAUT. (Suite.)										
6,365	1,484	23,059	"	"	220,050	1,284	6,396	75,437	136,933	
20,418	2,644	19,801	"	18	304,594	2,671	38,645	7,817	255,461	
26,783	4,128	42,860	"	18	524,644	3,955	45,041	83,254	392,394	
ARONNE.										
"	"	"	"	"	919	919	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	919	919	"	"	"	
8	73	804	6	"	1,478	711	767	"	"	
105	50	5,903	310	"	12,568	2,668	"	9,900	"	
113	123	6,707	316	"	14,046	3,379	767	9,900	"	
14	79	3,156	"	"	7,045	399	4,417	265	1,964	
21	212	13,672	"	"	31,051	1,043	6,110	7,998	15,900	
35	291	16,828	"	"	38,096	1,442	10,527	8,263	17,864	
94	457	7,947	23	"	15,754	"	730	28	14,996	
4	"	274	"	"	1,582	"	25	58	1,499	
98	457	8,221	23	"	17,336	"	755	86	16,495	
"	"	"	"	"	406	"	406	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	406	"	406	"	"	
"	"	"	"	"	765	"	"	"	765	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	765	"	"	"	765	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							1° FLEUVES
							BASSIN DE
65	DORDOGNE, de la limite des départements du Lot et de la Dordogne à Limeuil	Descente	"	"	"	877	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	877	
137	DORDOGNE, de Limeuil à Libourne	Descente	2	13,056	794	2,115	
		Remonte	751	88	524	1,093	
		Dans les deux sens	753	13,144	1,318	3,208	
41	DORDOGNE, de Libourne à l'embouchure dans la Gironde	Descente	96	79,443	618	27,144	
		Remonte	26,912	3,859	47,278	47,661	
		Dans les deux sens	27,008	83,302	47,896	74,805	
64	DROT, d'Eymet à la Garonne	Descente	"	532	"	86	
		Remonte	96	820	47	170	
		Dans les deux sens	96	1,352	47	256	
77	GARONNE, de Roquefort à Toulouse	Descente	"	3,032	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	3,032	"	"	
81	GARONNE, de Toulouse à l'embouchure du Tarn	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	1	"	"	
		Dans les deux sens	"	1	"	"	
45	GARONNE, de l'embouchure du Tarn à Agen	Descente	72	55	8	524	
		Remonte	31	"	23	1	
		Dans les deux sens	103	55	31	525	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — dustrie métal-rgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
RONNE. (Suite.)										
"	"	"	"	"	877	"	112	"	765	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	877	"	112	"	765	
"	54	2,393	1,232	"	19,648	1,996	16,766	886	"	
17	985	2,248	3,662	"	9,368	247	2	9,119	"	
17	1,039	4,641	4,894	"	29,016	2,243	16,768	10,005	"	
3,976	8,903	112,726	6,686	"	239,592	557	28,113	472	210,450	
832	9,705	94,421	14,625	"	246,272	973	262	58,256	186,781	
4,808	18,608	207,147	21,311	"	485,864	1,530	28,375	58,728	397,231	
"	"	346	60	"	1,024	"	1,024	"	"	
45	"	465	18	"	1,661	"	"	1,661	"	
45	"	811	78	"	2,685	"	1,024	1,661	"	
"	"	"	"	"	3,032	3,032	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	3,032	3,032	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	
"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	
4	497	7,716	80	"	8,973	"	518	"	8,455	
"	"	"	"	"	55	"	"	55	"	
4	497	7,716	80	"	9,028	"	518	55	8,455	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU T			
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
						1° FLEU
						BASSI
106	GARONNE, d'Agen à Castets	Descente	116	1,602	81	1,335
		Remonte	43	273	172	181
		Dans les deux sens	159	1,875	253	1,516
78	GARONNE, de Castets au confluent de la Dordogne	Descente	11,155	45,178	18,366	138,160
		Remonte	28,596	36,184	12,982	54,656
		Dans les deux sens	39,751	81,362	31,348	192,816
76	GIRONDE, du confluent de la Dordogne à la mer	Descente	2,186	27,365	262	4,144
		Remonte	66	2,369	304	3,264
		Dans les deux sens	2,252	29,734	566	7,408
143	ISLE, de Périgueux à Libourne	Descente	22	5,542	307	2,268
		Remonte	271	848	5,674	697
		Dans les deux sens	293	6,390	5,981	2,965
96	LEYRE, du moulin Rotgé au bassin d'Arcachon	Descente	"	"	"	"
		Remonte	"	"	"	"
		Dans les deux sens	"	"	"	"
256	LOT, de Bouquiès à la Garonne	Descente	424	379	"	81
		Remonte	279	35	340	160
		Dans les deux sens	703	414	340	241
147	TARN, de Sault-de-Sabo à la Garonne	Descente	2	"	"	3
		Remonte	"	1	"	37
		Dans les deux sens	2	1	"	40

...R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
...e GROUPE. — ...ndustrie métal-urgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
...IVIÈRES. (Suite.)										
...ARONNE. (Suite.)										
40	1,124	14,425	810	"	19,533	190	1,747	340	17,256	
32	138	564	43	"	1,451	17	276	907	251	
72	1,262	14,989	853	"	20,984	207	2,023	1,247	17,507	
957	5,988	161,561	25,228	"	406,918	138,797	120,161	146,929	1,031	
1,918	16,838	105,906	23,049	"	280,198	43,623	121,270	114,798	507	
2,875	22,826	267,467	48,277	"	687,116	182,420	241,431	261,727	1,538	
21	589	14,400	10,108	"	59,076	20,547	"	38,529	"	
135	4,125	24,253	6,239	"	40,764	8.993	31,771	"	"	
156	4,714	38,653	16,347	"	99,840	29,540	31,771	38,529	"	
215	780	5,922	543	"	15,599	135	15,464	"	"	
56	863	13,429	3,930	"	25,812	3,528	"	22,284	"	
271	1,643	19,351	4,473	"	41,411	3,663	15,464	22,284	"	
"	"	"	"	11,370	11,370	11,370	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	11,370	11,370	11,370	"	"	"	
186	6	378	6	24	1,484	848	636	"	"	
15	43	300	63	1	1,237	38	"	1,199	"	
201	49	678	69	25	2,721	886	636	1,199	"	
"	14	295	2	13	331	13	67	30	221	
"	"	20	2	"	60	"	1	59	"	
"	14	315	4	13	391	13	68	89	221	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							1° FLEUVES
							BASSIN
40	VÉZÈRE, de Thonac à la Dordogne	Descente	"	"	"	196	
		Remonte	"	7	"	"	
		Dans les deux sens	"	7	"	196	
							BASSIN
61	ACHENEAU et affluents	Descente	"	128	"	374	
		Remonte	41	3,089	148	9	
		Dans les deux sens	41	3,217	148	383	
130	ALLIER, de l'embouchure de la Dore à l'embouchure dans la Loire	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
29	AUTHION, de Pont-Rouge à la Loire	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	47	"	"	
		Dans les deux sens	"	47	"	"	
"	BOULOGNE, de Saint-Philbert au lac de Grand-Lieu	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
9	BRIVET, de Rozé à l'embouchure dans la Loire	Descente	745	1,361	1,643	"	
		Remonte	"	2,416	"	20	
		Dans les deux sens	745	3,777	1,643	20	
62	CHER CANALISÉ, de Noyers à Tours (y compris le canal de jonction)	Descente	1,084	8,345	3,364	1,626	
		Remonte	"	16	"	154	
		Dans les deux sens	1,084	8,361	3,364	1,780	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — ndustrie métal-ırgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
[VIÈRES. (Suite.)										
ı GARONNE. (Suite.)										
"	"	"	"	"	196	"	196	"	"	
"	"	"	"	"	7	"	"	7	"	
"	"	"	"	"	203	"	196	7	"	
ı LOIRE.										
545	"	60	"	"	1,107	"	1,107	"	"	
"	"	10	53	"	3,350	"	"	3,350	"	
545	"	70	53	"	4,457	"	1,107	3,350	"	
"	"	"	"	99	99	"	"	"	99	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	99	99	"	"	"	99	
"	"	"	"	275	275	"	275	"	"	
"	"	"	"	"	47	"	"	47	"	
"	"	"	"	275	322	"	275	47	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Voir : Acheneau et affluents.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	3,749	"	3,749	"	"	
"	"	2	"	"	2,438	"	"	2,438	"	
"	"	2	"	"	6,187	"	3,749	2,438	"	
7,118	124	211	"	"	21,872	7,337	445	13,313	777	
10	306	"	"	"	486	59	427	"	"	
7,128	430	211	"	"	22,358	7,396	872	13,313	777	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNAG				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE — Machines
kilomètres.			tonnes.	tonnes	tonnes.	tonnes.	tonnes
							1° FLEUVES E
							BASSIN D
35	DORE, de Lanaud à l'Allier	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
6	ERDRE, de Nort à Quiheix	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
"	GRAND-LIEU (Lac de), traversée du lac	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
6	LAYON, de Chaudefonds à la Loire	Descente	"	169	"	313	
		Remonte	300	307	"	29	
		Dans les deux sens	300	476	"	342	
117	LOIR, de Port-Gauthier à la Sarthe	Descente	"	1,466	"	121	
		Remonte	783	133	"	"	
		Dans les deux sens	783	1,599	"	121	
6	LOIRE, de Villerest à Roanne	Descente	"	11,420	"	"	
		Remonte	"	1,230	"	"	
		Dans les deux sens	"	12,650	"	"	
270	LOIRE, de Roanne à Briare	Descente	"	123	"	12	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	123	"	12	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — ustrie étal- gique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IÈRES. (Suite.)										
LOIRE (Suite.)										
"	"	"	"	99	99	"	99	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	99	99	"	99	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Le trafic de l'Erdre est confondu avec celui du canal de Nantes à Brest.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	*Voir :* Acheneau et affluents.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	482	"	482	"	"	
"	"	"	"	"	636	"	"	636	"	
"	"	"	"	"	1,118	"	482	636	"	
"	25	"	"	"	1,612	25	1,587	"	"	
2	24	53	"	"	995	24	"	971	"	
2	49	53	"	"	2,607	49	1,587	971	"	
"	"	"	"	"	11,420	11,420	"	"	"	
"	"	"	"	"	1,230	1,230	"	"	"	
"	"	"	"	"	12,650	12,650	"	"	"	
"	14	5	"	67	221	9	138	7	67	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	14	5	"	67	221	9	138	7	67	

LONGUEUR PRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							1° FLEUVES
							BASSIN
251	LOIRE, de Briare à l'embouchure de la Vienne	Descente	68	235	2	28	
		Remonte	7	10	"	12	
		Dans les deux sens	75	245	2	40	
62	LOIRE, de l'embouchure de la Vienne à l'embouchure de la Maine	Descente	"	23,699	293	1,360	
		Remonte	1,269	2	"	28	
		Dans les deux sens	1,269	23,701	293	1,388	
84	LOIRE, de l'embouchure de la Maine à Nantes	Descente	643	34,687	2	440	
		Remonte	18,326	2,024	23	493	
		Dans les deux sens	18,969	36,711	25	933	
56	LOIRE, de Nantes à Saint-Nazaire	Descente	1,186	57,654	124	1,631	2,
		Remonte	174,701	1,262	9,914	35,324	
		Dans les deux sens	175,887	58,916	10,038	36,955	3,
135	MAYENNE, de Brives à la Loire	Descente	13	10,526	19	2,324	
		Remonte	1,230	12,683	325	140	
		Dans les deux sens	1,243	23,209	344	2,464	
19	OUDON, de Segré à la Mayenne	Descente	45	60	"	1,049	
		Remonte	"	3,789	422	220	
		Dans les deux sens	45	3,849	422	1,269	
134	SARTHE du barrage de Saint-Gervais à la Mayenne	Descente	108	3,228	103	1,445	
		Remonte	612	3,577	"	669	
		Dans les deux sens	720	6,805	103	2,114	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
LOIRE. (Suite.)										
39	38	22	4	27	463	114	21	185	143	
2	6	272	40	"	349	21	53	156	119	
41	44	294	44	27	812	135	74	341	262	
"	4	20	"	199	25,575	659	9,859	1,068	13,989	
"	"	566	95	"	1,960	"	4	187	1,769	
"	4	586	95	199	27.535	659	9,863	1,255	15,758	
1,326	72	2,638	505	"	40,313	3,405	19,819	4,834	12,255	
1,152	100	12,940	235	"	35,293	566	1,831	7,287	25,609	
2,478	172	15,578	740	"	75,606	3,971	21,650	12,121	37,864	
4,436	859	1,658	13,871	40	83,643	73,435	"	8,979	1,229	
10,588	3,850	56,995	25,938	7,032	326,597	257,391	68,467	"	739	
15,024	4,709	58,653	39,809	7,072	410,240	330,826	68,467	8,979	1,968	
104	2	4,314	215	2	17,519	12,707	3,986	517	309	
88	6	1,534	362	41	16,409	10,754	551	3,338	1,766	
192	8	5,848	577	43	33,928	23,461	4,537	3,855	2,075	
"	"	2,720	"	"	3,874	"	3,874	"	"	
"	"	42	"	"	4,473	969	"	3,504	"	
"	"	2,762	"	"	8,347	969	3,874	3,504	"	
90	25	561	27	"	5,587	2,475	2,782	"	330	
1	44	9,769	2	"	14.674	2,204	"	12,262	208	
91	69	10,330	29	"	20,261	4,679	2,782	12,262	538	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN.				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							1° FLEUVES
							BASSIN
28	SÈVRE-NANTAISE et affluent	Descente	"	9,511	"	28	
		Remonte	57	2,659	30	24	
		Dans les deux sens	57	12,170	30	52	
49	VIENNE, du confluent de la Creuse à la Loire.	Descente	"	749	"	"	
		Remonte	877	"	"	"	
		Dans les deux sens	877	749	"	"	
							BASSIN
18	FAVE, de la limite des communes de Lubine et de Colroy-la-Grande à la Meurthe	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
23	MEURTHE, de Sainte-Marguerite à Raon-l'Étape.	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
104	MEURTHE, de Raon-l'Étape à la Moselle	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
34	MOSELLE, de Frouard à la frontière allemande	Descente	6,628	7,334	60	831	
		Remonte	1,613	13,545	1,798	368	
		Dans les deux sens	8,241	20,879	1,858	1,199	
							BASSIN
16	RANCE, de l'écluse du Châtelier à la mer	Descente	35	277	1,072	5,061	
		Remonte	16,529	1,858	3,654	254	
		Dans les deux sens	16,564	2,135	4,726	5,315	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — ıdustrie métal-rgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
LOIRE. (Suite.)										
"	"	12	"	"	9,551	"	9,551	"	"	
"	18	"	"	"	2,788	20	"	2,768	"	
"	18	12	"	"	12,339	20	9,551	2,768	"	
"	"	"	"	"	749	"	749	"	"	
"	"	"	"	"	877	43	"	834	"	
"	"	"	"	"	1,626	43	749	834	"	
MOSELLE.										
"	"	"	"	272	272	"	272	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	272	272	"	272	"	"	
"	"	"	"	504	504	"	14	490	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	504	504	"	14	490	"	
"	"	"	"	292	292	"	"	3	289	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	292	292	"	"	3	289	
22,921	28	2,406	1	970	41,179	5,019	"	36,067	93	
43,070	18	97	1	5	60,516	13	60,405	"	98	
65,991	46	2,503	2	975	101,695	5,032	60,405	36,067	191	
. RANCE.										
215	1,201	3,510	140	"	11,511	"	"	11,511	"	
898	116	3,051	100	"	26,460	"	26,460	"	"	
1,113	1,317	6,561	240	"	37,971	"	26,460	11,511	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							1° FLEUVES
							BASSIN
15	AIN, de Condes à la limite des départements du Jura et de l'Ain	Descente	"	"	"	118	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	118	
77	AIN, de la limite précédente à l'embouchure dans le Rhône	Descente	"	"	"	155	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	155	
18	ANNECY (LAC D'), traversée du lac	Descente	"	167	"	627	
		Remonte	"	533	"	"	
		Dans les deux sens	"	700	"	627	
18	BIENNE, de Molinges à l'embouchure dans l'Ain	Descente	"	"	"	47	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	47	
22	BOURGET (LAC DU) et canal de SAVIÈRES, du Bourget au Rhône	Descente	"	300	"	1	
		Remonte	"	192	"	27	
		Dans les deux sens	"	492	"	28	
20	DOUBS, du confluent de la Loue à la limite des départements de Saône-et-Loire et du Jura	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
37	DOUBS, de la limite précédente à l'embouchure dans la Saône	Descente	"	555	"	"	
		Remonte	216	84	"	"	
		Dans les deux sens	216	639	"	"	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
IÔNE.										
"	"	"	"	3,318	3,436	"	4	"	3,432	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	3,318	3,436	"	4	"	3,432	
"	"	"	6	3,318	3,479	"	12	"	3,467	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	6	3,318	3,479	"	12	"	3,467	
"	"	"	"	338	1,132	1,132	"	"	"	
"	"	"	"	"	533	533	"	"	"	
"	"	"	"	338	1,665	1,665	"	"	"	
"	"	"	"	1,434	1,481	"	1,481	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	1,434	1,481	"	1,481	"		
"	"	4	"	"	305	301	4	"	"	
"	"	"	"	"	219	219	"	"	"	
"	"	4	"	"	524	520	4	"	"	
"	"	"	"	1,342	1,342	"	"	"	1,342	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	1,342	1,342	"	"	"	1,342	
"	"	"	"	1,342	1,897	"	555	1,342	"	
"	"	"	"	"	300	"	"	300	"	
"	"	"	"	1,342	2,197	"	555	1,642	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							1° FLEUVES I
							BASSIN I
256	DURANCE, de Saint-Clément à l'embouchure dans le Rhône	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
112	ISÈRE, traversée du département de l'Isère	Descente	"	111	"	"	
		Remonte	"	18	"	"	
		Dans les deux sens	"	129	"	"	
42	ISÈRE, de la limite des départements de l'Isère et de la Drôme au Rhône	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
54	LÉMAN (LAC), de Saint-Gingolph à Hermance	Descente	"	109,112	"	767	
		Remonte	112	1,935	"	38	
		Dans les deux sens	112	111,047	"	805	
10	LEZ, de Montpellier au canal des Étangs	Descente	"	"	"	463	
		Remonte	"	"	30	529	
		Dans les deux sens	"	"	30	992	
34	LOUE, de Cramans à l'embouchure dans le Doubs	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
154	RHÔNE, du Parc à Lyon	Descente	"	21,442	"	466	
		Remonte	"	23	"	"	
		Dans les deux sens	"	21,465	"	466	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
IÔNE. (Suite.)										
"	"	"	"	102	102	102	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	102	102	102	"	"	"	
"	"	"	"	4,266	4,377	111	4,266	"	"	
"	"	"	"	"	18	18	"	"	"	
"	"	"	"	4,266	4,395	129	4,266	"	"	
"	"	"	"	7,548	7,548	"	1,229	"	6,319	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	7,548	7,548	"	1,229	"	6,319	
4	4	97	"	"	109,985	109,985	"	"	"	
31	12	207	"	"	2,335	2,335	"	"	"	
35	16	304	"	"	112,320	112,320	"	"	"	
3	2,908	2,470	4	"	5,848	"	5,848	"	"	
"	1,442	2,948	"	70	5,019	"	"	5,019	"	
3	4,350	5,418	4	70	10,867	"	5,848	5,019	"	
"	"	"	"	1,342	1,342	"	1,342	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	1,342	1,342	"	1,342	"	"	
8,514	"	107	1	2,020	32,550	20,439	11,434	677	"	
1	"	3	364	"	393	393	"	"	"	
8,515	"	110	365	2,020	32,943	20,832	11,434	677	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TON				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Mach
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes	tonnes.	t
							1° FLEUVES
							BASSIN
287	RHÔNE, de Lyon à Arles	Descente	7,946	45,277	253	10,300	
		Remonte	1,474	4,690	1,308	4,340	
		Dans les deux sens	9,420	49,967	1,561	14,640	
48	RHÔNE, d'Arles à la Méditerranée	Descente	607	57,721	104	2,401	
		Remonte	3,931	4,592	6,849	4,077	
		Dans les deux sens	4,538	62,313	6,953	6,478	1
58	RHÔNE (PETIT-), de Fourques à la Méditerranée	Descente	253	6,272	"	23	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	253	6,272	"	23	
163	SAÔNE, de Corre à Saint-Jean-de-Losne	Descente	46,832	11,279	5,120	11,671	
		Remonte	1,372	7,462	6	7,529	
		Dans les deux sens	48,204	18,741	5,126	19,200	
202	SAÔNE, de Saint-Jean-de-Losne à l'Île-Barbe	Descente	62,767	31,452	3,175	26,809	1
		Remonte	14,529	11,189	5	3,092	
		Dans les deux sens	77,296	42,641	3,180	29,901	1
9	SAÔNE, de l'Île-Barbe au Rhône. (Traversée de Lyon.)	Descente	47,993	54,374	1,331	14,474	1
		Remonte	879	5,520	241	3,203	
		Dans les deux sens	48,872	59,894	1,572	17,677	1
39	SEILLE, de Louhans à la Saône	Descente	"	23	"	41	
		Remonte	3,028	6,919	619	"	
		Dans les deux sens	3,028	6,942	619	41	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
' GROUPE. — Industrie métal-urgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IVIÈRES. (Suite.)										
HÔNE. (Suite.)										
7,048	11,742	9,029	212	10,832	105,319	9,910	43,426	24,647	27,336	
5,513	20,340	113,860	9,917	"	161,972	3,222	45,325	32,864	80,561	
12,561	32,082	122,889	10,129	10,832	267,291	13,132	88,751	57,511	107,897	
4,325	9,028	9,032	207	"	84,712	6,723	"	77,989	"	
6,083	20,863	73,501	8,851	"	129,016	14,068	114,948	"	"	
10,408	29,891	82,533	9,058	"	213,728	20,791	114,948	77,989	"	
6	"	"	"	15	6,569	"	"	6,569	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
6	"	"	"	15	6,569	"	"	6,569	"	
102,421	11,379	10,489	6	578	200,378	846	18,071	10,755	170,706	
32,338	3,247	26,233	3	15	78,318	319	7,629	5,886	64,484	
134,759	14,626	36,722	9	593	278,696	1,165	25,700	16,641	235,190	
42,710	29,439	40,381	3,251	20,948	262,611	6,209	36,105	40,484	179,813	
10,734	14,586	63,978	3,195	4	121,591	458	18,040	12,627	90,466	
53,444	44,025	104,359	6,446	20,952	384,202	6,667	54,145	53,111	270,279	
14,768	12,509	15,822	1,076	13,941	177,506	529	27,619	143,761	5,597	
2,522	11,092	78,421	12,620	"	114,676	1,380	66,418	46,330	548	
17,290	23,601	94,243	13,696	13,941	292,182	1,909	94,037	190,091	6,145	
"	"	7	"	408	479	"	479	"	"	
126	"	1,783	"	35	12,510	"	"	12,510	"	
126	"	1,790	"	443	12,989	"	479	12,510	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machi
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							1° FLEUVES
							BASSIN
18	THAU (ÉTANG DE), des Onglous au canal des Étangs	Descente	5,817	18,490	421	6,429	
		Remonte	311	721	805	3,836	
		Dans les deux sens	6,128	19,211	1,226	10,265	
							BASSIN
54	SAMBRE, de Landrecies à la frontière belge	Descente	561	28,165	250	1,412	
		Remonte	575,352	33,986	925	"	
		Dans les deux sens	575,913	62,151	1,175	1,412	
							BASSIN
57	AISNE, de Celles à l'embouchure dans l'Oise	Descente	77,001	62,665	1,127	8,674	
		Remonte	9,478	18,009	1,396	5,838	
		Dans les deux sens	86,479	80,674	2,523	14,512	
106	AUBE, de Brienne-la-Vieille à la Seine	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
14	EURE, de Louviers à la Seine	Descente	"	"	"	121	
		Remonte	"	"	"	1,781	
		Dans les deux sens	"	"	"	1,902	
183	MARNE, d'Épernay à la Seine	Descente	33,112	157,114	906	23,356	
		Remonte	25,359	46,291	2,484	7,225	
		Dans les deux sens	58,471	203,405	3,390	30,581	
17	MORIN (GRAND-), de Tigeaux à la Marne	Descente	"	3,698	"	567	
		Remonte	"	390	"	30	
		Dans les deux sens	"	4,088	"	597	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
ÔNE. (Suite.)										
450	5,910	24,881	735	722	63,866	"	42,591	868	20,407	
159	667	32,928	54	"	39,489	"	3,016	20,781	15,692	
609	6,577	57,809	789	722	103,355	"	45,607	21,649	36,099	
SAMBRE.										
88,151	16,862	1,458	"	"	136,859	4,229	"	132,630	"	
18,761	2,311	806	"	"	632,141	26,182	605,959	"	"	
106,912	19,173	2,264	"	"	769,000	30,411	605,959	132,630	"	
SEINE.										
33,782	12,106	37,349	49	"	232,874	3,233	48,023	30,771	150,847	
8,479	6,367	27,448	1,461	"	78,739	3,595	14,617	22,034	38,493	
42,261	18,473	64,797	1,510	"	311,613	6,828	62,640	52,805	189,340	
"	"	"	"	289	289	289	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	289	289	289	"	"	"	
"	"	"	"	"	121	"	121	"	"	
"	"	"	"	"	1,781	"	"	1,781	"	
"	"	"	"	"	1,902	"	121	1,781	"	
61,025	48,515	9,698	27	5,022	339,011	8,192	57,347	24,879	248,593	
3,222	13,305	24,796	897	4	123,779	2,126	20,252	52,844	48,557	
64,247	61,820	34,494	924	5,026	462,790	10,318	77,599	77,723	297,150	
"	"	1	26	775	5,067	"	5,067	"	"	
"	"	24	"	"	444	"	"	444	"	
"	"	25	26	775	5,511	"	5,067	444	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Machi
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	to
							1° FLEUVES
							BASSIN
104	Oise, de Janville à la Seine.	Descente	2,329,196	119,178	89,238	29,615	
		Remonte	2,495	169,386	5,814	53,315	1
		Dans les deux sens	2,331,691	288,564	95,052	82,930	1
74	Seine, de Marcilly à Montereau	Descente	"	1,893	123	12,016	
		Remonte	1,002	429	56	182	
		Dans les deux sens	1,002	2,322	179	12,198	
58	Seine, de Montereau à la limite des départements de Seine-et-Marne et de Seine-et-Oise	Descente	19,994	378,076	276	177,140	
		Remonte	126,764	46,295	47,178	5,888	1
		Dans les deux sens	146,758	424,371	47,454	183,028	1
40	Seine, de la limite précédente à Paris (amont)	Descente	26,517	1,374,060	125	200,884	
		Remonte	342,567	384,084	106,460	72,469	1
		Dans les deux sens	369,084	1,758,144	106,585	273,353	1
12	Seine, traversée de Paris	Descente	32,441	1,353,232	210,261	114,660	
		Remonte	857,160	514,627	166,086	51,764	1
		Dans les deux sens	889,601	1,867,859	376,347	166,424	1
21	Seine, de Paris (aval) à la Briche	Descente	18,941	340,435	446,430	74,158	
		Remonte	1,380,868	144,772	60,164	86,703	
		Dans les deux sens	1,399,809	485,207	506,594	160,861	
42	Seine, de la Briche au confluent de l'Oise	Descente	13,144	130,349	41,704	74,311	
		Remonte	2,246,067	188,222	93,983	232,015	
		Dans les deux sens	2,259,211	318,571	135,687	306,326	

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
RIVIÈRES. (Suite.)										
LA SEINE. (Suite.)										
61,805	24,844	134,371	"	47	2,788,483	1,210	30,743	49,049	2,707,481	
145,377	14,284	108,133	1,670	"	501,596	3,346	73,398	14,966	409,886	
207,182	39,128	242,504	1,670	47	3,290,079	4,556	104,141	64,015	3,117,367	
52	199	14,991	337	4,413	34,068	317	18,158	463	15,130	
36	2,902	4,403	62	"	9,200	294	116	2,202	6,588	
88	3,101	19,394	399	4,413	43,268	611	18,274	2,665	21,718	
122,175	30,982	86,256	121	7,966	823,184	10,085	51,754	9,233	752,112	
31,755	68,714	81,384	1,201	"	410,455	2,279	2,708	50,920	354,548	
153,930	99,696	167,640	1,322	7,966	1,233,639	12,364	54,462	60,153	1,106,660	
164,494	37,976	142,828	679	8,302	1,956,062	30,750	882,799	120,714	921,799	
43,667	94,483	145,455	2,028	258	1,192,770	5,242	15,806	682,187	489,535	
208,161	132,459	288,283	2,707	8,560	3,148,832	35,992	898,605	802,901	1,411,334	
166,896	54,159	106,448	9,237	3,377	2,051,226	"	310,944	1,093,472	646,810	
51,572	161,968	360,177	7,637	5	2,172,299	"	628,718	597,607	945,974	
218,468	216,127	466,625	16,874	3,382	4,223,525	"	939,662	1,691,079	1,592,784	
153,519	40,036	75,591	15,796	1,854	1,167,598	285	34,670	235,771	896,872	
55,422	152,821	521,946	12,724	"	2,416,389	4	12,475	274,322	2,129,588	
208,941	192,857	597,537	28,520	1,854	3,583,987	289	47,145	510,093	3,026,460	
187,601	52,857	132,495	3,272	197	637,131	5,906	12,707	12,813	605,705	
76,530	171,773	773,530	6,099	"	3,789,935	1,708	20,980	125,118	3,642,129	
264,131	224,630	906,025	9,371	197	4,427,066	7,614	33,687	137,931	4,247,834	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNAG				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							1° FLEUVES
							BASSIN I
171	SEINE, du confluent de l'Oise à Rouen	Descente	85,588	111,821	14,393	42,686	1,0
		Remonte	103,259	44,602	9,452	218,760	3,2
		Dans les deux sens	188,847	156,423	23,845	261,446	4,3
125	SEINE, de Rouen au Havre	Descente	1,394	10,285	2,035	4,766	5
		Remonte	4,324	2,120	6,866	13,289	2,4
		Dans les deux sens	5,718	12,405	8,901	18,055	3,0
23	YONNE, d'Auxerre à Laroche	Descente	3,010	26,793	"	77,051	
		Remonte	3,428	2,760	33	4,868	
		Dans les deux sens	6,438	29,553	33	81,919	1
85	YONNE, de Laroche à Montereau	Descente	500	109,838	111	104,419	
		Remonte	24,563	8,750	3,326	3,720	1
		Dans les deux sens	25,063	118,588	3,437	108,139	1,0
							BASSIN
9	AFF, de la Gacilly au canal de Nantes à Brest	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
52	VILAINE, de Rennes à Mâlon	Descente	"	1,476	1,747	7,463	
		Remonte	4,055	43,079	803	3,457	
		Dans les deux sens	4,055	44,555	2,550	10,920	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — lustrie étal- gique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IÈRES. (Suite.)										
SEINE. (Suite.)										
67,532	49,761	50,143	3,798	"	426,784	39,512	2,804	291,260	93,208	
47,775	141,572	672,538	8,946	"	1,250,160	7,497	954,993	2,164	285,506	
15,307	191,333	722,681	12,744	"	1,676,944	47,009	957,797	293,424	378,714	
29,456	15,224	19,482	2,996	"	86,224	2,822	7,943	11,292	64,167	
6,324	26,918	180,659	6,682	"	249,603	2,174	12,440	27,028	207,961	
35,780	42,142	200,141	9,678	"	335,827	4,996	20,383	38,320	272,128	
80	2,099	1,116	8	83	110,274	14	3,972	1,494	104,794	
36	2,392	3,677	2	"	17,271	246	547	14,384	2,094	
116	4,491	4,793	10	83	127,545	260	4,519	15,878	106,888	
2,469	21,920	25,858	"	4,129	269,295	701	16,870	12,240	239,484	
1,772	32,975	50,767	"	"	126,836	414	2,632	13,149	110,641	
4,241	54,895	76,625	"	4,129	396,131	1,115	19,502	25,389	350,125	
VILAINE.										
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Le trafic de l'Aff est confondu avec celui du canal de Nantes à Brest.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
0,596	42	999	88	"	22,411	893	16,277	"	5,241	
1,567	"	6,670	2,703	"	62,334	38,587	1,924	19,655	2,168	
2,163	42	7,669	2,791	"	84,745	39,480	18,201	19,655	7,409	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes	tonnes.	ton
							1° FLEUVES
							BASSIN
37	VILAINE, de Mâlon à Redon	Descente	"	1,511	1,558	12,993	
		Remonte	6,323	4,756	1,183	1,962	
		Dans les deux sens	6,323	6,267	2,741	14,955	
50	VILAINE, de Redon à la mer	Descente	"	375	203	13	
		Remonte	36	214	"	1,200	
		Dans les deux sens	36	589	203	1,213	
							BASSIN
29	DOUVES, de Saint-Sauveur-le-Vicomte à Four-de-Taute	Descente	"	9,437	"	"	
		Remonte	"	200	7,319	"	
		Dans les deux sens	"	9,637	7,319	"	
15	TAUTE, du moulin de Saint-André-de-Bohon à Four-de-Taute	Descente	"	856	"	3	
		Remonte	"	1,833	11,971	2	
		Dans les deux sens	"	2,689	11,971	5	
69	VIRE, de Pontfarcy au confluent de l'Aure	Descente	"	3,245	40	27	
		Remonte	13	2,145	7,303	5	
		Dans les deux sens	13	5,390	7,343	32	
7,418	TOUS LES FLEUVES ET RIVIÈRES	Descente	44,060	34,832	4,662	11,587	
		Remonte	42,853	14,435	3,768	10,667	
		Dans les deux sens	86,913	49,267	8,430	22,254	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)										
VILAINE. (Suite.)										
17,441	61	2,139	80	"	35,783	598	1,026	2,812	31,347	
1,657	265	7,473	3,313	"	26,932	14	4,885	762	21,271	
19,098	326	9,612	3,393	"	62,715	612	5,911	3,574	52,618	
1	"	165	"	"	757	83	"	674	"	
"	"	48	36	"	1,534	361	1,173	"	"	
1	"	213	36	"	2,291	444	1,173	674	"	
IE-ET-TAUTE.										
"	"	"	"	"	9,437	6,378	3,059	"	"	
"	"	"	"	"	7,519	7,319	"	200	"	
"	"	"	"	"	16,956	13,697	3,059	200	"	
"	"	31	"	"	890	33	79	742	36	
"	"	"	"	"	13,806	9,980	2,164	1,290	372	
"	"	31	"	"	14,696	10,013	2,243	2,032	408	
"	12	22	2	"	3,348	2,592	737	19	"	
"	21	5	2	"	9,494	8,218	393	883	"	
"	33	27	4	"	12,842	10,810	1,130	902	"	
15,144	6,360	14,208	937	1,825	133,957	6,794	15,854	23,334	87,975	
7,134	9,373	42,692	1,857	78	133,100	4,387	37,705	14,991	76,017	
22,278	15,733	56,900	2,794	1,903	267,057	11,181	53,559	38,325	163,992	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							2°
44	AIRE, de Bauvin à Aire et embranchement de Nœux	Descente	641,579	73,311	73,369	17,602	1
		Remonte	693,717	76,886	21,949	121,901	
		Dans les deux sens	1,335,296	150,197	95,318	139,503	
51	AISNE (Latéral à l'), de Vieux-lès-Asfeld à Celles	Descente	103,220	103,923	6,535	76,481	
		Remonte	352,894	49,121	12,063	11,474	
		Dans les deux sens	456,114	153,044	18,598	87,955	
58	AISNE À LA MARNE, de Berry-au-Bac à Condé-sur-Marne	Descente	711,389	66,981	17,365	13,386	
		Remonte	9	84,150	7,490	126,442	
		Dans les deux sens	711,398	151,131	24,855	139,828	
88	ARDENNES (ligne principale), de la Meuse à Vieux-lès-Asfeld	Descente	148,631	133,893	2,930	28,314	
		Remonte	43,430	14,266	1,180	10,438	
		Dans les deux sens	192,061	148,159	4,110	38,752	
12	ARDENNES (embranchement de Vouziers), de Vouziers à Rilly	Descente	317	292	372	2,948	
		Remonte	5,677	21,873	"	364	
		Dans les deux sens	5,994	22,165	372	3,312	
47	ARLES À BOUC, d'Arles au port de Bouc	Descente	6,460	517	1	16	
		Remonte	4,199	1,479	472	"	
		Dans les deux sens	10,659	1,996	473	16	
8	BERGUES, de Bergues à Dunkerque	Descente	36,785	16,959	21,516	777	
		Remonte	1,169	10,413	24,622	5,714	
		Dans les deux sens	37,954	27,372	46,138	6,491	

AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
AUX.										
20,849	16,582	116,959	6,374	1,157	967,888	12,366	234,502	154,807	566,213	
101,756	24,493	401,063	2,838	2,781	1,447,444	2,724	709,899	37,189	697,632	
122,605	41,075	518,022	9,212	3,938	2,415,332	15,090	944,401	191,996	1,263,845	
184,446	42,989	43,341	79	"	561,145	4,709	23,335	14,391	518,710	
31,251	2,953	37,310	1,094	"	498,399	5,535	19,420	9,798	463,646	
215,697	45,942	80,651	1,173	"	1,059,544	10,244	42,755	24,189	982,356	
20,701	3,205	45,050	3,043	"	881,382	2,658	7,200	106,320	765,204	
352,538	90,358	17,017	30	"	678,134	681	13,852	33,613	629,988	
373,239	93,563	62,067	3,073	"	1,559,516	3,339	21,052	139,933	1 395,192	
47,830	5,570	6,686	188	"	374,045	1,633	17,448	35,690	319,274	
36,879	438	9,947	234	"	116,812	981	4,700	6,839	104,292	
84,709	6,008	16,633	422	"	490,857	2,614	22,148	42,529	423,566	
"	"	3,731	"	"	7,660	"	7,660	"	"	
"	"	3,773	"	"	31,687	"	"	31,687	"	
"	"	7,504	"	"	39,347	"	7,660	31,687	"	
"	4,728	2	17	881	12,622	5,981	"	6,641	"	
"	3,984	815	56	46	11,051	1,788	9,263	"	"	
"	8,712	817	73	927	23,673	7,769	9,263	6,641	"	
826	1,076	38,590	16	90	116,635	1,003	715	73,250	41,667	
2,580	2,032	54,091	"	911	101,552	9,920	82,691	1,586	7,355	
3,406	3,108	92,681	16	1,001	218,187	10,923	83,406	74,836	49,022	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TON				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e G Mac
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
							2e
70	BERRY (1re branche), de Montluçon à Fontblisse	Descente	181,851	8,376	1,576	1,427	
		Remonte	2,154	144,133	17,526	20,879	
		Dans les deux sens	184,005	152,509	19,102	22,306	
142	BERRY (2e branche), de Fontblisse à Noyers	Descente	51,926	38,001	6,401	1,393	
		Remonte	222	25,761	146	2,031	
		Dans les deux sens	52,148	63,762	6,547	3,424	
49	BERRY (3e branche), de Fontblisse à Marseille-lès-Aubigny	Descente	134,003	27,638	152	8,984	
		Remonte	73,132	89,559	25,453	19,303	
		Dans les deux sens	207,135	117,197	25,605	28,287	
60	BLAVET, de Pontivy à Hennebont	Descente	41	5,484	986	3,295	
		Remonte	4,561	1,185	2,705	2,316	
		Dans les deux sens	4,602	6,669	3,691	5,611	
21	BOURBOURG, du Guindal à Dunkerque	Descente	310,668	38,084	45,828	1,387	
		Remonte	1,465	33,272	22,279	57,380	
		Dans les deux sens	312,133	71,356	68,107	58,767	
11	BOURGIDOU, de la Panne-de-Peccais à Aigues-Mortes	Descente	"	6	195	67	
		Remonte	13	781	78	876	
		Dans les deux sens	13	787	273	943	
242	BOURGOGNE, de Laroche à Saint-Jean-de-Losne	Descente	10,300	50,670	567	10,422	
		Remonte	4,936	15,145	2,140	4,681	
		Dans les deux sens	15,236	65,815	2,707	15,103	

AR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
IAUX. (Suite.)										
23,197	33	2,418	314	28	219,238	9,999	209,239	"	"	
51,507	443	1,365	1	"	238,008	8,823	"	229,185	"	
74,704	476	3,783	315	28	457,246	18,822	209,239	229185	"	
8,853	4,859	2,114	81	3	113,733	3,458	180	105,189	4,906	
10,080	892	2,300	53	4	41,599	10,911	30,654	34	"	
18,933	5,751	4,414	134	7	155,332	14,369	30,834	105,223	4,906	
26,603	4,712	9,585	1,009	"	213,256	1,654	24,865	7,058	179,679	
25,957	6,188	3,818	147	"	243,737	1,581	25,089	7,270	209,797	
52,560	10,900	13,403	1,156	"	456,993	3,235	49,954	14,328	389,476	
1,404	224	441	483	"	12,383	4,731	"	7,652	"	
2,585	188	198	206	7	13,951	9,883	4,068	"	"	
3,989	412	639	689	7	26,334	14,614	4,068	7,652	"	
28,596	13,378	144,138	2,946	135	585,167	5,152	2,324	566,597	11,094	
127,647	11,191	500,379	265	344	754,239	9,294	727,085	12,650	5,210	
156,243	24,569	644,517	3,211	479	1,339,406	14,446	729,409	579,247	16,304	
2	3,074	10,771	39	7	14,176	1,032	6,341	2,837	3,966	
13	190	836	"	"	2,797	906	659	762	470	
15	3,264	11,607	39	7	16,973	1,938	7,000	3,599	4,436	
2,311	18,886	19,633	"	4,159	117,034	11,430	45,879	16,974	42,751	
3,573	29,293	37,296	"	"	97,355	13,259	6,857	19,525	57,714	
5,884	48,179	56,929	"	4,159	214,389	24,689	52,736	36,499	100,465	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							2° (
58	BRIARE, de Briare à Buges	Descente	46,985	176,907	403	42,402	
		Remonte	36,377	87,103	39,524	7,564	2
		Dans les deux sens	83,362	264,010	39,927	49,966	3
43	CALAIS, de West à Calais et embranchements sur Ardres et sur Guines	Descente	67,931	18,173	892	841	
		Remonte	328	8,456	5,587	58,753	
		Dans les deux sens	68,259	26,629	6,479	59,594	
130	CENTRE (ligne principale), de Chalon-sur-Saône à la Loire et embranchements	Descente	111,404	66,470	706	4,350	8
		Remonte	135,929	75,065	451	16,777	1
		Dans les deux sens	247,333	141,535	1,157	21,127	9
24	CHARENTE À LA SEUDRE (ligne principale), de la Charente à Marennes	Descente	"	3,470	4	136	
		Remonte	"	148	104	"	
		Dans les deux sens	"	3,618	108	136	
2	CHARENTE À LA SEUDRE (embranchement de Brouage), du canal principal à Beaugeay.	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	"	"	"	
25	COLME (HAUTE-), de Watten à Bergues	Descente	63,413	42,778	26,875	741	
		Remonte	311	5,160	7,412	5,616	
		Dans les deux sens	63,724	47,938	34,287	6,357	
13	COLME (BASSE-), de Bergues à la frontière belge et becque d'Hondschoote	Descente	5,819	9,339	8,148	127	
		Remonte	"	59	"	42	
		Dans les deux sens	5,819	9,398	8,148	169	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
UX. (Suite.)										
62,433	8,107	29,295	2,062	146	468,838	8,012	19,195	24,952	416,679	
45,663	21,810	29,239	3,468	23	270,974	2,413	22,911	7,031	238,619	
108,096	29,917	58,534	5,530	169	739,812	10,425	42,106	31,983	655,298	
24	251	31,335	1,631	125	121,237	5,522	"	115,715	"	
396	5,692	20,598	292	1,183	101,324	5,846	95,478	"	"	
420	5,943	51,933	1,923	1,308	222,561	11,368	95,478	115,715	"	
44,885	4,107	5,510	"	4,173	242,415	65,359	126,030	37,865	13,161	
26,637	5,917	8,246	72	94	269,329	71,308	85,663	90,628	21,730	
71,522	10,024	13,756	72	4,267	511,744	136,667	211,693	128,493	34,891	
"	"	"	"	"	3,610	2,226	"	1,384	"	
"	"	218	"	"	470	"	437	"	33	
"	"	218	"	"	4,080	2,226	437	1,384	33	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	60	"	"	60	"	60	"	"	
"	"	60	"	"	60	"	60	"	"	
385	939	40,172	5	190	175,498	7,703	9,733	51,302	106,760	
2,533	2,854	70,505	20	631	95,062	529	15,531	5,727	73,275	
2,918	3,793	110,677	25	821	270,560	8,232	25,264	57,029	180,035	
"	"	962	"	85	24,480	50	"	24,430	"	
"	"	9,796	"	"	9,897	"	9,897	"	"	
"	"	10,758	"	85	34,377	50	9,897	24,430	"	

LONGUEUR PRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							2°
7	Denis (Saint-), de Paris (la Villette) à la Briche	Descente	"	9,562	39,986	6,332	
		Remonte	449,061	62,656	359,790	75,208	
		Dans les deux sens	449,061	72,218	399,776	81,540	
26	Deûle (Haute-), de Fort-de-Scarpe à Bauvin	Descente	420,661	190,949	69,874	102,419	
		Remonte	1,868,288	32,856	21,712	59,463	
		Dans les deux sens	2,288,949	223,805	91,586	161,882	
31	Deûle (Haute-), de Bauvin à Marquette et embranchement de Séclin	Descente	722,543	105,344	14,982	36,534	
		Remonte	3,853	27,141	9,569	1,417	
		Dans les deux sens	726,396	132,485	24,551	37,951	
13	Deûle (Basse-), de Marquette à Deulémont	Descente	334,017	32,755	12,281	1,657	
		Remonte	1,233	41,839	1,198	5,725	
		Dans les deux sens	335,250	74,594	13,479	7,382	
15	Dive, de Baffou à la Loire	Descente	"	13,245	"	829	
		Remonte	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	"	13,245	"	829	
272	Est (branche Nord), de la frontière belge à Troussey	Descente	2,116	20,334	1,097	25,715	
		Remonte	437,251	46,276	676	3,608	
		Dans les deux sens	439,367	66,610	1,773	29,323	
28	Est (branche Sud), de Toul à Messein	Descente	504	70,177	"	14,129	
		Remonte	217,347	71,354	3,542	2,051	
		Dans les deux sens	217,851	141,531	3,542	16,180	

PAR NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
AUX. (Suite.)										
38,169	5,948	20,523	59,659	"	180,179	"	118,525	59,151	2,503	
20,303	51,722	143,432	74,270	"	1,236,442	"	7,423	1,137,582	91,437	
58,472	57,670	163,955	133,929	"	1,416,621	"	125,948	1,196,733	93,940	
27,203	38,796	133,662	12,089	616	996,313	1,805	160,475	49,345	784,688	
74,864	14,729	169,810	131	1,083	2,242,936	8,593	496,926	104,571	1,632,846	
102,067	53,525	303,472	12,220	1,699	3,239,249	10,398	657,401	153,916	2,417,534	
18,329	36,073	156,309	9,191	1,387	1,100,931	1,243	14,428	312,451	772,809	
877	6,802	22,758	4,532	57	77,022	1,621	30,607	11,430	33,364	
19,206	42,875	179,067	13,723	1,444	1,177,953	2,864	45,035	323,881	806,173	
4,467	17,690	22,910	810	325	426,912	37	3,632	38,814	384,429	
523	2,454	48,181	3,013	60	104,226	419	1,997	15,124	86,686	
4,990	20,144	71,091	3,823	385	531,138	456	5,629	53,938	471,115	
"	"	"	"	"	14,074	"	14,074	"	"	
"	"	25	"	"	25	"	"	25	"	
"	"	25	"	"	14,099	"	14,074	25	"	
116,211	106,412	1,467	7	"	273,539	32,435	7,383	207,115	26,606	
5,981	"	4,317	161	"	498,274	50,301	440,269	2,642	5,062	
122,192	106,412	5,784	168	"	771,813	82,736	447,652	209,757	31,668	
183,866	47	2,343	"	"	271,409	1,419	232,275	1,521	36,194	
12,671	2,109	4,796	"	"	314,079	167	67,729	71,503	174,680	
196,537	2,156	7,139	"	"	585,488	1,586	300,004	73,024	210,874	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							2°
119	Est (branche Sud), de Messein à la Saône..	Descente.....	114	27,141	"	20,377	
		Remonte.....	118,611	9,350	5,237	3,741	
		Dans les deux sens.....	118,725	36,491	5,237	24,118	
10	Est (embranchement de Nancy), de Laneuveville à Messein.....	Descente.....	54,286	10,486	1,825	2,149	
		Remonte.....	1,714	115,772	60	12,873	
		Dans les deux sens.....	56,000	126,258	1,885	15,022	
3	Est (embranchement d'Épinal), d'Épinal à Golbey.....	Descente.....	280	2,743	"	2,837	
		Remonte.....	62,752	10,353	"	763	
		Dans les deux sens.....	63,032	13,096	"	3,600	
13	Furnes, de Dunkerque à la frontière belge..	Descente.....	8,588	7,775	3,650	445	
		Remonte.....	150	13,971	345	316	
		Dans les deux sens.....	8,738	21,746	3,995	761	
213	Garonne (Latéral à la), de Toulouse à Castets et embranchements.....	Descente.....	318	1,804	120	1,390	
		Remonte.....	15,965	2,488	1,435	10,408	
		Dans les deux sens.....	16,283	4,292	1,555	11,804	
20	Givors, de la Grand-Croix à Givors.....	Descente.....	"	"	"	"	
		Remonte.....	"	"	"	14	
		Dans les deux sens.....	"	"	"	14	
25	Havre à Tancarville, de la Seine au port du Havre.....	Descente.....	209	9,966	1,774	8,762	
		Remonte.....	12,044	3,883	2,973	24,063	2
		Dans les deux sens.....	12,253	13,849	4,747	32,825	2

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
UX. (Suite.)										
28,035	2,875	18,307	162	"	97,377	5,485	20,524	2,104	69,264	
97,825	12,251	10,337	125	"	257,502	527	1,967	42,890	212,118	
125,860	15,126	28,644	287	"	354,879	6,012	22,491	44,994	281,382	
79,261	10,538	4,791	265	"	163,719	"	"	306	163,413	
39,901	2,183	11,888	25	"	184,647	"	120	151	184,376	
119,162	12,731	16,679	290	"	348,366	"	120	457	347,789	
6	499	4,125	9	"	10,778	"	10,778	"	"	
100	469	10,625	218	"	85,323	"	"	85,323	"	
106	968	14,750	227	"	96,101	"	10,778	85,323	"	
"	438	11,238	"	16	32,150	11,333	"	20,817	"	
"	1,947	12,758	"	"	29,487	10,429	19,058	"	"	
"	2,385	23,996	"	16	61,637	21,762	19,058	20,817	"	
631	2,667	38,113	189	1	45,255	1,063	6,242	2,951	34,999	
597	9,726	19,519	1,836	"	62,003	1,023	2,230	16,050	42,700	
1,228	12,393	57,632	2,025	1	107,258	2,086	8,472	19,001	77,699	
10	"	"	"	"	10	"	10	"	"	
57	"	"	"	"	71	"	"	71	"	
67	"	"	"	"	81	"	10	71	"	
32,004	13,837	16,725	11,546	"	95,372	671	"	94,701	"	
6,269	25,992	219,698	14,064	"	311,337	13,623	297,714	"	"	
38,273	39,829	236,423	25,610	"	406,709	14,294	297,714	94,701	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
							2°
25	HAZEBROUCK, d'Hazebrouck à la Lys	Descente	3,384	3,628	279	536	
		Remonte	156	130	"	1,660	
		Dans les deux sens	3,540	3,758	279	2,196	
85	ILLE-ET-RANCE, de Rennes au Châtelier	Descente	105	1,448	1,604	3,383	
		Remonte	14,011	2,893	4,294	5,723	
		Dans les deux sens	14,116	4,341	5,898	9,106	
11	LENS, d'Eleu à Courrières	Descente	546,023	149	"	1,152	
		Remonte	"	9,216	"	12,502	
		Dans les deux sens	546,023	9,365	"	13,654	
50	LOING, de Buges à Saint-Mammès	Descente	35,116	212,520	1,264	51,551	
		Remonte	81,584	85,723	57,932	8,542	
		Dans les deux sens	116,700	298,243	59,196	60,093	
219	LOIRE (Latéral à la), de Digoin (Chassenard) à la Cognardière (jonction avec le canal de Briare) et embranchements	Descente	112,635	98,903	380	22,574	
		Remonte	50,712	85,500	14,983	15,471	
		Dans les deux sens	163,347	184,403	15,363	38,045	1,
14	LUÇON, de Luçon à la Pointe-aux-Herbes	Descente	"	551	"	"	
		Remonte	834	1,838	"	"	
		Dans les deux sens	834	2,389	"	"	
11	LUNEL, de Lunel au canal de la Radelle	Descente	"	333	"	920	
		Remonte	"	4	116	469	
		Dans les deux sens	"	337	116	1,389	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — dustrie métal- rgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
UX (Suite.)										
"	"	4,185	"	130	12,142	43	4,658	7,441	"	
"	"	523	"	253	2,722	"	2,208	514	"	
"	"	4,708	"	383	14,864	43	6,866	7,955	"	
583	698	2,755	429	"	11,007	2,102	7,045	1,565	295	
927	205	2,440	101	"	30,594	5,712	2,998	21,884	"	
1,510	903	5,195	530	"	41,601	7,814	10,043	23,449	295	
346	"	2,002	"	"	549,672	265	549,407	"	"	
506	"	4,866	"	"	27,090	"	"	27,090	"	
852	"	6,868	"	"	576,762	265	549,407	27,090	"	
150,466	6,920	36,416	1,848	"	496,125	1,111	76,950	63,952	354,112	
43,531	26,023	30,966	2,402	"	336,852	301	54,369	15,852	266,330	
193,997	32,943	67,382	4,250	"	832,977	1,412	131,319	79,804	620,442	
147,733	4,962	19,734	4,494	78	412,427	4,782	98,773	42,372	266,500	
46,321	17,890	26,541	4,628	34	262,331	4,193	28,402	35,545	194,191	
194,054	22,852	46,275	9,122	112	674,758	8,975	127,175	77,917	460,691	
"	"	2,269	310	"	3,130	3,130	"	"	"	
"	"	855	323	"	3,850	3,850	"	"	"	
"	"	3,124	633	"	6,980	6,980	"	"	"	
"	"	3,243	"	"	4,496	"	4,496	"	"	
"	61	7,006	"	150	7,806	"	"	7,806	"	
"	61	10,249	"	150	12,302	"	4,496	7,806	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TON				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Mach
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
							2e
24	MARANS À LA ROCHELLE, de Marans à la Rochelle	Descente	"	367	326	561	
		Remonte	695	58	106	102	
		Dans les deux sens	695	425	432	663	
67	MARNE (Latéral à la), de Vitry-le-François à l'écluse de Dizy	Descente	33,432	169,800	4,807	91,249	
		Remonte	429,165	77,413	9,889	9,392	
		Dans les deux sens	462,597	247,213	14,696	100,641	
73	MARNE (HAUTE-) [ligne principale], de Rouvrey à Vitry-le-François	Descente	16	33,356	15	46,305	
		Remonte	93,570	9,651	402	176	
		Dans les deux sens	93,586	43,007	417	46,481	
23	MARNE (HAUTE-) [embranchement de Vassy], de Saint-Dizier à Vassy	Descente	"	525	"	10,204	
		Remonte	13,546	1,588	7	30	
		Dans les deux sens	13,546	2,113	7	10,234	
210	MARNE AU RHIN, de Vitry-le-François à la frontière allemande et embranchement d'Houdelaincourt	Descente	80,203	67,798	4,689	20,625	
		Remonte	380,544	149,619	5,116	21,606	
		Dans les deux sens	460,747	217,417	9,805	42,231	
89	MARNE À LA SAÔNE, de Rouvroy à Heuilley-Cotton	Descente	8,053	202	"	215	
		Remonte	"	619	"	5,614	
		Dans les deux sens	8,053	821	"	5,829	
24	MARNE À LA SAÔNE, de Fontaine-Française à la Saône	Descente	"	1,007	2	1,159	
		Remonte	522	887	"	16	
		Dans les deux sens	522	1,894	2	1,175	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
UX. (Suite.)										
"	2	"	1	2	1,259	41	"	1,218	"	
"	1	6	"	"	968	79	889	"	"	
"	3	6	1	2	2,227	120	889	1,218	"	
321,548	119,266	13,532	10	1,544	755,551	1,018	44,909	11,113	698,511	
16,834	14,220	48,486	1,484	"	607,209	723	6,886	29,919	569,681	
338,382	133,486	62,018	1,494	1,544	1,362,760	1,741	51,795	41,032	1,268,192	
90,165	7	947	25	411	171,332	3,049	87,424	32,023	48,833	
55,563	304	2,913	9	"	162,589	8,650	2,513	108,667	42,759	
45,728	311	3,860	34	411	333,921	11,699	89,937	140,693	91,592	
91,278	"	317	"	238	102,562	"	102,562	"	"	
7,485	3	1,523	"	"	24,182	4,195	"	19,987	"	
98,763	3	1,840	"	238	126,744	4,195	102,562	19,897	"	
16,011	159,872	4,438	1	383	654,228	36,496	381,210	9,622	226,900	
72,008	10,762	30,441	354	10	670,746	49,655	13,644	454,493	152,954	
88,019	170,634	34,879	355	393	1,324,974	86,151	394,854	464,115	379,854	
623	"	427	"	"	9,520	129	"	9,391	"	
4,861	"	212	"	"	11,306	46	11,260	"	"	
5,484	"	639	"	"	20,826	175	11,260	9,391	"	
"	"	112	"	23	2,280	236	2,044	"	"	
"	"	1,554	"	"	3,002	2	"	3,000	"	
"	"	1,666	"	23	5,282	238	2,044	3,000	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							2°
5	MARTIN (SAINT-), de Paris (la Villette) à la Seine	Descente	6,151	68,132	3,383	2,889	
		Remonte	21,336	174,197	80,382	14,943	
		Dans les deux sens	27,487	242,329	83,765	17,832	
242	MIDI (ligne principale), de Toulouse à l'étang de Thau	Descente	1,425	7,062	914	1,301	
		Remonte	156	1,656	6,510	7,812	
		Dans les deux sens	1,581	8,718	7,424	9,113	
37	MIDI (canal de jonction et robine de Narbonne), de Cesse à la Nouvelle	Descente	23	421	71	982	
		Remonte	1	4,617	735	2,031	
		Dans les deux sens	24	5,038	806	3,013	
5	MONS À CONDÉ, de Condé à la frontière belge	Descente	186,461	311,129	27,406	4,231	
		Remonte	2,692	18,634	4,648	11,321	
		Dans les deux sens	189,153	329,763	32,054	15,552	
95	NANTES À BREST, de Nantes à Redon	Descente	11	9,015	80	43,476	
		Remonte	1,215	29,657	8,205	381	
		Dans les deux sens	1,226	38,672	8,285	43,857	
265	NANTES À BREST, de Redon à Châteaulin	Descente	45	869	2,433	7,003	
		Remonte	428	5,192	4,203	1,289	
		Dans les deux sens	473	6,061	6,636	8,292	
18	NEUFFOSSÉ, d'Aire à Saint-Omer	Descente	603,823	61,459	69,234	3,625	
		Remonte	279	126,813	30,799	150,143	
		Dans les deux sens	604,102	188,272	100,033	153,768	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — dustrie métal-rgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
UX. (Suite.)										
9,516	14,683	7,189	465	"	112,408	"	46,059	32,972	33,377	
50,005	25,923	44,605	128	"	411,559	"	71,361	261,797	78,401	
59,521	40,606	51,794	593	"	523,967	"	117,420	294,769	111,778	
630	4,297	46,510	171	23	62,334	8,599	23,205	20,034	10,496	
364	431	6,345	159	"	23,435	7,930	6,275	5,999	3,231	
994	4,728	52,855	330	23	85,769	16,529	29,480	26,033	13,727	
1	296	11,356	8	"	13,159	4,327	8,832	"	"	
16	664	3,437	37	"	11,538	6,077	"	5,461	"	
17	960	14,793	45	"	24,697	10,404	8,832	5,461	"	
7,234	3,220	12,257	"	101	552,039	2,572	549,467	"	"	
1,073	2,957	2,524	"	28	43,877	"	"	43,877	"	
8,307	6,177	14,781	"	129	595,916	2,572	549,467	43,877	"	
16,094	437	11,532	235	"	80,880	11,962	1,558	58,762	8,598	
3,335	158	12,311	6,575	"	61,847	14,258	20,180	3,748	23,661	
19,429	595	23,843	6,810	"	142,727	26,220	21,738	62,510	32,259	
562	211	4,177	64	3	15,414	4,307	8,287	701	2,119	
403	28	1,938	893	"	14,383	3,976	610	6,327	3,470	
965	289	6,115	957	3	29,797	8,283	8,897	7,028	5,589	
16,505	10,531	127,202	3,819	28	896,226	179	14,154	43,735	838,158	
127,282	22,148	501,227	6,240	3,312	968,353	13	79,340	6,898	882,102	
143,787	32,679	628,429	10,059	3,340	1,864,579	192	93,494	50,633	1,720,260	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TON				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e G Mac
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
							2
178	NIVERNAIS, de Saint-Léger des-Vignes à Auxerre et embranchement de Vermenton	Descente	13,155	26,612	19	32,667	
		Remonte	395	4,151	48	6,398	
		Dans les deux sens	13,550	30,763	67	39,065	
34	OISE (Latéral à l') ET MANICAMP, de Janville à Chauny	Descente	2,454,179	62,012	92,581	23,022	
		Remonte	1,562	242,006	5,605	78,927	
		Dans les deux sens	2,455,741	304,018	98,186	101,949	
48	OISE À L'AISNE, d'Abbécourt à Bourg-et-Comin	Descente	868,157	21,815	28,339	12,208	
		Remonte	2,462	74,655	10,507	147,725	
		Dans les deux sens	870,619	96,470	38,846	159,933	
74	ORLÉANS, de Combleux à Buges	Descente	1	2,020	3	4,931	
		Remonte	4,877	21,048	222	1,313	
		Dans les deux sens	4,878	23,068	225	6,244	
108	OURCQ, de Port-aux-Perches à Paris (la Villette)	Descente	1,818	94,960	339	15,367	
		Remonte	1,761	1,538	3,611	1,154	
		Dans les deux sens	3,579	96,498	3,950	16,521	
3	PONT-DE-VAUX, de Pont-de-Vaux à la Saône	Descente	"	"	"	"	
		Remonte	1,095	3,732	"	33	
		Dans les deux sens	1,095	3,732	"	33	
93	QUENTIN (SAINT-), de Cambrai à Chauny	Descente	3,156,391	119,065	72,171	19,338	
		Remonte	7,846	217,055	71,688	221,774	
		Dans les deux sens	3,164,237	336,120	143,859	241,112	

NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — ustrie tal- ique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
onnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
X. (Suite.)										
273	44	316	3	"	73,089	12,200	33,648	22,229	5,012	
21	140	474	1	"	11,628	2,112	8,766	338	412	
294	184	790	4	"	84,717	14,312	42,414	22 567	5,424	
56,569	16,414	117,955	"	306	2,823,127	1,126	11,539	23,760	2,786,702	
73,536	15,905	138,114	"	"	656,197	2,188	20,562	10,240	623,207	
30,105	32,319	256,069	"	306	3,479,324	3,314	32,101	34,000	3,409,909	
31,064	2,733	37,285	1,843	"	1,003,547	661	4,883	14,202	983,801	
16,457	85,176	46,841	"	"	713,825	1,856	9,602	8,498	693,869	
7,521	87,909	84,126	1,843	"	1,717,372	2,517	14,485	22,700	1,677,670	
369	323	2,580	289	"	10,516	1,442	6,197	17	2,860	
1,735	287	354	"	"	29,836	648	73	20,824	8,291	
2,104	610	2,934	289	"	40,352	2,090	6,270	20,841	11,151	
16	30	21,640	621	"	134,791	109,329	23,858	1,604	"	
110	701	1,218	5,247	"	15,341	11,216	67	4,058	"	
126	731	22,858	5,868	"	150,132	120,545	23,925	5,662	"	
"	"	694	"	"	694	"	694	"	"	
"	"	346	"	49	5,255	1,524	"	3,731	"	
"	"	1 040	"	49	5,949	1,524	694	3,731	"	
50,416	11,358	116,930	"	2	3,555,873	10,623	30,026	247,649	3,267,575	
50,023	52,153	147,874	"	1,078	1,080,161	6,637	80,695	55,479	937,350	
0,439	63,511	264,804	"	1,080	4,636,034	17,260	110,721	303,128	4,204,925	

LONGUEUR moyenne QUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONNA				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machi
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
							2e
98	RHÔNE À CETTE, de Beaucaire à Cette et jonctions avec le canal de Lunel, avec le Lez et avec l'étang de Thau	Descente	21	68,389	535	10,549	
		Remonte	2,175	223	353	3,447	
		Dans les deux sens	2,196	68,612	888	13,996	
186	RHÔNE AU RHIN, de Saint-Symphorien à la frontière allemande	Descente	1,725	3,860	"	6,164	
		Remonte	12,140	6,399	40	4,699	
		Dans les deux sens	13,865	10,259	40	10,863	
56	ROANNE À DIGOIN, de Roanne à Digoin	Descente	8,671	26,052	"	2,150	
		Remonte	62,542	49,237	2,691	6,131	
		Dans les deux sens	71,213	75,289	2,691	8,281	
24	ROUBAIX, de Marquette à la frontière belge et embranchements	Descente	166,715	26,902	905	11,503	
		Remonte	1,519	25,252	655	405	
		Dans les deux sens	168,234	52,154	1,560	11,908	
71	SAMBRE À L'OISE, de Landrecies à Fargniers	Descente	551,269	19,747	2,123	1,145	
		Remonte	4,795	29,899	250	2,450	
		Dans les deux sens	556,064	49,646	2,373	3,595	
47	SAULDRE, de la Sablonnière (près Blancafort) à la Motte-Beuvron	Descente	"	2,222	17,145	121	
		Remonte	"	232	"	"	
		Dans les deux sens	"	2,454	17,145	121	
44	SEINE (HAUTE), de Troyes à Marcilly	Descente	"	2	"	2,085	
		Remonte	"	383	13	144	
		Dans les deux sens	"	385	13	2,229	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
AUX. (Suite.)										
626	3,998	6,355	104	7,735	98,946	24,307	20.774	53,462	403	
183	3,290	49,371	47	99	59,197	44,422	3,263	10,835	677	
809	7,288	55,726	151	7,834	158,143	68,729	24,037	64,297	1,080	
6,280	1,540	807	150	7,831	28,420	6,830	21,590	"	"	
7,017	2,502	5,842	199	"	38,908	6,713	"	32,195	"	
13,297	4,042	6,649	349	7,831	67,328	13,543	21,590	32,195	"	
167,290	651	16,344	4,056	"	225,242	14,821	210,421	"	"	
16,595	8,949	22,773	2,911	544	172,440	1,551	"	170,889	"	
183,885	9,000	39,117	6,967	544	397,682	16,372	210,421	170,889	"	
342	11,602	25,845	1,674	98	245,586	4,715	"	240,871	"	
81	767	6,933	473	5	36,090	11,255	24,835	"	"	
423	12,369	32,778	2,147	103	281,676	15,970	24,835	240,871	"	
7,462	2,400	5,474	"	38	589,658	362	9,215	23,905	556,176	
120,942	19,194	6,568	"	"	184,104	881	942	11,361	170,920	
128,404	21,594	12,042	"	38	773,762	1,243	10,157	35,266	727,096	
"	"	"	"	"	19,488	19,488	"	"	"	
"	"	"	"	"	232	232	"	"	"	
"	"	"	"	"	19,720	19,720	"	"	"	
15	191	4,247	330	3,938	10,835	43	10,792	"	"	
36	2,566	3,436	"	"	6,707	541	"	6,166	"	
51	2,757	7,683	330	3,938	17,542	584	10,792	6,166	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		RÉPARTITION DU TONN				
			1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service	5e GRO — Machi
kilomètres.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	to
							2°
25	SENSÉE, d'Étrun à Courchelettes	Descente	42,609	97,432	79,153	154,738	
		Remonte	2,642,411	18,676	16,202	30,996	
		Dans les deux sens	2,685,020	116,108	95,355	185,734	
93	SOMME (1re section), de Saint-Simon à Amiens	Descente	76,967	21,280	1,590	8,616	
		Remonte	1	17,913	55,535	3,250	
		Dans les deux sens	76,968	39,193	57,125	11,866	
63	SOMME (2e section), d'Amiens à Saint-Valery-sur-Somme	Descente	2,141	1,879	13	234	
		Remonte	"	14,920	2,897	5,998	
		Dans les deux sens	2,141	16,799	2,910	6,232	
9	SYLVÉRÉAL, de Sylvéréal à la Panne-de-Peccais	Descente	"	655	195	52	
		Remonte	"	143	70	564	
		Dans les deux sens	"	798	265	616	
12	VIRE-ET-TAUTE, de Porribet à l'écluse des Ormes	Descente	"	5,410	546	40	
		Remonte	17	1,392	3,597	"	
		Dans les deux sens	17	6,802	4,143	40	
4,851	TOUS LES CANAUX	Descente	149,029	40,812	6,099	15,595	
		Remonte	98,772	37,892	8,253	16,833	
		Dans les deux sens	247,801	78,704	14,352	32,428	
							FLEUVES, RIVIÈR
12,269	TOUS LES COURS D'EAU	Descente	85,563	37,197	5,231	13,171	
		Remonte	64,962	23,709	5,541	13,105	
		Dans les deux sens	150,525	60,906	10,772	26,276	

R NATURE DE MARCHANDISES.					TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
						TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — lustrie métal-gique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE. — Bois flottés de toute espèce.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
UX. (Suite.)										
35,278	37,952	124,968	10,866	859	583,905	2,044	33,158	4,406	544,297	
41,423	4,509	104,297	14,153	1,101	2,873,768	211	8,779	17,627	2,847,151	
76,701	42,461	229,265	25,019	1,960	3,457,673	2,255	41,937	22,033	3,391,448	
1,323	9,937	2,744	103	114	122,674	3,741	326	56,106	62,501	
3,175	828	19,185	174	"	100,068	15,991	65,262	185	18,630	
4,498	10,765	21,929	277	114	222,742	19,732	65,588	56,291	81,131	
933	337	114	562	"	6,213	1,636	"	4,577	"	
51	7	111	106	"	24,090	12,295	11,795	"	"	
984	344	225	668	"	30,303	13,931	11,795	4,577	"	
"	"	6,528	20	"	7,465	"	5,742	662	1,061	
1	162	185	"	"	1,135	"	"	901	234	
1	162	6,713	20	"	8,600	"	5,742	1,563	1,295	
"	"	"	"	"	5,996	"	1	1,797	4,198	
"	"	4	"	"	5,010	"	57	2,829	2,124	
"	"	4	"	"	11,006	"	58	4,626	6,322	
49,465	19,119	19,601	888	909	301,666	12,425	50,385	43,628	195,228	
34,451	9,045	26,900	1,126	103	233,474	12,228	52,734	43,249	125,263	
83,916	28,164	46,501	2,014	1,012	535,140	24,653	103.119	86,877	320,491	
CANAUX RÉUNIS.										
28,714	11,403	16,341	918	1,463	200,267	9,020	29,507	31,358	130,382	
17,935	9,245	36,448	1,568	88	172,787	7,487	43,648	26,164	95,488	
46,649	20,648	52,789	2,486	1,551	373,054	16,507	73,155	57,522	225,870	

NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR

IV

RÉCAPITULATION

BATEAUX CHARGÉS ET RADEAUX : NOMBRE, CHARGEMENT MOYEN

TONNAGE EFFECTIF — TONNAGE À UN KILOMÈTRE — TONNAGE MOYEN

PART PROPORTIONNELLE

DE CHAQUE VOIE DANS LE TRAFIC KILOMÉTRIQUE TOTAL

RANG D'IMPORTANCE D'APRÈS LE TONNAGE MOYEN

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.	LONGUEUR fréquentée en 1898.	BATEAUX CHARGÉS et radeaux.		TONNAGE EFFECTIF.				
				TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOT
		Nombre	Chargement moyen.	Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
	kilom.		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
								1° FLEU
BASSIN DE L'AA.								
AA, de Saint-Omer à Gravelines	29	13,904	146	36,418	112,426	115,774	1,770,376	2,03
BASSIN DE L'ADOUR.								
ADOUR. De l'embouchure de la Midouze au confluent des Gaves	69	4,046	38	57,509	43,441	21,197	2,578	12
ADOUR. Du confluent des Gaves à l'Océan	33	8,264	29	62,975	17,048	152,713	8,340	24
ARAN, de Bardos à l'Adour	11	606	31	"	18,627	"	"	1
ARDANAVY, d'Oyamboure à l'Adour	3	81	10	"	830	"	"	
BIDOUZE, de Came à l'Adour	18	2,700	34	366	90,642	2,027	"	9
DOUZE, de Parguet-Réaut au confluent avec la Midouze	17	8	20	154	"	"	"	
GAVES RÉUNIS, de Peyrehorade à l'Adour	9	730	23	"	8,177	8,657	"	1
LUY, de Portets à l'Adour	7	20	38	"	770	"	"	
MIDOUZE, de Mont-de-Marsan à l'Adour	43	170	38	90	5,739	645	"	
NIVE, d'Ustaritz à l'Adour	15	1,483	25	37,275	"	35	"	3
NIVELLE, d'Ascain à Saint-Jean-de-Luz	7	819	7	5,516	"	"	"	
BASSIN DE LA CHARENTE.								
AUTISE, de Courdault à la Sèvre-Niortaise	10	908	13	6,591	3,768	1,771	"	1
BOUTONNE, de Saint-Jean-d'Angély à la Charente	31	20	1	"	5	23	"	
CHARENTE. D'Angoulême à Port-du-Lys	66	738	79	3,947	24,943	29,198	"	5
CHARENTE. De Port-du-Lys à Rochefort	77	975	77	11,605	32,399	28,648	2,058	7
CHARENTE. De Rochefort à l'Océan	21	69	82	25	1,323	4,316	"	5
MIGNON, de Mauzé à la Sèvre-Niortaise	17	1,855	5	1,081	3,150	5,542	"	9
SÈVRE-NIORTAISE, de Niort à Marans	54	13,326	3	28,176	8,400	8,219	1,420	4
VENDÉE, de Fontenay-le-Comte à la Sèvre-Niortaise	25	5,073	2	403	5,628	1,842	"	7
BASSIN DE L'ESCAUT.								
ESCAUT. De Cambrai à Étrun	12	18,796	259	18,175	68,054	136,426	4,643,227	4,86
ESCAUT. D'Étrun à Condé	36	8,758	239	38,192	682,405	851,354	521,626	2,09
ESCAUT. De Condé à la frontière belge	15	3,869	240	85,006	421,982	193,988	226,253	92
LAWE, de Béthune à la Lys	18	401	81	165	123	32,166	129	32
LYS, d'Aire à la frontière belge	72	5,205	166	37,302	97,978	638,557	91,440	865
SCARPE. D'Arras à Courchelettes	23	2,006	152	55,988	60,330	190,376	"	30
SCARPE. De Courchelettes à Fort-de-Scarpe	7	1,522	220	328	188,351	96,770	50,685	33
SCARPE. Dérivation autour de Douai	8	13,683	258	"	5,927	49,783	3,477,975	3,53
SCARPE. De Fort-de-Scarpe à Mortagne	36	2,961	236	15,733	123,710	169,881	392,394	70
BASSIN DE LA GARONNE.								
ARIÈGE, de Cintegabelle à la Garonne	38	1,051	3	3,477	"	"	"	
BAÏSE. De Saint-Jean-Poutge à la limite des départements du Gers et de Lot-et-Garonne	41	749	41	5,063	2,272	23,161	"	3
BAÏSE. De la limite précédente à Buzet	38	1,438	46	5,526	21,403	21,152	17,864	6
BAÏSE. De Buzet à la Garonne	5	464	38	"	850	196	16,515	1

TONNAGE RAMENÉ AU PARCOURS D'UN KILOMÈTRE.					PROPORTION p. 1,000 dans le trafic kilométrique total.	TONNAGE MOYEN RAMENÉ À LA DISTANCE ENTIÈRE.					RANG D'IMPORTANCE d'après le tonnage moyen.
TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.	
Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.			Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.		
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
RIVIÈRES.											
154,241	1,189,975	1,747,727	37,107,914	40,199,857	8.8	5,319	41,034	60,266	1,279,583	1,386,202	18
670,142	1,090,746	598,915	149,482	2,509,285	0.5	9,712	15,808	8,680	2,167	36,367	97
756,288	375,713	3,343,453	16,680	4,492,134	1.0	22,918	11,385	101,317	505	136,125	72
"	121,372	"	"	121,372	0.0	"	11,034	"	"	11,034	131
"	2,490	"	"	2,490	0.0	"	830	"	"	830	173
3,294	603,252	14,404	"	620,950	0.1	183	33,514	800	"	34,497	98
2,617	"	"	"	2,617	0.0	154	"	"	"	154	187
"	73,233	76,873	"	150,106	0.0	"	8,137	8,541	"	16,678	120
"	4,720	"	"	4,720	0.0	"	674	"	"	674	176
3,150	107,745	8,485	"	119,380	0.0	73	2,506	197	"	2,776	156
311,043	"	245	"	311,288	0.1	20,736	"	16	"	20,752	112
38,612	"	"	"	38,612	0.0	5,516	"	"	"	5,516	145
27,496	26,346	17,190	"	71,032	0.0	2,750	2,634	1,719	"	7,103	139
"	101	569	"	670	0.0	"	3	18	"	21	193
58,745	530,281	579,447	"	1,168,473	0.3	889	8,035	8,780	"	17,704	115
509,749	2,158,157	1,846,904	155,263	4,670,073	1.0	6,620	28,028	23,986	2,016	60,650	89
100	27,783	86,343	"	114,226	0.0	5	1,323	4,111	"	5,439	147
4,009	14,255	51,880	"	70,144	0.0	235	839	3,052	"	4,126	151
199,526	79,238	66,429	14,135	359,328	0.1	3,694	1,468	1,230	262	6,654	141
6,549	33,693	4,488	"	44,730	0.0	262	1,348	179	"	1,789	164
50,488	357,295	1,129,077	55,718,724	57,255,584	12.6	4,208	29,774	94,090	4,643,227	4,771,299	1
324,030	9,475,162	13,458,909	18,778,536	42,036,637	9.2	9,001	263,199	373,858	521,626	1,167,684	24
925,845	2,384,386	1,627,826	3,167,542	8,105,599	1.8	61,722	158,960	108,522	211,170	540,374	36
1,770	419	131,807	2,322	136,318	0.0	98	23	7,323	129	7,573	137
820,191	2,134,342	16,603,230	3,499,907	23,057,670	5.0	11,392	29,644	230,600	48,609	320,245	55
508,002	513,326	1,865,461	"	2,886,789	0.6	22,086	22,318	81,108	"	125,512	75
1,442	635,367	249,842	354,795	1,241,446	0.3	205	90,767	35,692	50,685	177,349	67
"	23,708	233,449	27,823,800	28,080,957	6.1	"	2,964	29,181	3,477,975	3,510,120	6
142,384	1,621,512	2,997,125	14,126,184	18,887,205	4.1	3,955	45,041	83,254	392,394	524,644	38
34,933	"	"	"	34,933	0.0	919	"	"	"	919	171
138,532	31,463	405,891	"	575,886	0.1	3,379	767	9,900	"	14,046	124
54,792	400,020	314,017	678,832	1,447,661	0.3	1,442	10,527	8,263	17,864	38,096	95
"	3,774	428	82,475	86,677	0.0	"	755	86	16,495	17,336	117

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.	LONGUEUR fréquentée en 1898.	BATEAUX CHARGÉS et radeaux.		TONNAGE EFFECTIF.				
				TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTA
		Nombre	Chargement moyen.	Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
	kilom.		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
1° FLEUVES								
BASSIN DE LA GARONNE. (Suite.)								
DORDOGNE... De Bort à la limite des départements de la Corrèze et du Lot	116	41	19	"	765	"	"	
Traversée du département du Lot	55	41	19	"	"	"	765	
De la limite du département du Lot et de la Dordogne à Limeuil	65	69	30	"	479	"	765	1,
De Limeuil à Libourne	137	2,090	55	10,818	60,538	21,415	"	92,
De Libourne à l'embouchure dans la Gironde	41	12,862	44	4,318	81,322	85,624	397,230	568,
DROT, d'Eymet à la Garonne	64	606	29	"	9,504	8,045	"	17,
GARONNE.... De Roquefort à Toulouse	77	2,577	10	25,686	"	"	"	25,
De Toulouse à l'embouchure du Tarn	81	4	8	"	30	"	"	
De l'embouchure du Tarn à Agen	45	136	74	"	796	820	8,455	10,
D'Agen à Castets	106	2,601	30	4,747	23,203	11,643	39,003	78,
De Castets au confluent de la Dordogne	78	40,921	42	584,565	528,627	588,670	1,538	1,703,
GIRONDE, du confluent de la Dordogne à la mer	76	15,421	19	79,572	111,644	108,849	"	300,
ISLE, de Périgueux à Libourne	143	2,296	60	27,474	28,876	57,554	"	113,
LEYRE, du moulin Rotgé au bassin d'Arcachon	96	570	50	28,546	"	"	"	28,
LOT, de Bouquiès à la Garonne	256	1,786	23	29,364	3,611	7,839	"	40,
TARN, de Sault-de-Sabo à la Garonne	147	173	67	217	525	2,768	8,108	11,
VÉZÈRE, de Thonac à la Dordogne	40	14	15	"	270	10	"	
BASSIN DE LA LOIRE.								
ACHENEAU et affluents	61	444	34	"	4,852	10,339	"	15,
ALLIER, de l'embouchure de la Dore à l'embouchure dans la Loire.	130	5	20	"	"	"	99	
AUTHION, de Pont-Rouge à la Loire	29	7	51	"	275	80	"	
BOULOGNE, de Saint-Philbert au lac de Grand-Lieu	"	"	"	"	"	"	"	
BRIVET, de Rozé à l'embouchure dans la Loire	9	348	40	"	6,151	7,379	"	13,
CHER CANALISÉ, de Noyers à Tours (y compris le canal de jonction).	62	1,663	69	97,812	1,384	14,253	777	114,
DORE, de Lanaud à l'Allier	35	5	20	"	99	"	"	
ERDRE, de Nort à Quiheix	6	"	"	"	"	"	"	
GRAND-LIEU (Lac de), traversée du lac	"	"	"	"	"	"	"	
LAYON, de Chaudefonds à la Loire	6	137	35	"	1,475	3,376	"	4,
LOIR, de Port-Gauthier à la Sarthe	117	708	12	1,432	4,424	2,798	"	8,
LOIRE..... De Villerest à Roanne	6	1,330	9	12,650	"	"	"	12,
De Roanne à Briare	270	805	31	210	24,332	220	201	24,
De Briare à l'embouchure de la Vienne	251	258	46	2,315	2,393	6,827	432	11,
De l'embouchure de la Vienne à l'embouchure de la Maine	62	481	78	1,397	13,224	2,062	20,607	37,
De l'embouchure de la Maine à Nantes	84	1,851	62	12,891	43,925	19,588	38,297	114,
De Nantes à Saint-Nazaire	56	5,980	101	400,334	114,891	76,862	10,713	602,
MAYENNE, de Brives à la Loire	135	4,563	46	123,666	22,317	46,295	20,000	212,
OUDON, de Segré à la Mayenne	19	198	53	1,958	4,390	3,958	"	10,
SARTHE, du barrage de Saint-Gervais à la Mayenne	134	748	79	22,155	7,142	22,395	7,212	58,
SÈVRE-NANTAISE et affluent	28	397	57	65	15,893	6,592	"	22,
VIENNE, du confluent de la Creuse à la Loire	49	24	92	100	932	1,168	"	2,

TONNAGE RAMENÉ AU PARCOURS D'UN KILOMÈTRE.					PROPORTION p. 1,000 dans le trafic kilométrique total.	TONNAGE MOYEN RAMENÉ À LA DISTANCE ENTIÈRE.					RANG D'IMPORTANCE d'après le tonnage moyen.
TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.	
afic ieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.			Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.		
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
ÈRES. (Suite.)											
"	47,157	"	"	47,157	0.0	"	406	"	"	406	179
"	"	"	42,075	42,075	0.0	"	"	"	765	765	175
"	7,295	"	49,725	57,020	0.0	"	112	"	765	877	172
07,268	2,297,221	1,370,732	"	3,975,221	0.9	2,243	16,768	10,005	"	29,016	104
52,719	1,163,393	2,407,868	16,286,430	19,920,410	4.3	1,530	28,375	58,728	397,231	485,864	42
"	65,566	106,317	"	171,883	0.0	"	1,024	1,661	"	2,685	158
33,489	"	"	"	233,489	0.1	3,032	"	"	"	3,032	155
"	40	"	"	40	0.0	"	1	"	"	1	194
"	23,301	2,460	380,475	406,236	0.1	"	518	55	8,455	9,028	134
11,913	214 489	132,202	1,855,721	2,224,325	0.5	207	2,023	1,247	17,507	20,984	110
28,816	18,831,595	20,414,745	119,964	53,595,120	11.7	182,420	241,431	261,727	1,538	687,116	31
14,998	2,414,576	2,928,250	"	7,587,824	1.7	29,540	31,771	38,529	"	99,840	81
23,946	2,211,233	3,186,637	"	5,921,816	1.3	3,663	15,464	22,284	"	41,411	92
91,541	"	"	"	1,091,541	0.2	11,370	"	"	"	11,370	130
26,869	162,779	306,792	"	696,440	0.2	886	636	1,199	"	2,721	157
1,979	9,994	13,070	32,432	57,475	0.0	13	68	89	221	391	180
"	7,850	300	"	8,150	0.0	"	167	6	"	173	186
"	67,507	204,365	"	271,872	0.1	"	1,107	3,350	"	4,457	149
"	"	"	12,870	12,870	0.0	"	"	"	99	99	190
"	7,975	1,360	"	9,335	0.0	"	275	47	"	322	181
"	"	"	"	"	0.0	"	"	"	"	"	"
"	33,738	21,946	"	55,684	0.0	"	3,749	2,438	"	6,187	143
58,563	54,086	825,415	48,174	1,386,238	0.3	7,396	872	13,313	777	22,358	109
"	3,465	"	"	3,465	0.0	"	99	"	"	99	189
"	"	"	"	"	0.0	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	0.0	"	"	"	"	"	"
"	2,892	3,816	"	6,708	0.0	"	482	636	"	1,118	170
5,728	185,708	113,674	"	305,110	0.1	49	1,587	971	"	2,607	159
75,900	"	"	"	75,900	0.0	12,650	"	"	"	12,650	127
2,370	37,289	1,980	18,090	59,729	0.0	9	138	7	67	221	185
34,029	18,415	85,626	65,932	204,002	0.1	135	74	341	262	812	174
40,885	611,458	77,827	977,010	1,707,180	0.4	659	9,863	1,255	15,758	27,535	105
33,572	1,818,558	1,018,122	3,180,651	6,350,903	1.4	3,971	21,650	12,121	37,864	75,606	85
26,273	3,834,199	502,790	110,211	22,973,473	5.0	330,826	68,467	8,979	1,968	410,240	46
67,237	612,478	520,534	280,058	4,580,307	1.0	23,461	4,537	3,855	2,075	33,928	100
18,416	73,604	66,572	"	158,592	0.0	969	3,874	3,504	"	8,347	136
26,893	372,772	1,643,211	72,120	2,714,996	0.6	4,679	2,782	12,262	538	20,261	113
560	267,434	77,519	"	345,513	0.1	20	9,551	2,768	"	12,339	128
2,100	36,724	40,880	"	79,704	0.0	43	749	834	"	1,626	166

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.	LONGUEUR fréquentée en 1898.	BATEAUX CHARGÉS et radeaux.		TONNAGE EFFECTIF.				
				TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTA
		Nombre	Chargement moyen.	Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
	kilom.		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
1° FLEUVES								
BASSIN DE LA MOSELLE.								
Fave, de la limite des communes de Lubine et de Colroy-la-Grande à la Meurthe	18	21	23	"	490	"	"	
Meurthe — De Sainte-Marguerite à Raon-l'Étape	23	27	30	"	314	490	"	
Meurthe — De Raon-l'Étape à la Moselle	104	6	52	"	"	25	289	
Moselle, de Frouard à la frontière allemande	34	1,625	218	7,194	211,724	132,145	3,656	354,
BASSIN DE LA RANCE.								
Rance, de l'écluse du Châtelier à la mer	16	1,389	42	"	46,231	12,371	"	58
BASSIN DU RHÔNE.								
Ain — De Condes à la limite des départements du Jura et de l'Ain	15	78	44	"	35	"	3,432	3,
Ain — De la limite précédente à l'embouchure dans le Rhône	77	80	44	"	20	"	3,467	3,
Annecy (Lac d'), traversée du lac	18	120	21	2,465	"	"	"	2,
Bienne, de Molinges à l'embouchure dans l'Ain	18	51	67	"	3,432	"	"	3,
Bourget (Lac et canal de Savières), du Bourget au Rhône	22	379	10	3,729	5	"	"	3,
Doubs — Du confluent de la Loue à la limite des départements de Saône-et-Loire et du Jura	20	29	46	"	"	"	1,342	1,
Doubs — De la limite précédente à l'embouchure dans la Saône	37	61	107	"	3,423	3,081	"	6,
Durance, de Saint-Clément à l'embouchure dans le Rhône	256	7	24	169	"	"	"	
Isère — Traversée du département de l'Isère	112	165	51	4,865	6,319	"	"	11,
Isère — De la limite des départements de l'Isère et de la Drôme au Rhône	42	77	98	"	1.229	"	6,319	7,
Léman (Lac), de Saint-Gingolph à Hermance	54	3,709	72	266,710	"	"	"	266,
Lez, de Montpellier au canal des Étangs	10	252	43	"	5,848	5,019	"	10,
Loue, de Cramans à l'embouchure dans le Doubs	34	29	46	"	1,342	"	"	1,
Rhône — Du Parc à Lyon	154	6,350	30	162,722	26,864	3,487	"	193,
Rhône — De Lyon à Arles	287	5,183	109	147,535	182,253	126,887	111,932	568,
Rhône — D'Arles à la Méditerranée	48	1 892	162	64,666	139,960	102,454	"	307,
Rhône (Petit-), de Fourques à la Méditerranée	58	109	108	"	"	11,751	"	11,
Saône — De Corre à Saint-Jean-de-Losne	163	2,781	169	9,388	92,568	58,719	309,556	470,
Saône — De Saint-Jean-de-Losne à l'Île Barbe	202	7,673	118	62,597	271,998	174,288	392,782	901,
Saône — De l'Île Barbe au Rhône (traversée de Lyon)	9	4,583	136	3,571	170,691	442,777	6,145	623,
Seille, de Louhans à la Saône	39	229	71	"	526	15,143	"	15,
Thau (Étang de), des Onglous au canal des Étangs	18	2,520	44	"	48,795	24,942	36,099	109,

TONNAGE RAMENÉ AU PARCOURS D'UN KILOMÈTRE.					PROPORTION p. 1,000 dans le trafic kilométrique total.	TONNAGE MOYEN RAMENÉ À LA DISTANCE ENTIÈRE.					RANG D'IMPORTANCE d'après le tonnage moyen.
TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.	
Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.			Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.		
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)											
"	4,900	"	"	4,900	0.0	"	272	"	"	272	184
"	314	11,270	"	11,584	0.0	"	14	490	"	504	178
"	"	275	30,056	30,331	0.0	"	"	3	289	292	182
171,115	2,053,759	1,226,283	6,478	3,457,635	0.8	5,032	60,405	36,067	191	101,695	79
"	423,366	184,183	"	607,549	0.1	"	26,460	11,511	"	37,971	96
"	70	"	51,480	51,550	0.0	"	4	"	3,432	3,436	154
"	920	"	266,959	267,879	0.1	"	12	"	3,467	3,479	153
29,972	"	"	"	29,972	0.0	1,665	"	"	"	1,665	165
"	26,664	"	"	26,664	0.0	"	1,481	"	"	1,481	167
11,451	85	"	"	11,536	0.0	520	4	"	"	524	177
"	"	"	26,840	26,840	0.0	"	"	"	1,342	1,342	168
"	20,538	60,756	"	81,294	0.0	"	555	1,642	"	2,197	162
26,130	"	"	"	26,130	0.0	102	"	"	"	102	188
14,490	477,738	"	"	492,228	0.1	129	4,266	"	"	4,395	150
"	51,618	"	265,398	317,016	0.1	"	1,229	"	6,319	7,548	138
6,065,277	"	"	"	6,065,277	1.3	112,320	"	"	"	112,320	76
"	58,480	50,190	"	108,670	0.0	"	5,848	5,019	"	10,867	133
"	45,628	"	"	45,628	0.0	"	1,342	"	"	1,342	169
3,208,242	1,760,864	104,190	"	5,073,296	1.1	20,832	11,434	677	"	32,943	101
3,768,903	25,471,674	16,505,345	30,966,487	76,712,409	16.8	13,132	88,751	57,511	107,897	267,291	61
997,942	5,517,535	3,743,482	"	10,258,959	2.3	20,791	114,948	77,989	"	213,728	66
"	"	381,029	"	381,029	0.1	"	"	6,569	"	6,569	142
189,815	4,189,111	2,712,502	38,336,059	45,427,487	9.9	1,165	25,700	16,641	235,190	278,696	59
,346,890	10,937,366	10,728,521	54,596,322	77,609,099	16.9	6,667	54,145	53,111	270,279	384,202	50
17,184	846,324	1,710,824	55,305	2,629,637	0.6	1,909	94,037	190,091	6,145	292,182	57
"	18,668	487,900	"	506,568	0.1	"	479	12,510	"	12,989	125
"	820,921	389,694	649,782	1,860,397	0.4	"	45,607	21,649	36,099	103,355	78

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.	LONGUEUR fréquentée en 1898.	BATEAUX CHARGÉS et radeaux.		TONNAGE EFFECTIF.				
				TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTA
		Nombre	Chargement moyen.	Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
	kilom.		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
1° FLEUVES								
BASSIN DE LA SAMBRE.								
Sambre, de Landrecies à la frontière belge	54	3,413	264	115,401	610,715	174,361	"	900,
BASSIN DE LA SEINE.								
Aisne, de Celles à l'embouchure dans l'Oise	57	2,575	202	37,190	145,200	149,550	189,340	521,
Aube, de Bricon la Vieille à la Seine	106	88	9	800	"	"	"	
Eure, de Louviers à la Seine	14	38	93	"	425	3,117	"	3,
Marne, d'Épernay à la Seine	183	5,056	202	106,048	295,776	316,383	305,162	1,023,
Morin (Grand), de Tigeaux à la Marne	17	111	67	"	5,944	1,510	"	7,
Oise, de Janville à la Seine	104	13,840	263	14,735	246,016	174,226	3,204,767	3,639,
Seine — De Marcilly à Montereau	74	1,110	81	3,550	57,986	6,826	21,718	90,
Seine — De Montereau à la limite des départements de Seine-et-Marne et de Seine-et-Oise	58	11,404	149	90,023	185,578	116,273	1,304,732	1,696,
Seine — De la limite précédente à Paris (amont)	40	29,185	213	172,433	2,133,462	2,015,633	1,906,879	6,228,
Seine — Traversée de Paris	12	32,569	225	"	1,889,757	3,390,814	2,034,563	7,315,
Seine — De Paris (aval) à la Briche	21	17,262	242	5,200	103,418	1,047,855	3,026,460	4,182,
Seine — De la Briche au confluent de l'Oise	42	16,658	280	24,784	122,627	273,066	4,247,834	4,668,
Seine — Du confluent de l'Oise à Rouen	171	9,101	211	99,285	1,051,148	389,070	378,714	1,918,
Seine — De Rouen au Havre	125	2,475	180	13,656	29,446	48,655	354,333	446,
Yonne — D'Auxerre à Laroche	23	1,150	123	486	12,437	21,364	106,888	141,
Yonne — De Laroche à Montereau	85	3,058	147	4,959	42,423	52,390	350,125	449,
BASSIN DE LA VILAINE.								
Arz, de la Gacilly au canal de Nantes à Brest	9	"	"	"	"	"	"	
Vilaine — De Rennes à Malon	52	3,301	50	127,729	31,545	24,748	7,409	191,
Vilaine — De Malon à Redon	37	823	81	909	7,246	8,131	52,618	68,
Vilaine — De Redon à la mer	50	106	43	658	2,748	1,213	"	4,
BASSIN DE VIRE ET TAUTE.								
Drôme, de Saint Sauveur le Vicomte à Pont de Taute	29	1,279	18	15,396	4,320	306	"	23,
Taute, du moulin de Saint Andre de Bohon à Pont de Taute	15	1,892	18	15,594	6,594	7,330	1,224	34,
Vire, de Pontfarcy au confluent de l'Aure	69	2,301	19	36,619	7,973	2,129	"	46,
Totaux et moyennes des fleuves et rivières	7,415			3,616,444	11,376,146			

TONNAGE RAMENÉ AU PARCOURS D'UN KILOMÈTRE.					PROPORTION p. 1,000 dans le trafic kilométrique total.	TONNAGE MOYEN RAMENÉ À LA DISTANCE ENTIÈRE.					RANG D'IMPORTANCE d'après le tonnage moyen.
TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.	
Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.			Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.		
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)											
,642,237	32,721,782	7,162,017	"	41,526,036	9.1	30,411	605,959	132,630	"	769,000	29
389,238	3,570,456	3,009,850	10,792,380	17,761,924	3.9	6,828	62,640	52,805	189,340	311,613	56
30,589	"	"	"	30,589	0.0	289	"	"	"	289	183
"	1,700	24,936	"	26,636	0.0	"	121	1,781	"	1,902	163
388,257	14,200,463	14,223,491	54,378,467	84,690,678	18.5	10,318	77,599	77,723	297,150	462,790	43
"	86,141	7,550	"	93,691	0.0	"	5,067	444	"	5,511	146
173,839	10,830,669	6,657,580	324,206,192	342,168,280	74.8	4,556	104,141	64,015	3,117,367	3,290,079	9
45,223	1,352,262	197,239	1,607,132	3,201,856	0.7	611	18,274	2,665	21,718	43,268	90
717,109	3,158,781	3,488,890	64,186,280	71,551,060	15.6	12,364	54,462	60,153	1,106,660	1,233,639	22
439,682	35,944,227	32,116,030	56,453,338	125,953,277	27.5	35,992	898,605	802,901	1,411,334	3,148,832	11
"	11,275,942	20,292,959	19,113,414	50,682,315	11.0	"	939,662	1,691,079	1,592,784	4,223,525	4
6,060	990,058	10,711,969	63,555,660	75,263,747	16.5	289	47,145	510,093	3,026,460	3,583,987	5
319,799	1,414,873	5,793,099	178,409,028	185,936,799	40.6	7,614	33,687	137,931	4,247,834	4,427,066	3
038,605	163,783,280	50,175,485	64,760,094	286,757,464	62.7	47,009	957,797	293,424	378,714	1,676,944	15
624,464	2,547,855	4,790,069	34,015,968	41,978,356	9.2	4,996	20,383	38,320	272,128	335,827	53
5,974	103,946	365,194	2,458,424	2,933,538	0.6	260	4,519	15,878	106,888	127,545	73
94,791	1,657,674	2,158,026	29,760,625	33,671,116	7.4	1,115	19,502	25,389	350,125	396,131	49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
,053,009	946,442	1,022,053	385,268	4,406,772	1.0	39,480	18,201	19,655	7,409	84,745	83
22,654	218,739	132,222	1,946,856	2,320,471	0.5	612	5,911	3,574	52,618	62,715	87
22,225	58,632	33,701	"	114,558	0.0	444	1,173	674	"	2,291	160
397,194	88,720	5,802	"	491,716	0.1	13,697	3,059	200	"	16,956	119
150,210	33,642	30,470	6,120	220,442	0.1	10,013	2,243	2,032	408	14,696	122
745,880	78,000	62,199	"	886,079	0.2	10,810	1,130	902	"	12,842	126
,938,484	397,305,492	284,292,699	1,216,494,941	1,981,031,616	432.8	11,181	53,559	38,325	163,992	267,057	

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.	LONGUEUR fréquentée en 1898.	BATEAUX CHARGÉS et radeaux.		TONNAGE EFFECTIF.				
				TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
		Nombre	Chargement moyen.	Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
	kilom.		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
AIRE, de Bauvin à Aire et embranchement de Nœux	44	16,707	220	29,700	1,962,715	329,747	1,356,982	3
AISNE (Latéral à l'), de Vieux-lès-Asfeld à Celles	51	9,539	237	43,198	107,220	65,527	2,048,895	2
AISNE à la MARNE, de Berry-au-Bac à Condé-sur-Marne	58	7,646	238	18,669	59,853	343,284	1,395,192	1
ARDENNES. Ligne principale : de la Meuse à Vieux-lès-Asfeld	88	2,872	212	9,977	63,587	92,583	442,044	
ARDENNES. Embranchement de Vouziers : de Vouziers à Rilly	12	283	145	"	8,065	32,941	"	
ARLES à BOUC, d'Arles au port de Bouc	47	862	77	27,195	23,970	15,180	"	
BERGUES, de Bergues à Dunkerque	8	2,533	93	18,937	92,887	75,249	49,022	
BERRY. 1re branche : de Montluçon à Fontblisse	70	9,272	58	71,780	231,946	235,758	"	
BERRY. 2e branche : de Fontblisse à Noyers	142	7,372	56	77,958	144,384	186,793	4,906	
BERRY. 3e branche : de Fontblisse à Marseille-lès-Aubigny	49	9,476	59	10,312	119,858	36,360	389,476	
BLAVET, de Pontivy à Hennebont	60	3,253	46	114,710	15,201	20,716	"	
BOURBOURG, du Guindal à Dunkerque	21	10,945	134	66,313	739,822	646,185	16,304	1
BOURGIDOU, de la Panne-de-Peccais à Aigues-Mortes	11	656	26	1,938	7,000	3,599	4,436	
BOURGOGNE, de Laroche à Saint-Jean-de-Losne	242	4,514	122	161,418	146,173	143,459	100,465	
BRIARE, de Briare à Buges	58	7,563	117	18,132	64,091	147,600	655,298	
CALAIS, du West à Calais et embranchements sur Ardres et sur Guines	43	5,079	91	92,959	166,423	204,684	"	
CENTRE. Ligne principale : de Chalon-sur-Saône à la Loire et embranchement	130	12,624	110	489,587	517,795	346,022	39,788	1
CHARENTE à la SEUDRE. Ligne principale : de la Charente à Marennes	24	75	77	2,997	1,024	1,690	60	
CHARENTE à la SEUDRE. Embranchement de Brouage : du canal principal à Beaugeay	2	1	60	"	60	"	"	
COLME (Haute-), de Watten à Bergues	25	3,406	102	23,955	50,029	93,686	180,035	
COLME (Basse-), de Bergues à la frontière belge et becque d'Hondschoote	13	1,090	72	130	23,526	55,110	"	
DENIS (SAINT-), de Paris (la Villette) à la Briche	7	7,833	235	"	165,560	1,591,388	93,940	1
DEÛLE (Haute-), de Fort-de-Scarpe à Bauvin	26	20,605	252	37,232	1,551,294	306,884	3,290,315	5
DEÛLE (Haute-), de Bauvin à Marquette et embranchement de Séclin	31	8,577	199	10,777	131,234	604,108	961,206	1
DEÛLE (Basse-), de Marquette à Deûlemont	13	3,384	183	1,284	22,126	126,479	471,115	
DIVE, de Baffou à la Loire	15	237	82	"	19,179	186	"	
EST. Branche Nord : de la frontière belge à Troussey	272	6,371	229	291,458	796,318	319,820	48,941	1
EST. Branche Sud. De Toul à Messein	28	3,545	246	11,038	549,645	98,724	212,752	
EST. Branche Sud. De Messein à la Saône	119	2,752	184	26,686	50,708	100,425	328,569	
EST. Embranchement de Nancy : de Laneuveville à Messein	10	1,671	212	"	1,202	4,220	348,925	
EST. Embranchement d'Épinal : d'Épinal à Golbey	3	601	160	"	10,778	85,323	"	
FURNES, de Dunkerque à la frontière belge	13	1,295	70	29,696	24,681	36,433	"	
GARONNE (Latéral à la), de Toulouse à Castets et embranchements	213	5,359	45	14,861	39,237	57,840	129,212	
GIVORS, de la Grand-Croix à Givors	20	23	70	"	200	1,418	"	
HAVRE à TANCARVILLE, de la Seine au port du Havre	25	2,511	240	206,805	299,078	97,328	"	
HAZEBROUCK, d'Hazebrouck à la Lys	25	559	83	72	19,205	27,182	"	
ILLE-ET-RANCE, de Rennes au Châtelier	85	2,059	46	26,422	17,457	51,477	295	
LENS, d'Éleu à Courrières	11	4,214	263	416	1,059,372	47,090	"	
LOING, de Buges à Saint-Mammès	50	7,567	138	4,030	299,999	123,028	620,442	
LOIRE (Latéral à la), de Digoin (Chassenard) à La Cognardière (jonction avec le canal de Briare) et embranchements	219	17,529	86	61,269	322,408	336,946	779,980	
LUÇON, de Luçon à la Pointe-aux-Herbes	14	248	28	6,980	"	"	"	

TONNAGE RAMENÉ AU PARCOURS D'UN KILOMÈTRE.					PROPORTION p. 1,000 dans le trafic kilométrique total.	TONNAGE MOYEN RAMENÉ À LA DISTANCE ENTIÈRE.					RANG D'IMPORTANCE d'après le tonnage moyen.
TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.	
Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.			Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.		
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
AUX.											
663,950	41,553,638	8,447,848	55,609,190	106,274,626	23. 2	15,090	944,401	191,996	1,263,845	2,415,332	12
522,455	2,180,499	1,233,672	50,100,132	54,036,758	11. 8	10,244	42,755	24,189	982,356	1,059,544	25
193,668	1,221,039	8,116,102	80,921,136	90,451,945	19. 8	3,339	21,052	139,933	1,395,192	1,559,516	16
230,055	1,949,062	3,742,589	37,273,768	43,195,474	9. 4	2,614	22,148	42,529	423,566	490,857	41
"	91,924	380,243	"	472,167	0. 1	"	7,660	31,687	"	39,347	94
365,182	435,360	312,119	"	1,112,661	0. 2	7,769	9,263	6,641	"	23,673	108
87,384	667,252	598,682	392,176	1,745,494	0. 4	10,923	83,406	74,836	49,022	218,187	64
1,317,606	14,646,704	16,042,940	"	32,007,250	7. 0	18,822	209,239	229,185	"	457,246	44
2,040,463	4,378,377	14,941,672	696,652	22,057,164	4. 8	14,369	30,834	105,223	4,906	155,332	69
158,508	2,447,743	702,970	19,084,324	22,392,645	4. 9	3,235	49,954	14,328	389,476	456,993	45
876,848	244,058	459,134	"	1,580,040	0. 3	14,614	4,068	7,652	"	26,334	106
303,369	15,317,587	12,164,189	342,384	28,127,529	6. 1	14,446	729,409	579,247	16,304	1,339,406	20
21,318	77,000	39,589	48,796	186,703	0. 0	1,938	7,000	3,599	4,436	16,973	118
5,974,868	12,762,152	8,832,698	24,312,530	51,882,248	11. 3	24,689	52,736	36,499	100,465	214,389	65
604,598	2,442,227	1,855,016	38,007,284	42,909,125	9. 4	10,425	42,106	31,983	655,298	739,812	30
488,792	4,105,560	4,975,737	"	9,570,089	2. 1	11,368	95,478	115,715	"	222,561	63
17,766,683	27,520,119	16,704,030	4,535,832	66,526,664	14. 5	136,667	211,693	128,493	34,891	511,744	40
53,421	10,500	33,219	780	97,920	0. 0	2,226	437	1,384	33	4,080	152
"	120	"	"	120	0. 0	"	60	"	"	60	192
205,802	631,589	1,425,734	4,500,875	6,764,000	1. 5	8,232	25,264	57,029	180,035	270,560	60
650	128,662	317,589	"	446,901	0. 1	50	9,897	24,430	"	34,377	99
"	881,635	8,377,136	657,580	9,916,351	2. 2	"	125,948	1,196,733	93,940	1,416,621	17
270,357	17,092,427	4,001,819	62,855,868	84,220,471	18. 4	10,398	657,401	153,916	2,417,534	3,239,249	10
88,796	1,396,083	10,040,317	24,991,356	36,516,552	8. 0	2,864	45,035	323,881	806,173	1,177,953	23
5,935	73,177	701,189	6,124,495	6,904,796	1. 5	456	5,629	53,938	471,115	531,138	37
"	211,113	372	"	211,485	0. 1	"	14,074	25	"	14,099	123
22,504,105	121,761,441	57,054,075	8,613,616	209,933,237	45. 9	82,736	447,652	209,757	31,668	771,813	28
44,403	8,400,123	2,044,666	5,904,472	16,393,664	3. 6	1,586	300,004	73,024	210,874	585,488	34
715,466	2,676,433	5,354,243	33,484,520	42,230,662	9. 2	6,012	22,491	44,994	281,382	354,879	51
"	1,202	4,562	3,477,892	3,483,656	0. 8	"	120	457	347,789	348,366	52
"	32,334	255,969	"	288,303	0. 1	"	10,778	85,323	"	96,101	80
282,909	247,753	270,620	"	801,282	0. 2	21,762	19,058	20,817	"	61,637	88
444,276	1,804,628	4,047,311	16,549,790	22,846,005	5. 0	2,086	8,472	19,001	77,699	107,258	77
"	200	1,418	"	1,618	0. 0	"	10	71	"	81	191
357,332	7,442,872	2,367,528	"	10,167,732	2. 2	14,294	297,714	94,701	"	406,709	47
1,080	171,635	198,905	"	371,620	0. 1	43	6,866	7,955	"	14,864	121
664,253	853,667	1,993,124	25,075	3,536,119	0. 8	7,814	10,043	23,449	295	41,601	91
2,912	6,043,484	297,994	"	6,344,390	1. 4	265	549,407	27,090	"	576,762	35
70,630	6,565,921	3,990,185	31,022,100	41,648,836	9. 1	1,412	131,319	79,804	620,442	832,977	26
1,965,517	27,851,358	17,063,743	100,891,392	147,772,010	32. 3	8,975	127,175	77,917	460,691	674,758	32
97,720	"	"	"	97,720	0. 0	6,980	"	"	"	6,980	140

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.	LONGUEUR fréquentée en 1898.	BATEAUX CHARGÉS et radeaux.		TONNAGE EFFECTIF.				
				TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOT
		Nombre	Chargement moyen.	Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
	kilom.		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	to
								2°
LUNEL, de Lunel au canal de la Radelle	11	448	31	"	5,050	8,888	"	13,
MARANS à la ROCHELLE, de Marans à la Rochelle	24	203	15	261	951	1,909	"	3,
MARNE (Latéral à la), de Vitry-le-François à l'écluse de Dizy	67	7,965	239	9,377	112,915	98,385	1,686,939	1,907,
MARNE (HAUTE-). Ligne principale : de Rouvroy à Vitry-le-François.	73	3,455	216	32,169	182,451	415,220	117,458	747,
MARNE (HAUTE-). Embranchement de Vassy : de Saint-Dizier à Vassy.	23	820	213	15,792	131,598	27,556	"	174,
MARNE au RHIN, de Vitry-le-François à la frontière allemande et embranchement d'Houdelaincourt	210	13,503	229	386,470	772,145	1,105,150	829,958	3,093,
MARNE à la SAÔNE. De Rouvroy à Heuilley-Cotton	89	594	239	1,594	100,575	39,815	"	141,
MARNE à la SAÔNE. De Fontaine-Française à la Saône	24	125	76	370	2,957	6,123	"	9,
MARTIN (SAINT-), de Paris (la Villette) à la Seine	5	6,829	150	"	289,602	622,942	111,778	1,024,
MIDI. Ligne principale : de Toulouse à l'étang de Thau	242	6,551	39	40,749	77,987	110,485	24,644	253,
MIDI. Canal de jonction et robine de Narbonne : de Cesse à la Nouvelle	37	2,200	29	29,001	23,499	10,919	"	63,
MONS à CONDÉ, de Condé à la frontière belge	5	2,489	246	2,572	563,425	45,931	"	611,
NANTES à BREST. De Nantes à Redon	95	4,777	52	70,833	27,717	115,668	32,335	246,
NANTES à BREST. De Redon à Châteaulin	265	2,444	56	55,272	40,896	26,889	13,343	136,
NEUFFOSSÉ, d'Aire à Saint-Omer	18	11,412	174	843	175,525	91,724	1,720,260	1,988,
NIVERNAIS, de Saint-Léger-des-Vignes à Auxerre et embranchement de Vermenton	178	3,063	95	45,856	188,197	50,104	5,549	289,
OISE (Latéral à l') et MANICAMP, de Janville à Chauny	34	19,217	265	6,651	63,859	84,115	4,940,299	5,094,
OISE à l'AISNE, d'Abbécourt à Bourg-et-Comin	48	7,050	253	8,450	46,588	55,984	1,677,670	1,788,
ORLÉANS, de Combleux à Buges	74	839	71	4,882	11,887	31,900	11,151	59,
OURCQ, de Port-aux-Perches à Paris (la Villette)	108	10,585	64	421,083	120,191	132,149	"	673,
PONT-DE-VAUX, de Pont-de-Vaux à la Saône	3	102	58	1,524	694	3,731	"	5,
QUENTIN (SAINT-), de Cambrai à Chauny	93	23,456	260	127,189	215,076	685,472	5,066,788	6,094,
RHÔNE à CETTE, de Beaucaire à Cette et jonctions avec le canal de Lunel, avec le Lez et avec l'étang de Thau	98	5,307	53	130,395	46,554	101,491	4,925	283,
RHÔNE au RHIN, de Saint-Symphorien à la frontière allemande	186	1,856	143	86,204	69,561	109,431	"	265,
ROANNE à DIGOIN, de Roanne à Digoin	56	4,272	101	24,446	215,064	192,210	"	431,
ROUBAIX, de Marquette à la frontière belge et embranchements	24	3,106	194	49,522	51,431	503,299	"	604,
SAMBRE à l'OISE, de Landrecies à Fargniers	71	3,452	265	7,061	61,217	118,575	727,096	913,
SAULDRE, de la Sablonnière (près Blancafort) à la Motte-Beuvron	47	609	56	34,139	"	"	"	34,
SEINE (Haute), de Troyes à Marcilly	44	578	46	2,984	17,008	6,764	"	26,
SENSÉE, d'Étrun à Courchelettes	25	14,073	252	8,106	88,358	53,217	3,391,448	3,541,
SOMME. De Saint-Simon à Amiens	93	2,268	236	60,322	186,289	207,403	81,131	535,
SOMME. D'Amiens à Saint-Valery-sur-Somme	63	622	154	22,339	18,614	54,981	"	95,
SYLVÉRÉAL, de Sylvéréal à la Panne-de-Peccais	9	382	36	"	5,742	6,860	1,295	13,
VIRE-ET-TAUTE, de Porribet à l'écluse des Ormes	12	887	18	"	95	9,522	6,322	15,
TOTAUX ET MOYENNES. Canaux	4,851	.....	.....	3,695,347	13,839,028	.....	.....	.....
TOTAUX ET MOYENNES. Fleuves et rivières	7,418	.....	.....	3,616,444	11,376,146	.....	.....	.....
TOTAUX ET MOYENNES. Fleuves, rivières et canaux	12,269	.....	.....	7,311,791	25,215,174	.....	.....	.....
				32,526,965				

TONNAGE RAMENÉ AU PARCOURS D'UN KILOMÈTRE.					PROPORTION p. 1.000 dans le trafic kilo métrique total.	TONNAGE MOYEN RAMENÉ À LA DISTANCE ENTIÈRE.					RANG D'IMPORTANCE d'après le tonnage moyen.
TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.	
Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.			Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.		
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
AUX. (Suite.)											
"	49,460	85,862	"	135,322	0.0	"	4,496	7,806	"	12,302	129
2,864	21,345	29,236	"	53,445	0.0	120	889	1,218	"	2,227	161
116,610	3,470,294	2,749,183	84,968,865	91,304,952	20.0	1,741	51,795	41,032	1,268,192	1,362,760	19
854,054	6,565,367	10,270,555	6,086,209	24,376,185	5.3	11,699	89,937	140,693	91,592	333,921	54
96,504	2,358,918	459,698	"	2,915,120	0.6	4,195	102,562	19,987	"	126,744	74
18,091,676	82,919,365	97,464,090	79,769,474	278,244,605	60.8	86,151	394,854	464,115	379,854	1,324,974	21
15,602	1,002,137	835,776	"	1,853,515	0.4	175	11,260	9,391	"	20,826	111
5,712	49,046	72,009	"	126,767	0.0	238	2,044	3,000	"	5,282	148
"	587,102	1,473,843	558,890	2,619,835	0.6	"	117,420	294 769	111,778	523,967	39
4,000,194	7,134,214	6,300,056	3,321,816	20,756,280	4.5	16,529	29,480	26,033	13,727	85,769	82
384,951	326,785	202,051	"	913,787	0.2	10,404	8,832	5,461	"	24,697	107
12,860	2,747,337	219,385	"	2,979,582	0.7	2,572	549,467	43,877	"	595,916	33
2,490,699	2,065,114	5,938,533	3,064,669	13,559,015	3.0	26,220	21,738	62,510	32,259	142,727	71
2,194,909	2,357,738	1,862 389	1,481,073	7,896,109	1.7	8,283	8,897	7,028	5,589	29,797	103
3,465	1,682,899	911,388	30,964,680	33,562,432	7.3	192	93,494	50,633	1,720,260	1,864,579	13
2,547,637	7,549,685	4,016,891	965,526	15,079,739	3.3	14,312	42,414	22,567	5,424	84,717	84
112,667	1,091,431	1,156,005	115,936,892	118,296,995	25.9	3,314	32,101	34,000	3,409,909	3,479,324	7
120,845	695,280	1,089,627	80,528,160	82,433,912	18.0	2,517	14,485	22,700	1,677,670	1,717,372	14
154,589	464,033	1,542,188	825,174	2,985,984	0.7	2,090	6,270	20,841	11,151	40,352	93
13,018,862	2,583,865	611,573	"	16,214,300	3.5	120,545	23,925	5,662	"	150,132	70
4,572	2,082	11,193	"	17,847	0.0	1,524	694	3,731	"	5,949	144
1,605,160	10,297,076	28,190,905	391,058,057	431,151,198	94.2	17,260	110,721	303,128	4,204,925	4,636,034	2
6,735,501	2,355,577	6,301,117	105,899	15,498,094	3.4	68,729	24,037	64,297	1,080	158,143	68
2,518,879	4,015,801	5,988,288	"	12,522,968	2.7	13,543	21,590	32,195	"	67,328	86
916,855	11,783,547	9,569,800	"	22,270,202	4.9	16,372	210,421	170,889	"	397,682	48
383,259	596,051	5,780,914	"	6,760,224	1.5	15,970	24,835	240,871	"	281,676	58
88,280	721,173	2,503,849	51,623,816	54,937,118	12.0	1,243	10,157	35,266	727,096	773,762	27
926,866	"	"	"	926,866	0.2	19,720	"	"	"	19,720	114
25,670	474,854	271,306	"	771,830	0.2	584	10,792	6,166	"	17,542	116
56,377	1,048,421	550,843	84,786,200	86,441,841	18.9	2,255	41,937	22,033	3,391,448	3,457,673	8
1,835,036	6,099,698	5,235,081	7,545,183	20,714,998	4.5	19,732	65,588	56,291	81,131	222,742	62
877,640	743,081	288,354	"	1,909,075	0.4	13,931	11,795	4,577	"	30,303	102
"	51,678	14,068	11,655	77,401	0.0	"	5,742	1,563	1,295	8,600	135
"	711	55,512	75,864	132,087	0.0	"	58	4,626	6,322	11,006	132
19,590,106	500,229,823	421,441,616	1,554,702,117	2,595,963,662	567.2	24,653	103,119	86,877	320,491	535,140	
82,938,484	397,305,492	284,292,699	1,216,494,941	1,981,031,616	432.8	11,181	53,559	38,325	163,992	267,057	
02,528,590	897,535,315	705,734,315	2,771,197,058	4,576,995,278	1,000.0	16,507	73,155	57,522	225,870	373,054	

NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR

V

RÉSUMÉ COMPARATIF

DE LA FRÉQUENTATION DES COURS D'EAU

DE 1889 À 1898

TONNAGE EFFECTIF

TONNAGE RAMENÉ AU PARCOURS D'UN KILOMÈTRE

TONNAGE MOYEN RAMENÉ À LA DISTANCE ENTIÈRE

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.		Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1° FLEUVES ET RIVIÈRES.												
Bassin de l'Aa.	Aa	29	1,697,632	1,541,902	1,657,486	1,789,741	1,824,987	1,935,576	1,703,943	1,876,503	2,015,983	2,034,994
Bassin de l'Adour.	Adour... 1re section.	69	112,695	116,020	115,558	106,730	101,248	98,114	115,144	131,502	124,368	124,725
	Adour... 2e section.	33	199,441	213,199	215,863	218,752	223,433	232,029	229,216	228,870	216,650	241,076
	Aran	11	»	»	»	»	14,164	15,198	11,000	16,400	16,613	18,627
	Ardanavy	3	»	»	»	»	835	674	»	843	856	830
	Bidouze	18	59,632	57,238	44,527	45,412	52,917	61,369	60,336	60,019	76,020	93,035
	Douze	17	599	279	276	241	133	»	»	»	»	154
	Gaves-Réunis	9	25,780	28,631	40,733	47,093	40,146	42,005	33,546	15,543	15,055	16,834
	Luy	7	300	681	581	136	305	240	78	515	838	770
	Midouze	43	9,921	9,771	9,327	9,545	8,949	7,262	7,831	7,841	8,057	6,474
	Nive	15	10,569	2 423	40,652	38,239	39,515	33,736	36,603	36,619	39,507	37,310
	Nivelle	7	6,926	6,685	6,255	5,654	5,845	6,070	6,015	4,934	6,030	5,516
Bassin de la Charente.	Autise	10	1,835	2,797	4,698	3,985	3,573	2,602	6,536	11,045	10,645	12,130
	Boutonne	31	461	382	50	130	»	40	75	70	165	28
	Charente.. 1re section.	66	56,893	58,206	68,828	64,406	60,634	71,360	63,897	63,934	65,759	58,958
	Charente.. 2e section.	77	136,740	86,617	105,941	101,852	84,937	92,957	80,093	78 200	77,973	74,710
	Charente.. 3e section.	21	14,688	13,255	12,769	17,125	15,077	12,785	9,186	6,844	5,287	5,664
	Mignon	17	12,459	11,965	10,468	9,906	9,593	10,191	7,201	9,087	5,926	9,773
	Sèvre-Niortaise	54	29,285	32,338	27,832	23,970	24,244	26,943	21,348	29,841	23,075	46,215
	Vendée	25	14,160	11,045	11,174	9,767	7,332	8,308	8,923	9,480	9,226	7,873
Bassin de l'Escaut.	Escaut... 1re section.	12	3,383,291	3,358,299	3,503,427	3,667,475	3,595,885	4,083,996	4,158,116	4,574,638	4,691,716	4,865,882
	Escaut... 2e section.	36	1,812,343	1,766,603	1,788,433	1,749,318	1,769,701	1,928,364	1,817,912	2,030,216	2,115,509	2,093,577
	Escaut... 3e section.	15	557,135	520,617	515,540	474,466	561,947	584,111	640,784	738,220	837,242	927,229
	Lawe	18	17,884	13,927	11,548	18,559	12,944	14,417	11,108	13,437	17,013	32,583
	Lys	72	692,829	626,694	646,939	634,243	657,716	676,327	666,745	733,225	798,950	865,277
	Scarpe... 1re section.	23	258,408	264,721	232,230	240,439	257,261	265,741	259,520	296,344	301,570	306,691
	Scarpe... 2e section.	7	2,516,048	2,627,065	2,632,461	2,881,344	2,748,885	3,125,957	1,939,116	411,619	360,384	336,134
	Scarpe... Dérivation.	8	»	»	»	»	»	»	1,324,233	3,132,224	3,349,792	3,533,685
	Scarpe... 3e section.	36	531,837	491,715	454,029	481,472	541,670	575,040	529,494	599,378	633,386	701,718
Bassin de la Garonne.	Ariège	38	4,325	3,555	3,509	3,284	3,375	3,555	3,154	3,177	3,496	3,477
	Baïse.... 1re section.	41	38,626	51,170	44,961	50,977	41,280	52,819	33,994	23,789	26,390	30,496
	Baïse.... 2e section.	38	77,859	80,989	87,170	90,617	83,440	85,288	60,615	60,219	55,897	65,915
	Baïse.... 3e section.	5	40,286	41,435	56,310	44,338	35,390	38,459	31,794	36,278	24,992	17,561
	Ciron	28	30,853	36,577	46,987	55,895	50,150	45,174	41,913	46,700	»	»
	Dordogne. 1re section.	116	1,732	1,794	2,327	1,886	1,980	1,202	1,818	1,435	1,253	765
	Dordogne. 2e section.	55	1,732	1,787	2,308	1,893	1,983	1,214	1,818	1,435	1,253	765
	Dordogne. 3e section.	65	4,528	2,532	3,288	2,608	2,793	1,369	2,199	2,398	1,770	1,244
	Dordogne. 4e section.	137	89,982	84,895	83,020	73,366	91,542	83,378	81,582	86,621	85,182	92,771
	Dordogne. 5e section.	41	202,827	190,347	194,028	196,635	382,450	440,115	436,861	422,161	463,670	568,194
	Drot	64	19,486	19,574	21,439	21,018	15,819	21,779	22,669	22,390	22,892	17,549
	Garonne.. 1re section.	77	42,401	39,790	34,095	34,675	30,983	26,017	24,766	28,434	26,686	25,656
	Garonne.. 2e section.	81	907	206	227	168	315	5	40	132	9	30
	Garonne.. 3e section.	45	6,050	10,971	14,917	15,107	7,920	19,156	24,050	6,928	8,516	10,071
	Garonne.. 4e section.	106	115,715	119,682	131,257	125,842	103,125	123,176	109,954	103,938	92,181	78,596
	Garonne.. 5e section.	78	246,682 202,827	202,810 190,347	222,734 194,028	331,712 196,635	398,061 409,093	842,755 740,327	917,286 775,701	855,246 779,243	1,706,407	1,703,400
	Gironde..	76	»	»	»	»	»	162,238	175,841	170,416	184,241	300,065

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.		Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
Bassin de la Garonne. (Suite.)	Isle	143	159,012	150,959	157,833	142,610	125,133	113,712	89,732	87,196	87,874	113,904
	Leyre	96	18,375	29,783	27,063	24,559	21,648	24,107	26,774	28,700	29,429	28,546
	Lot	256	43,495	52,843	55,382	46,193	45,485	33,994	35,242	45,817	38,878	40,814
	Tarn	147	,908	9,125	11,471	10,249	2,542	11,302	19,618	5,914	8,356	11,618
	Vézère	40	1,010	1,788	785	1,648	531	566	434	731	245	280
Bassin de la Loire.	Acheneau et affluents	61	18,600	13,157	15,988	15,813	14,345	13,700	13,735	14,978	16,466	15,191
	Allier	130	848	257	159	159	149	48	95	212	150	99
	Authion	29	646	1,316	1,506	877	130	645	285	224	446	355
	Brivet	9	12,073	14,547	16,106	14,792	13,144	16,954	17,255	10,110	10,627	13,530
	Cher canalisé	62	15,720	17,681	22,808	18,899	20,275	18,172	18,361	73,857	120,994	114,526
	Creuse	*	277	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	Dore	35	197	257	159	159	149	48	95	212	150	99
	Erdre	6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	Layon	6	2,801	1,802	1,745	2,410	3,050	3,540	4,986	4,410	5,049	4,851
	Loir	117	11,350	10,473	11,338	10,177	8,815	9,049	7,619	8,380	8,833	8,654
	Loire. 1re section	6	*	*	*	*	*	*	19,036	16,600	17,260	12,650
	Loire. 2e section	270	22,516	30,070	25,800	23,757	24,200	28,169	25,153	25,483	25,399	24,963
	Loire. 3e section	251	24,543	23,655	30,023	31,837	21,395	19,156	15,349	15,068	13,894	11,967
	Loire. 4e section	62	39,230	38,054	45,069	37,972	30,414	37,936	34,553	37,775	35,745	37,290
	Loire. 5e section	84	110,521	94,143	109,065	112,086	87,689	93,671	94,445	110,344	95,186	114,701
	Loire. 6e section	56	605,183	656,809	665,291	642,862	593,101	613,050	451,779	516,140	530,291	602,800
	Mayenne	135	196,760	186,424	207,472	198,708	189,555	183,651	183,722	200,895	206,072	212,278
	Oudon	19	19,288	19,547	16,709	15,417	15,285	15,921	14,494	12,348	13,019	10,306
	Sarthe	134	59,653	55,243	62,634	63,156	59,028	47,928	49,603	57,957	57,916	58,904
	Sèvre-Nantaise	28	2,378	1,081	2,905	2,313	1,900	3,379	5,512	11,273	15,654	22,550
	Thouet supérieur	*	*	*	*	207	*	*	*	145	100	*
	Vienne	49	2,774	2,199	1,903	3,104	3,029	3,228	3,617	3,470	2,548	2,200
Bassin de la Moselle.	Fave	18	1,571	1,896	1,543	2,085	760	769	684	742	621	490
	Meurthe. 1re section	23	4,868	5,629	5,122	5,153	2,066	1,538	1,583	2,283	1,191	804
	Meurthe. 2e section	104	2,704	3,083	2,815	2,770	1,137	769	798	1,363	570	314
	Moselle	34	167,699	176,812	161,733	216,662	221,361	236,539	252,276	293,279	332,880	354,719
	Plaine	*	316	36	*	58	*	*	101	70	*	*
	Rabodeau	*	330	610	708	215	135	*	*	350	*	*
	Ravines	*	*	237	*	34	*	*	*	*	*	*
	Taintroué	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bassin de Rance.	Rance	16	68,351	62,445	59,942	63,138	60,946	60,518	53,610	62,058	56,967	58,602
Bassin du Rhône.	Ain. 1re section	15	4,711	5,353	6,766	6,230	6,181	6,559	5,453	6,705	4,011	3,467
	Ain. 2e section	77	4,711	2,302	2,749	6,230	6,181	6,559	5,453	6,705	1,856	3,487
	Annecy (Lac d')	18	2,619	1,896	1,919	1,742	1,846	2,303	1,881	1,633	2,918	2,465
	Arc	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	Bienne	18	4,415	5,285	6,715	6,166	6,141	6,499	5,361	6,664	3,969	3,432
	Bourget (Lac du) et canal de Savières	22	4,237	1,270	229	1,201	29,114	1,364	1,253	1,636	2,989	3,734
	Doubs. 1re section	20	1,481	1,666	2,400	1,808	955	1,350	1,255	1,254	1,176	1,342
	Doubs. 2e section	37	6,838	10,257	10,135	6,595	9,768	6,999	8,213	9,561	4,997	6,504

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.		Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
Bassin du Rhône. (Suite.)	Durance	256	598	426	322	243	181	350	234	142	93	169
	Isère, 1re section	»	45	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Isère, 2e section	112	29,660	31,442	19,760	12,874	11,506	11,866	13,534	15,076	12,976	11,184
	Isère, 3e section	42	8,795	9,042	11,973	15,033	8,028	14,921	11,944	8,123	7,605	7,548
	Léman (Lac)	54	136,877	133,061	157,191	162,532	175,687	210,994	235,407	263,773	301,955	266,716
	*Lez	10	13,356	13,228	10,967	11,280	8,809	11,895	11,651	11,249	8,936	10,867
	Loue	34	1,481	1,666	2,400	1,808	955	1,350	1,255	1,254	1,215	1,345
	Rhône, 1re section	154	89,374	107,696	147,417	206,783	170,699	186,450	175,838	203,154	187,558	193,073
	Rhône, 2e section	287	633,357	707,505	569,595	641,745	556,829	500,660	492,811	520,356	508,520	568,60
	Rhône, 3e section	48	227,843	229,394	214,618	218,087	207,941	216,401	199,319	242,124	266,042	307,08
	Rhône (Petit-)	58	22,181	20,088	17,809	24,190	13,174	12,255	17,760	18,210	35,770	11,75
	Saône, 1re section	163	350,280	359,202	404,246	372,352	378,431	389,108	238,192	395,445	396,560	470,23
	Saône, 2e section	202	623,592	649,101	691,774	776,578	721,188	740,856	722,069	805,950	849,961	901,66
	Saône, 3e section	9	511,467	518,999	503,717	512,550	474,986	481,055	455,565	516,699	512,071	623,18
	Seille	39	15,291	18,426	13,820	14,591	13,912	12,803	12,261	11,130	14,025	15,66
	Thau (Étang de)	18	106,585	109,448	113,310	111,247	107,460	110,886	105,435	97,820	80,546	109,93
Bassin de la Sambre.	Sambre	54	685,483	674,034	822,480	895,247	921,944	944,131	949,205	937,522	955,237	900,47
Bassin de la Seine.	Aisne	57	1,076,783	532,163	285,865	293,688	318,073	358,185	378,845	397,451	507,908	521,28
	Aube	106	416	639	471	828	464	»	340	1,119	556	80
	Eure	14	1,215	2,499	2,456	2,267	2,965	3,876	3,206	3,225	3,211	3,58
	Marne canalisée	183	502,429	553,923	600,430	626,470	642,256	711,787	749,545	771,316	915,720	1,023,38
	Morin (Grand-)	17	925	1,850	1,735	2,922	1,077	2,830	1,893	7,577	10,706	7,45
	Oise canalisée	104	3,494,142	»	2,702,078	2,809,121	2,823,026	3,117,912	3,277,326	3,378,797	3,546,757	3,639,74
	Seine, 1re section	Mém.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Seine, 2e section	74	91,449	85,153	102,216	104,794	89,183	104,766	95,106	97,568	91,970	90,08
	Seine, 3e section	58	1,334,378	1,288,150	1,529,168	1,456,230	1,402,552	1,537,372	1,592,401	1,535,989	1,637,802	1,696,66
	Seine, 4e section	40	3,239,213	3,585,086	4,018,944	3,943,294	3,856,980	4,173,281	4,456,739	4,397,568	5,009,032	6,228,46
	Seine, 5e section	12	4,514,033	4,734,650	5,280,846	4,889,290	4,834,840	5,050,742	5,261,847	5,467,431	6,162,263	7,315,13
	Seine, 6e section	21	2,830,860	2,861,484	3,177,556	2,960,923	3,003,189	3,329,713	3,536,947	3,768,897	3,942,043	4,182,93
	Seine, 7e section	42	3,207,771	3,254,108	3,550,937	3,468,113	3,584,498	3,871,770	3,789,505	4,038,785	4,448,466	4,668,311
	Seine, 8e section	171	1,504,940	1,509,551	1,694,334	1,460,650	1,575,693	1,618,655	1,462,052	1,698,883	1,798,814	1,918,217
	Seine, 9e section	125	284,530	296,272	332,496	343,160	323,558	337,634	286,232	310,008	359,688	446,090
	Yonne, 1re section	23	174,270	166,968	168,297	148,677	143,731	135,641	138,641	128,167	144,462	131,175
	Yonne, 2e section	85	400,709	397,903	468,768	441,572	415,054	401,915	466,608	423,520	452,766	449,897
Bassin de la Vilaine.	Aff	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilaine, 1re section	52	164,340	143,990	146,206	149,473	146,030	151,301	162,365	196,225	202,076	191,331
	Vilaine, 2e section	37	58,213	55,340	54,496	67,208	56,349	71,964	70,475	89,788	72,002	68,904
	Vilaine, 3e section	50	4,000	5,824	3,793	3,473	3,797	5,418	4,697	6,487	6,565	4,619
Bassin de Vire-et-Taute.	Douves	29	31,748	29,111	29,218	30,130	28,860	24,545	28,147	24,063	20,718	23,02
	Taute	15	44,451	36,003	37,186	40,186	37,738	35,712	38,923	38,245	37,782	34,04
	Vire	69	68,368	61,938	55,472	60,235	49,308	43,564	42,620	44,279	40,691	46,75

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.	Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
2° CANAUX.											
Aire, ligne principale et embranchement de Nœux	44	2,847,396	2,759,769	2,713,743	3,071,886	2,909,072	3,164,633	3,118,286	3,366,883	3,030,494	3,679,144
Aisne (Latéral à l')	51	1,131,847	1,107,888	1,452,917	1,571,886	1,543,435	1,853,850	1,752,901	2,129,396	2,284,463	2,264,840
Aisne à la Marne	58	1,052,363	987,057	1,289,728	1,419,733	1,349,017	1,581,493	1,427,924	1,716,726	1,904,485	1,816,998
Ardennes. Ligne principale	88	275,803	288,118	368,275	374,867	444,134	500,069	470,216	536,399	563,445	608,191
Ardennes. Embranchem^t de Vouziers	12	41,878	41,876	48,523	54,217	44,713	47,141	46,671	44,604	44,647	41,006
Arles à Bouc	47	71,557	92,756	101,356	102,914	98,645	91,156	93,598	85,214	67,365	66,345
Bergues	8	304,220	197,759	242,298	314,986	406,559	416,407	233,931	251,190	339,290	236,095
Berry. De Montluçon à Fontblisse	70	551,914	558,876	595,435	674,165	533,880	503,130	509,970	600,737	588,580	539,484
Berry. De Fontblisse à Noyers	142	390,027	391,734	410,541	410,100	358,364	327,519	329,020	400,223	409,327	414,041
Berry. De Fontblisse à Marseille-lès-Aubigny	49	514,406	511,969	579,529	615,079	511,047	499,303	481,030	604,913	568,741	556,006
Blavet	60	124,446	141,576	135,136	145,431	139,167	140,158	132,400	128,231	150,305	150,627
Bourbourg	21	1,038,636	1,039,601	1,140,617	1,128,638	1,102,242	1,107,846	1,128,383	1,187,951	1,257,814	1,468,624
*Bourgidou	11	18,762	19,513	18,488	21,684	19,828	20,103	23,016	17,425	16,350	16,973
Bourgogne	242	579,971	556,175	589,265	550,696	509,665	519,361	564,326	565,528	546,828	551,515
Briare	58	568,788	625,807	713,575	695,419	736,597	787,358	734,921	852,219	860,534	835,121
Calais et embranchements	43	423,777	378,521	381,192	418,445	419,870	441,960	387,394	446,739	498,533	464,066
Centre. Ligne principale	116	990,506	1,077,413	1,177,472	1,236,718	1,155,445	1,185,302	1,018,372	1,273,416	1,303,353	1,393,192
Centre. Rigole de l'Arroux	14	49,442	55,977	63,684	75,379	62,998	59,213	49,222	67,891	63,615	
Charente à la Seudre. Ligne principale	24	56,009	13,801	13,154	15,925	14,583	8,987	12,162	9,388	7,049	5,771
Charente à la Seudre. Embranchement de Brouage	2	304	264	476	437	113	165	45	.	80	60
Colme. Haute-Colme	25	409,302	305,380	355,521	438,995	533,536	555,463	354,405	364,440	477,638	347,705
Colme. Basse-Colme et becque d'Hondschoote	13	64,139	62,270	59,650	61,481	97,289	80,119	66,856	73,020	76,711	78,766
*Denis (Saint-)	7	1,617,790	1,440,798	1,411,073	1,686,629	1,625,727	1,712,934	1,778,281	1,817,111	1,796,501	1,850,888
Deûle. Haute-Deûle. 1re section	26	4,383,321	4,283,177	4,212,165	4,817,587	4,626,171	5,151,576	5,140,717	4,658,708	4,977,192	5,185,725
Deûle. Haute-Deûle. 2^e section	31								1,716,512	1,689,263	1,707,325
Deûle. Basse-Deûle	13	510,232	435,658	402,737	480,248	480,400	498,887	510,590	548,155	590,816	621,004
Dive	15	15,825	15,690	17,668	13,429	11,052	13,831	13,079	17,658	19,406	19,365
Est. Branche Nord	272	998,868	971,715	1,095,449	1,093,091	1,255,473	1,314,674	1,213,660	1,412,995	1,418,197	1,456,537
Est. Branche Sud. 1re section	28	630,528	608,611	694,981	722,386	790,161	915,562	701,876	875,220	957,610	872,159
Est. Branche Sud. 2e section	119	282,270	289,573	319,253	359,263	401,707	494,628	215,698	494,058	490,984	506,388
Est. Embranchement de Nancy	10	209,818	211,538	262,387	276,024	323,101	323,136	177,785	238,824	294,541	354,317
Est. Embranchement d'Épinal	3	63,013	88,593	78,699	71,315	72,979	89,383	63,233	91,250	115,092	96,101
Furnes	13	55,789	44,591	56,915	53,477	66,466	66,945	58,618	73,081	87,036	90,810
Garonne (Latéral à la) et embranchement	213	218,390	209,689	251,040	203,136	191,806	189,711	172,735	151,073	171,779	241,150
Givors	20	4,468	3,644	3,090	4,752	3,310	3,672	2,160	1,952	535	1,618
Havre à Tancarville	25	312,761	376,502	444,141	373,155	445,978	478,011	365,776	353,177	456,197	603,211
Hazebrouck	25	47,297	45,066	38,244	40,185	45,273	51,932	40,758	43,160	47,009	46,459
Ille-et-Rance	85	103,333	98,998	102,229	109,302	99,251	99,293	92,059	104,717	96,005	95,651

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.	Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
2° CANAUX. (Suite.)											
Lens	11	766,586	710,103	717,363	903,637	841,212	979,598	968,107	1,066,879	1,063,927	1,106,878
Loing	50	672,369	725,021	808,648	804,838	844,921	886,655	882,546	919,307	966,773	1,047,499
Loire (Latéral à la) et embranchements	219	1,077,248	1,150,846	1,342,614	1,436,561	1,234,731	1,253,965	1,145,051	1,408,324	1,423,441	1,500,603
Luçon	14	9,116	9,386	11,734	10,682	8,071	6,431	7,736	5,995	5,433	6,980
*Lunel	11	12,745	17,854	12,677	10,580	12,002	14,322	12,024	13,831	9,397	13,938
Marans à la Rochelle	24	4,885	4,069	4,927	3,500	3,579	4,171	3,765	2,884	3,096	3,121
Marne (Latéral à la)	67	1,076,506	1,239,410	1,283,205	1,345,024	1,309,378	1,541,716	1,376,872	1,686,408	1,927,093	1,907,616
(Marne Haute-). Ligne principale	73	1,231,868	1,205,366	1,452,115	514,161	583,273	741,097	727,279	737,483	772,719	737,298
(Marne Haute-). *Embranchement de St-Dizier à Vassy	23	177,413	155,992	166,280	182,676	187,848	208,412	181,424	177,288	189,799	174,946
Marne au Rhin. 1re section	114	1,032,682	2,124,288	2,464,962	2,442,484	2,588,278	2,867,103	2,506,729	3,012,499	3,111,986	3,093,723
Marne au Rhin. 2e section	96	1,095,062									
Marne à la Saône. De Rouvroy à Heuilley-Cotton	19	51,512	33,885	47,604	103,065	125,461	186,372	166,355	170,011	154,087	141,984
Marne à la Saône. De Fontaine-Française à la Saône	24	11,228	13,060	14,012	23,257	9,360	8,860	10,641	11,825	11,488	9,450
*Martin (Saint-)	5	994,513	1,140,884	1,211,936	1,078,807	973,383	1,000,652	919,485	938,297	1,092,457	1,024,322
Midi. Ligne principale	242	162,285	199,191	197,967	208,725	190,961	198,855	209,942	177,619	195,548	253,865
Midi. Canal de jonction et robine de Narbonne	37	38,903	44,927	45,724	53,628	50,425	50,283	48,102	38,862	45,613	63,419
Mons à Condé	5	672,997	665,542	685,573	637,544	642,829	640,837	607,366	641,567	605,855	611,928
Nantes à Brest. 1re section	95	216,897	219,474	215,697	206,636	188,222	201,147	215,517	260,360	234,372	246,553
Nantes à Brest. 2e section	265	136,044	148,389	139,022	147,743	137,750	145,698	148,740	160,607	152,723	136,400
Neuffossé	18	1,515,020	1,462,054	1,604,209	1,715,094	1,742,541	1,819,250	1,686,590	1,756,111	1,887,344	1,988,352
Nivernais et embranchement de Vermenton	178	311,287	284,710	292,912	288,972	250,586	253,371	247,824	258,550	271,858	289,706
Oise (Latéral à l') et Manicamp	34	3,336,450	3,186,861	3,653,604	3,869,351	3,818,333	4,323,575	4,411,501	4,837,951	5,021,152	5,094,924
Oise à l'Aisne	48	41,899	534,609	1,182,010	1,194,029	1,200,612	1,464,596	1,360,669	1,697,932	1,778,895	1,788,692
Orléans	74	57,243	59,174	71,755	69,499	62,106	54,734	48,297	63,124	60,863	59,820
*Ourcq	108	730,081	781,299	753,077	743,922	688,097	726,283	607,853	631,738	632,177	673,423
Pont-de-Vaux	3	4,537	3,382	4,492	3,404	2,922	3,646	3,941	5,077	8,282	5,949
Quentin (Saint-)	93	4,206,106	4,136,579	4,464,966	4,742,596	4,698,451	5,296,527	5,414,781	5,862,227	5,939,477	6,094,525
Rhône à Cette	98	245,260	275,850	270,497	275,041	236,097	234,955	270,146	254,521	214,035	283,365
Rhône au Rhin	186	242,149	258,770	269,750	195,044	207,997	213,560	187,107	251,749	229,816	265,196
Roanne à Digoin	56	278,605	285,802	280,840	291,061	300,724	346,533	326,488	453,784	406,026	431,720
Roubaix et embranchement	24	523,535	459,553	455,068	534,277	524,474	569,330	574,730	690,081	630,378	601,252
*Sambre à l'Oise et embranchement de la Fère	71	692,473	650,277	821,800	849,751	893,164	932,262	919,367	949,085	967,488	913,949
Sauldre	47	38,678	40,735	42,920	44,332	36,535	31,435	41,247	35,985	28,879	34,139
Seine (Haute-)	44	27,250	23,708	37,575	32,126	27,647	30,471	30,680	33,603	30,340	26,756
Sensée	25	2,339,701	2,426,103	2,475,051	2,697,199	2,578,487	2,932,313	2,986,088	3,315,182	3,445,232	3,541,129
Somme. 1re section	93	291,395	326,364	342,137	427,071	490,215	566,409	533,213	550,282	504,511	535,145
Somme. 2e section	63	88,089	97,204	85,726	104,634	98,398	98,281	89,947	98,466	91,899	95,934
*Sylvéréal	9	17,537	15,293	13,620	9,217	11,355	15,204	14,767	9,063	14,764	13,897
Vire et Taute	12	14,661	13,041	14,208	16,221	13 507	11,745	13,251	14,547	11,886	15,939

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.		Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
FLEUVES ET RIVIÈRES.												
Bassin de l'Aa.	Aa	29	72,788,826	28,014,896	30,224,162	31,747,991	31,160,287	33,497,954	31,708,448	35,460,576	38,273,291	40,199,857
Bassin de l'Adour.	Adour, 1re section	69	2,614,553	2,749,108	2,812,524	2,530,426	2,492,208	2,431,354	2,747,768	3,009,953	2,409,341	2,509,285
	Adour, 2e section	33	4,341,677	4,627,384	4,615,769	4,742,115	4,579,052	4,733,843	4,507,947	4,451,496	4,160,295	4,492,134
	Aran	11	»	»	»	»	84,862	91,104	66,000	105,130	95,964	121,372
	Ardanavy	3	»	»	»	»	2,956	2,576	»	2,575	2,568	2,490
	Bidouze	18	661,958	623,863	466,839	469,672	557,463	635,236	615,943	617,130	577,923	620,950
	Douze	17	10,903	5,126	5,508	5,543	3,059	»	»	»	»	2,617
	Gaves-Réunis	9	230,770	257,529	366,597	423,837	361,314	378,045	301,914	139,434	135,495	150,106
	Luy	7	1,940	9,534	2,905	680	1,525	3,720	390	2,575	4,190	4,720
	Midouze	43	136,389	149,646	149,453	155,881	112,536	124,846	128,208	119,166	116,880	119,380
	Nive	15	139,187	218,735	410,777	369,366	374,798	308,023	311,930	303,982	325,656	311,288
	Nivelle	7	48,482	46,795	43,785	39,578	40,915	42,490	42,105	34,538	42,210	38,612
Bassin de la Charente.	Autise	10	5,735	,797	15,448	19,578	21,207	14,795	31,655	63,797	49,796	71,032
	Boutonne	31	8,248	5,401	700	2,320	»	160	300	210	2,310	670
	Charente, 1re section	66	1,378,735	1,373,305	1,551,133	1,434,491	1,186,956	1,395,485	1,327,790	1,179,194	1,276,661	1,168,473
	Charente, 2e section	77	5,340,644	5,048,041	6,066,550	5,939,719	4,871,373	5,439,241	4,666,373	4,599,514	4,712,346	4,670,073
	Charente, 3e section	21	299,446	276,151	268,149	352,685	302,367	256,851	181,556	135,056	100,500	114,226
	Mignon	17	125,428	123,323	95,482	96,854	89,868	95,747	65,115	71,295	47,910	70,144
	Sèvre-Niortaise	54	399,145	437,308	374,007	281,136	306,824	321,260	252,929	291,841	228,887	359,328
	Vendée	25	85,931	66,491	62,933	56,323	39,694	40,380	43,855	46,176	48,101	44,730
Bassin de l'Escaut.	Escaut, 1re section	12	39,883,788	39,683,309	41,445,868	43,420,940	42,492,761	48,278,570	49,218,164	54,057,977	55,250,495	57,255,584
	Escaut, 2e section	36	38,941,019	37,333,184	38,958,682	36,498,411	36,403,058	39,085,098	36,813,947	40,399,669	41,495,758	42,036,637
	Escaut, 3e section	15	6,076,103	5,886,608	6,155,001	5,700,736	6,953,240	7,112,224	6,745,826	6,830,557	7,473,937	8,105,599
	Lawe	18	92,900	73,951	56,025	97,343	75,169	95,375	83,454	93,677	96,640	136,318
	Lys	72	16,799,217	16,356,555	15,611,995	15,331,597	16,926,988	17,876,025	16,525,181	18,406,489	21,420,452	23,057,670
	Scarpe, 1re section	23	2,919,360	3,259,041	2,663,532	2,721,866	2,795,259	3,035,141	2,560,302	3,104,325	3,000,956	2,886,789
	Scarpe, 2e section	7	16,978,793	17,661,800	17,887,154	19,624,827	18,647,243	21,232,626	12,840,112	1,978,386	1,564,333	1,241,446
	Scarpe, Dérivation	8	»	»	»	»	»	»	10,487,389	24,868,563	26,597,545	28,080,957
	Scarpe, 3e section	36	14,676,093	13,692,960	13,402,808	13,572,363	15,232,423	16,305,431	15,220,126	16,504,221	17,451,654	18,887,205
Bassin de la Garonne.	Ariège	38	39,064	39,693	28,586	27,416	26,218	28,307	28,496	30,170	33,804	34,933
	Baise, 1re section	41	518,649	756,580	632,901	732,051	520,679	698,813	485,537	402,546	429,507	575,886
	Baise, 2e section	38	1,628,387	1,761,570	1,781,475	1,923,477	1,739,565	1,919,074	1,309,284	1,178,935	1,206,434	1,447,661
	Baise, 3e section	5	199,886	206,799	279,278	220,434	176,390	190,679	156,726	180,554	123,808	86,677
	Ciron	28	687,217	806,578	1,040,544	1,244,263	1,115,398	1,014,098	934,000	1,091,463	»	»
	Dordogne, 1re section	116	99,225	109,122	136,393	110,323	122,941	77,776	109,902	86,025	75,185	47,157
	Dordogne, 2e section	55	95,141	97,350	125,146	103,563	108,927	66,178	99,990	78,820	68,915	42,075
	Dordogne, 3e section	65	172,224	138,360	161,796	134,076	143,472	81,966	126,968	111,297	87,401	57,020
	Dordogne, 4e section	137	5,236,073	5,229,265	4,811,827	4,483,720	4,458,880	4,145,809	3,795,551	4,283,214	4,188,740	3,975,221
	Dordogne, 5e section	41	8,315,907	7,804,227	7,955,148	8,062,035	14,521,030	16,401,332	15,559,864	15,127,167	17,112,876	19,920,410
	Drot	64	163,629	163,384	189,360	222,715	150,278	209,124	191,030	206,119	187,596	171,883
	Garonne, 1re section	77	388,038	396,381	325,565	282,123	222,643	216,995	199,510	250,246	221,548	233,489
	Garonne, 2e section	81	907	206	227	399	1,260	10	80	144	157	40
	Garonne, 3e section	45	250,239	331,061	466,373	424,935	167,197	540,898	884,172	252,443	318,885	406,236
	Garonne, 4e section	106	3,528,827	4,261,376	4,398,270	4,400,066	2,883,633	4,472,515	4,472,255	3,410,694	3,190,583	2,224,325
	Garonne, 5e section	54	11,910,964	8,742,335	11,394,209	3,443,21 6	16,067,736	25,285,568	29,905,343	26,826,201	50,266,862	53,595,120
	Garonne, 5e section	24	4,867,848	4,568,328	4,656,677	4,719,240	9,818,232	16,862,746	18,551,545	18,425,782		
	Gironde	76	»	»	»	»	»	2,851,477	3,206,690	3,249,873	3,258,827	7,587,824

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.		Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
Bassin de la Garonne. (Suite.)	Isle	143	6,799,238	6,425,896	6,771,055	6,910,240	6,616,261	6,421,197	5,122,644	5,220,626	4,972,857	5,921,816
	Leyre	96	816,998	1,266,024	1,131,576	986,030	811,891	944,037	1,012,167	1,184,874	1,116,746	1,091,541
	Lot	256	1,127,896	1,385,617	1,430,682	1,217,532	1,170,214	1,079,573	878,828	1,038,291	773,473	696,440
	Tarn	147	97,803	69,043	49,448	46,280	12,504	46,652	83,385	26,178	49,738	57,475
	Vézère	40	9,421	29,600	19,524	30,971	12,598	15,085	7,384	22,146	8,565	8,150
Bassin de la Loire.	Acheneau et affluents	61	303,472	213,009	247,693	271,904	214,681	233,707	232,397	256,581	287,663	271,872
	Allier	130	29,767	33,667	20,792	20,670	19,370	6,240	12,350	27,560	19,500	12,870
	Authion	29	10,489	13,441	15,747	14,330	3,770	16,221	8,265	6,028	9,921	9,335
	Brivet	9	89,741	84,289	87,915	79,000	76,291	82,695	96,053	57,405	36,775	55,684
	Cher canalisé	62	783,935	747,415	912,592	755,373	793,585	721,625	777,826	868,840	1,069,783	1,386,238
	Creuse	"	4,432	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dore	35	6,895	8,995	5,565	5,565	5,215	1,680	3,325	7,420	5,250	3,465
	Erdre	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Layon	6	3,461	2,947	3,460	4,165	4,400	5,390	7,431	6,040	7,945	6,703
	Loir	117	472,902	393,507	438,917	383,391	334,949	327,875	269,402	298,320	313,568	305,110
	Loire. 1re section	6	"	"	"	"	"	"	114,216	99,600	103,560	75,900
	Loire. 2e section	270	53,443	66,870	33,642	46,605	49,324	47,866	55,661	70,643	37,076	59,729
	Loire. 3e section	251	483,438	587,599	549,758	518,906	276,931	427,296	247,035	143,317	154,185	204,002
	Loire. 4e section	62	1,794,938	1,710,097	2,048,888	1,702,468	1,370,359	1,669,167	1,567,167	1,751,077	1,574,160	1,707,180
	Loire. 5e section	84	5,756,321	4,806,753	5,640,679	5,612,874	4,401,007	5,068,249	4,650,601	5,989,469	5,120,235	6,350,903
	Loire. 6e section	56	26,728,648	29,010,275	29,209,596	28,052,434	25,439,777	25,505,274	16,795,938	17,965,933	17,478,785	22,973,473
	Mayenne	135	3,637,331	3,494,463	3,637,086	3,722,613	3,744,782	3,775,159	3,656,411	4,232,366	4,184,494	4,580,307
	Oudon	19	286,000	296,256	264,396	231,800	215,152	234,488	197,362	183,225	208,582	158,592
	Sarthe	134	2,642,832	2,393,119	2,730,927	3,711,432	2,804,128	1,980,872	1,967,770	2,292,033	2,528,707	2,714,996
	Sèvre-Nantaise	28	37,358	11,242	37,080	28,278	22,630	43,167	81,468	67,139	239,440	345,513
	Thouet supérieur	"	"	"	"	1,860	"	"	"	1,100	1,200	"
	Vienne	49	102,175	72,535	78,443	117,644	116,119	121,989	143,383	140,422	71,173	79,704
Bassin de la Moselle.	Fave	18	14,641	19,706	15,593	22,227	6,753	7,011	6,231	7,420	6,210	4,900
	Meurthe. 1re section	23	40,681	49,945	44,348	51,939	21,738	18,456	16,631	20,007	14,853	11,584
	Meurthe. 2e section	104	253,132	267,081	225,237	266,669	79,971	67,393	66,233	96,155	52,596	30,331
	Moselle	34	1,757,049	1,825,892	1,870,658	2,220,797	2,356,489	2,214,275	2,267,062	2,925,165	3,014,369	3,457,633
	Plaine	"	5,178	738	"	522	"	"	1,313	910	"	"
	Rabodeau	"	4,992	4,838	10,270	3,468	1,933	"	"	3,004	"	"
	Ravines	"	"	237	"	14	"	"	"	"	"	"
	Taintroué	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bassin de la Rance.	Rance	16	735,964	720,941	687,394	711,552	574,401	575,762	561,052	626,924	604,855	607,549
Bassin du Rhône.	Ain. 1re section	15	66,817	79,411	100,827	92,618	92,195	97,605	80,599	100,042	59,619	51,550
	Ain. 2e section	77	362,747	177,254	211,673	477,928	474,884	504,449	419,881	516,285	142,912	267,879
	Annecy (Lac d')	18	35,392	25,546	26,403	24,311	23,851	31,507	25,964	20,858	39,719	29,972
	Arc	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bienne	18	47,866	52,696	59,416	62,246	62,376	62,512	54,688	58,080	34,304	26,664
	Bourget (Lac du) et canal de Savières	22	9,850	481	1,595	5,457	176,614	7,201	6,160	6,972	9,983	11,536
	Doubs. 1re section	20	29,620	33,320	48,000	36,160	19,100	27,000	25,100	25,080	23,520	26,840
	Doubs. 2e section	37	75,958	103,032	130,816	89,430	64,849	80,884	79,245	77,349	67,294	81,294
	Durance	256	77,149	60,628	47,520	36,765	10,866	56,369	35,809	21,690	15,262	26,130

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.		Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
Bassin du Rhône. (Suite.)	Isère..... 1re section.	»	1,710	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Isère..... 2e section.	112	339,646	365,467	345,470	412,032	269,209	334,553	358,234	464,345	409,340	492,228
	Isère..... 3e section.	42	219,800	229,237	373,759	489,280	296,982	494,682	492,870	341,166	323,190	317,016
	Léman (Lac).....	54	2,107,318	2,364,710	3,491,048	3,188,954	3,492,328	4,208,643	5,065,252	4,888,690	7,000,689	6,065,277
	* Lez.....	10	133,560	132,280	109,670	112,800	88,090	118,950	116,246	112,490	89,360	108,670
	Loue.....	34	48,494	56,644	81,600	61,472	32,470	45,900	42,670	42,636	41,310	45,628
	Rhône... 1re section.	154	4,065,774	4,445,775	5,506,684	7,737,341	5,609,733	4,434,597	4,656,285	5,375,926	4,806,634	5,073,296
	Rhône... 2e section.	287	70,440,321	68,379,626	67,711,685	72,909,272	65,108,828	62,737,936	61,587,187	60.188,484	65,137,670	76,712,409
	Rhône... 3e section	48	8,498,799	8,215,466	7,620,168	7,883,561	7,547,836	7,866,203	7,412,097	9,144,376	9,298,999	10,258,959
	Rhône (Petit-).....	58	659,961	554,330	567,952	710,509	389,401	426,759	557,559	456,942	501,211	381,029
	Saône... 1re section.	163	21,146,866	22,470,570	30,259,390	31,138,651	33,850,580	38,531,232	15,096,216	37,249,129	39,126,234	45,427,487
	Saône... 2e section.	202	64,628,721	67,602,522	69,787,235	73,626,724	69,051,273	67,335,623	60,516,120	69,330,016	68,934,768	77,609,099
	Saône... 3e section.	9	2,380,573	2,476,570	2,296,245	2,198,829	2,107,668	2,156,889	2,005,994	2,198,025	2,191,558	2,629,637
	Seille.....	39	473,238	572,870	449,587	491,608	424,705	408,488	379,987	365,451	458,049	506,568
	Thau (Étang de).....	18	1,595,497	1,824,894	1,682,802	1,665,678	1,606,676	1,267,101	1,252,908	1,202,636	1,326,688	1,860,397
Bassin de la Sambre.	Sambre.....	54	30,975,804	31,019,163	36,122,536	40.617,371	41,073,286	41,832,960	42,183,963	42,581,998	43,501,248	41,526,036
Bassin de la Seine.	Aisne.....	57	55,046,061	23,818,556	9,148,998	9,135,986	10,188,308	11,361,863	12,980,234	12,977,627	17,680,670	17,761,924
	Aube.....	106	18,762	16,393	14,026	12,726	15,360	»	10,129	38,500	16,771	30,589
	Eure.....	14	9,180	18,652	17,466	17,016	22,200	28,100	22,534	24,200	16,368	26,636
	Marne caualisée.....	179	43,539,892	36,273,599	51,491,917	52,986,953	56,480,150	57,553,197	60,218,429	62,497,651	72,806,975	84,690,078
	Morin (Grand-).....	17	10,872	21,697	17,089	82,762	9,435	34,392	29,853	112,515	158,946	93,691
	Oise canalisée.....	104	249,365,588	234,312,877	247,738,049	260,869,634	261,770,708	290,076,906	308,363,694	318,115,835	331,212,599	342,168,280
	Seine.... 1re section.	Mém.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Seine.... 2e section.	74	2,583,908	2,557,345	3,356.055	3,081,580	2,631,087	3,128,333	2,971,302	3,071,943	3,196,807	3,201,856
	Seine.... 3e section.	58	67,285,761	58,256,209	67,176,060	64,628,948	63,331,769	65,684,060	67,437,711	65,620,327	69,808,586	71,551,060
	Seine.... 4e section.	40	66.090,742	80,902,746	93,151,187	91,795,493	88,792,226	95,410,115	99,432,048	95,790,215	105,271,978	125,953,277
	Seine.... 5e section.	12	29,843,856	31,378,177	34,863,316	31,810,400	33,306,974	35,130,911	36,626,870	38,161,151	43,127,826	50,682,315
	Seine.... 6e section.	21	51,735,009	52,655,320	58,389,798	54,270,960	53,519,517	60,594,015	60,862,721	64,565,631	70,476,986	75,263,747
	Seine.... 7e section.	42	130,381,378	131,432,860	143,118,883	140,163,611	143,686,149	154,460,321	152,080,694	162,540,199	175,657,759	185,936,799
	Seine.... 8e section.	171	202,735,748	212,566,157	243,164,126	211,182,475	231,281,369	244,512,165	213,435,336	247,007,508	264,514,693	280,757,464
	Seine.... 9e section.	125	26,307,582	28,267,326	31,829,234	33,099,022	30,601,887	31,493,733	26,317,828	28,672,626	33,170,577	41,978,356
	Yonne... 1re section.	23	3,627,881	3,492,126	3,570,471	3,134,118	3,078,927	2,855,830	3,000,639	2,754,144	3,038,565	2,933,538
	Yonne... 2e section.	85	30,572,905	30,419,296	35,277,715	33,371,853	31,005,599	29,100,058	34,811,117	31,871,925	32,006,824	33,671,116
Bassin de la Vilaine.	Aff.....	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Vilaine... 1re section.	52	3,586,080	3,635,452	3,766,696	3,925,415	3,591,308	3,849,442	4,143,054	4,950,657	4,625,273	4,406,772
	Vilaine... 2e section.	37	2,020,243	1,927,386	1,903,777	2,215,451	1,895,149	2,467,544	2,423,418	3,145,473	2,473,657	2,320,471
	Vilaine... 3e section.	50	65,124	81,607	77,216	88,698	80,092	118,581	113,701	167,520	130,837	114,558
Bassin de Vire et Taute.	Douves.....	29	616,468	580,245	608,756	615,993	570,972	502,020	574,025	480,504	441,504	491,716
	Taute.....	15	285,737	225,784	222,694	244,100	209,431	201,732	202,611	222,727	207,916	220,442
	Vire.....	69	1,320,512	1,320,315	1,131,558	1,149,262	970,682	880,443	789,931	862,365	763,731	886,079
			1,448,582,512	1,415,015,032	1,536,573,467	1,525,961,180	1,538,830,206	1,652,697,179	1,607,717,575	1,725,155,322	1,826,170,898	1,981,031,616

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.	Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
2° CANAUX.											
Aire, ligne principale et embranchement de Nœux	44	76,676,730	74,222,325	75,575,543	86,535,887	82,357,966	87,669,507	84,904,052	88,891,499	97,253,382	106,274,626
Aisne (Latéral à l')	51	34,755,585	27,207,166	31,532,730	33,992,177	35,148,118	42,080,744	40,955,135	49,660,081	53,188,706	54,036,758
Aisne à la Marne	58	51,391,627	47,094,489	61,624,335	67,436,113	63,763,280	76,081,071	69,263,779	83,044,936	94,832,468	90,451,945
Ardennes — Ligne principale	88	17,362,810	17,941,795	22,978,550	23,444,671	30,600,917	33,488,751	32,942,503	37,906,343	39,491,542	43,195,471
Ardennes — Embch de Vouziers	12	471,619	477,836	544,334	582,718	505,453	519,584	529,904	495,948	482,603	472,167
Arles à Bouc	47	1,461,584	3,265,753	3,088,865	3,187,467	3,069,601	2,385,145	2,324,245	1,993,661	870,250	1,112,661
Bergues	8	2,393,799	1,537,371	1,911,537	2,487,893	3,144,800	3,218,729	1,841,896	1,916,369	2,591,696	1,745,494
Berry — De Montluçon à Fontblisse	70	34,932,264	35,098,364	37,856,985	41,421,550	32,652,638	32,479,171	30,679,871	36,303,019	35,804,776	32,097,250
Berry — De Fontblisse à Noyers	142	20,733,315	19,877,819	20,724,242	25,735,233	19,065,353	17,781,424	17,222,642	20,837,778	19,769,202	22,057,164
Berry — De Fontblisse à Marseille-lès-Aubigny	49	21,772,049	21,369,409	23,584,510	22,441,024	21,148,501	20,731,991	20,351,057	25,405,225	23,435,706	22,392,645
Blavet	60	1,635,871	1,900,276	1,761,701	1,928,174	1,717,995	1,676,902	1,572,210	1,587,441	1,914,129	1,580,040
Bourbourg	21	19,300,148	19,565,338	21,718,530	21,099,707	20,571,787	20,829,769	22,135,030	23,571,564	23,556,456	28,127,529
*Bourgidou	11	206,382	214,643	203,368	238,524	218,108	221,133	253,176	191,675	179,850	186,763
Bourgogne	242	49,285,736	45,051,002	49,652,508	48,548,511	45,846,677	43,779,757	54,966,583	54,194,000	47,852,372	51,882,248
Briare	58	28,329,517	31,506,040	35,365,194	35,170,960	35,122,558	37,363,098	34,123,419	39,813,839	41,018,631	42,909,125
Calais et embranchements	43	8,970,852	8,119,612	7,957,555	9,570,009	8,658,126	9,284,865	8,443,028	9,455,311	10,398,362	9,570,699
Centre — Ligne principale	116	44,927,153	50,590,027	54,856,233	54,854,551	52,301,356	54,925,680	46,537,659	61,171,667	61,385,845	66,526,664
Centre — Rigole de l'Arroux	14	676,600	772,188	875,604	1,021,038	839,140	774,650	641,444	894,766	856,698	
Charente à la Seudre — Ligne principale	24	444,337	189,504	190,765	232,391	205,412	102,692	142,546	124,585	101,159	97,929
Charente à la Seudre — Embranchement de Brouage	2	608	528	952	874	226	330	90	.	160	129
Colme — Haute-Colme	25	8,681,944	6,260,069	7,186,531	9,180,647	11,246,180	12,029,917	7,082,972	7,028,405	9,638,111	6,764,089
Colme — Basse-Colme et becque d'Hondschoote	13	288,255	329,576	325,909	328,170	530,265	435,607	357,477	411,930	405,279	446,901
*Denis (Saint-)	7	9,033,449	7,905,051	7,520,547	9,014,039	8,826,451	9,433,065	9,704,664	9,797,229	9,643,491	9,916,351
Deule — Haute-Deûle, 1re section	26	101,660,442	98,467,429	98,315,076	107,427,769	103,984,080	114,815,967	112,735,276	79,083,710	82,446,316	84,220,471
Deule — Haute-Deûle, 2e section	31								36,671,975	36,434,728	36,516,552
Deule — Basse-Deûle	13	5,714,297	4,676,505	5,411,349	5,331,904	5,167,210	5,419,081	5,638,834	6,010,307	6,452,597	6,904,796
Dive	15	175,256	178,208	197,548	148,064	121,184	143,638	141,763	193,453	213,907	211,485
Est — Branche Nord	272	129,656,560	135,932,400	154,477,940	162,909,898	192,431,103	189,146,309	182,689,576	212,263,301	211,178,054	209,933,237
Est — Branche Sud, 1re section	28	9,328,933	10,360,359	11,866,756	11,979,343	14,003,156	16,266,667	12,055,491	15,386,190	16,604,152	16,393,664
Est — Branche Sud, 2e section	119	20,351,996	21,983,960	28,900,318	30,197,493	33,751,198	40,755,125	13,031,089	39,751,296	39,459,315	42,230,662
Est — Embranch de Nancy	10	2,056,292	2,038,265	2,571,119	2,711,576	3,168,366	3,175,949	1,724,036	2,806,709	2,849,882	3,483,656
Est — Embranch d'Épinal	3	188,929	265,779	231,678	213,945	218,937	266,298	189,099	282,750	345,273	253,303
Furnes	13	488,361	407,823	512,197	459,272	617,774	640,669	547,078	719,735	788,947	801,292
Garonne (Latéral à la) et embranchement	213	18,038,417	18,200,706	16,126,041	16,922,756	16,706,190	16,573,328	14,879,663	11,820,578	15,465,721	22,846,085
Givors	20	7,716	5,338	3,090	13,889	10,504	10,006	5,444	1,952	535	1,614
Havre à Tancarville	25	6,518,834	7,491,367	8,488,698	7,079,948	7,186,375	7,689,852	6,263,105	6,197,687	7,885,309	10,167,732
Hazebrouck	25	405,116	381,298	323,678	316,864	396,541	417,539	312,311	355,663	359,689	371,629
Ille-et-Rance	85	4,068,581	4,014,442	3,940,649	4,008,908	3,613,536	3,301,013	3,083,221	3,625,841	3,413,818	3,536,119
Lens	11	3,890,931	3,890,181	3,865,415	4,768,868	4,349,590	5,210,495	5,191,621	5,952,014	5,839,395	6,344,390
Loing	50	26,512,123	28,989,864	32,273,883	32,325,858	33,661,485	35,589,327	34,122,027	36,875,196	38,629,592	41,648,936
Loire (Latéral à la) et embranch.	219	106,870,545	116,425,275	128,787,853	128,689,833	122,586,994	126,874,830	114,867,633	147,192,019	141,650,761	147,772,010

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies canalisées sont marquées d'un astérisque.	Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
2° CANAUX. (Suite.)											
Luçon	14	127,624	131,404	164,276	149,548	112,994	90,034	108,304	83,930	70,062	97,720
*Lunel	11	114,705	160,086	114,093	95,220	108,018	128,898	119,802	134,159	96,017	135,322
Marans à la Rochelle	24	96,174	79,873	94,953	64,684	68,627	77,539	70,284	51,874	45,713	53,445
Marne (Latéral à la)	67	47,998,382	54,926,301	56,624,597	64,965,282	57,543,163	72,602,361	65,992,912	80,396,997	91,826,915	91,304,952
Marne (Haute-) — Ligne principale	73	15,634,869	15,826,835	19,787,843	16,925,238	19,313,047	24,132,763	24,051,145	25,542,914	25,891,929	24,376,185
Marne (Haute-) — *Embranchement de St-Dizier à Vassy	23	3,210,685	2,711,816	2,736,747	3,006,425	3,155,716	3,459,115	3,103,572	2,999,109	3,185,257	2,915,120
Marne au Rhin — 1re section	114	94,998,167	179,152,980	216,461,339	214,468,896	213,679,628	247,239,731	221,168,936	272,306,120	288,233,061	278,244,605
Marne au Rhin — 2e section	96	86,255,868									
Marne à la Saône — De Rouvroy à Heuilley-Cotton	89	787,032	396,319	547,646	724,358	731,190	1,381,984	1,223,648	1,741,385	1,760,901	1,853,515
Marne à la Saône — De Fontaine-Française à la Saône	24	133,798	187,490	183,141	203,787	133,360	128,220	159,995	165,090	151,284	126,767
*Martin (Saint-)	5	2,600,217	3,223,036	3,597,503	3,061,612	2,635,220	2,638,821	2,509,298	2,522,667	2,900,408	2,619,835
Midi — Ligne principale	242	12,672,088	14,052,693	14,073,403	16,360,312	13,210,682	14,191,929	16,418,587	12,204,388	15,836,387	20,756,280
Midi — Canal de jonction et robine de Narbonne	37	627,036	645,364	696,950	800,291	767,269	818,707	739,625	628,870	750,897	913,787
Mons à Condé	5	3,309,807	3,228,543	3,341,297	3,071,792	3,078,069	3,081,708	2,896,922	3,096,245	2,927,325	2,979,582
Nantes à Brest — 1re section	95	13,569,575	13,860,548	13,520,714	13,477,448	12,265,847	13,461,648	13,618,596	16,772,706	15,096,618	13,559,015
Nantes à Brest — 2e section	265	8,167,677	9,356,771	8,602,917	9,395,783	8,756,717	9,161,037	8,594,301	9,991,217	9,423,403	7,896,109
Neuffossé	18	24,945,626	24,334,255	26,776,886	28,931,013	29,517,579	30,911,801	28,450,003	29,520,274	31,787,681	33,562,432
Nivernais et embt de Vermenton	178	16,817,614	17,187,091	16,075,729	16,072,199	14,120,745	13,834,383	13,789,004	14,217,374	15,650,028	15,079,739
Oise (Latéral à l') et Manicamp	34	110,614,999	88,732,578	88,731,508	92,805,679	91,508,826	101,222,367	106,664,154	111,936,259	115,519,618	118,296,995
Oise à l'Aisne	48	595,034	24,741,856	55,939,810	55,292,593	55,686,465	27,777,425	62,761,361	78,620,159	82,438,732	82,433,912
Orléans	74	2,840,982	2,876,901	3,600,220	3,588,317	3,198,179	2,886,786	2,162,251	3,164,003	2,830,699	2,985,984
*Ourcq	108	14,414,447	14,302,235	16,459,236	15,613,136	13,588,506	15,083,200	15,649,887	16,418,046	18,537,320	16,214,300
Pont-de-Vaux	3	13,611	10,146	13,476	10,212	8,766	10,938	11,823	15,231	24,846	17,847
Quentin (Saint-)	93	294,303,607	288,553,828	305,801,378	323,105,325	315,364,221	359,977,948	371,464,709	405,911,530	414,020,031	431,151,198
Rhône à Cette	98	15,380,612	17,801,628	17,008,679	17,016,162	13,567,033	12,337,943	14,513,880	14,364,323	12,085,391	15,498,004
Rhône au Rhin	186	18,235,574	19,538,060	21,411,729	11,459,616	13,002,412	13,074,479	10,199,466	12,279,225	10,691,488	12,522,968
Roanne à Digoin	56	14,385,976	14,751,486	14,733,106	14,926,121	15,718,171	18,092,172	17,194,577	21,748,964	20,699,322	22,270,202
Roubaix et embranchement	24	6,000,599	5,051,491	4,830,419	5,767,502	5,594,054	6,240,620	6,121,251	7,562,659	6,947,037	6,760,224
*Sambre à l'Oise et embranchement de la Fère	71	40,196,291	37,179,623	48,835,209	50,184,315	53,785,221	55,477,563	55,957,124	55,666,538	58,776,917	54,937,118
Sauldre	47	897,929	963,517	1,008,366	1,025,582	824,497	658,723	951,480	777,578	733,780	926,866
Seine (Haute-)	44	850,297	671,630	1,212,723	1,008,254	850,619	855,779	904,734	975,110	890,181	771,830
Sensée	25	56,668,618	58,637,850	59,882,938	65,689,353	62,453,353	71,481,787	72,948,576	81,171,519	84,061,226	86,441,811
Somme — 1re section	93	9,449,152	10,824,065	11,676,917	17,230,369	18,547,422	21,065,176	21,438,068	21,066,807	18,898,489	20,714,998
Somme — 2e section	63	2,206,157	2,541,066	2,101,803	2,671,643	2,279,982	2,092,483	1,665,706	1,833,321	1,948,836	1,909,075
*Sylvéréal	9	98,273	113,885	105,444	71,273	98,611	110,844	123,106	75,423	78,268	77,401
Vire et Taute	12	118,583	98,090	103,766	125,414	103,642	91,866	111,132	117,338	132,570	132,087
Totaux — Canaux		1,789,043,491	1,801,658,302	2,060,387,107	2,083,325,270	2,064,822,682	2,259,678,453	2,158,301,748	2,465,967,590	2,539,643,562	2,595,963,662
Totaux — Fleuves et rivières		1,448,582,512	1,415,015,032	1,536,573,407	1,525,961,180	1,538,830,206	1,652,097,179	1,607,717,575	1,728,155,322	1,826,170,898	1,981,031,616
Totaux — Tous les cours d'eau réunis		3,237,626,003	3,216,673,334	3,536,960,514	3,609,286,450	3,603,653,088	3,911,775,632	3,766,019,343	4,191,122,912	4,365,814,460	4,576,995,278

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.		Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1° FLEUVES ET RIVIÈRES.												
Bassin de l'Aa.	Aa	29	958,235	966,030	1,042,211	1,094,758	1,074,493	1,155,101	1,093,394	1,222,778	1,319,768	1,386,202
Bassin de l'Adour.	Adour 1re section.	69	31,501	33,122	33,885	30,487	30,026	29,293	33,105	43,622	33,934	36,367
	Adour 2e section.	33	131,566	140,223	139,871	143,700	138,759	143,449	136,604	134,893	126,070	136,125
	Aran	11	»	»	»	»	14,144	15,184	11,000	9,557	15,994	11,034
	Ardanavy	3	»	»	»	»	591	515	»	644	856	830
	Bidouze	18	36,775	34,659	25,935	26,092	30,970	35,291	34,219	34,285	52,538	34,497
	Douze	17	341	160	172	173	96	»	»	»	»	154
	Gaves-Réunis	9	25,641	28,614	40,733	47,093	40,146	42,005	33,546	15,493	15,055	16,678
	Luy	7	277	681	207	136	109	207	78	515	838	674
	Midouze	43	3,172	3,480	3,475	3,625	2,617	2,904	2,981	2,771	2,718	2,776
	Nive	15	9,278	14,582	27,384	24,624	24,986	20,535	20,795	20,265	21,710	20,753
	Nivelle	7	6,926	6,685	6,255	5,634	5,845	6,070	6,015	4,934	6,030	5,516
Bassin de la Charente.	Autise	10	573	1,179	1,545	1,958	2,120	1,480	3,165	6,380	4,980	7,103
	Boutonne	31	266	174	22	75	»	5	10	7	74	21
	Charente 1re section.	66	20,890	20,807	23,502	21,734	17,984	21,144	20,118	17,867	19,343	17,703
	Charente 2e section.	77	69,359	65,558	78,786	77,138	63,264	70,640	60,602	59,734	61,197	60,656
	Charente 3e section.	21	14,259	13,150	12,769	16,794	14,398	12,231	8,645	6,431	4,785	5,436
	Mignon	17	7,378	7,254	5,616	5,697	5,286	5,632	3,830	4,194	2,818	4,126
	Sèvre-Niortaise	54	7,392	8,098	6,925	5,206	5,682	5,949	4,684	5,404	4,239	6,654
	Vendée	25	3,437	2,660	2,517	2,253	1,588	1,615	1,754	1,817	1,924	1,789
Bassin de l'Escaut.	Escaut 1re section.	12	3,323,649	3,306,942	3,453,822	3,618,412	3,541,063	4,023,214	4,101,513	4,504,831	4,604,208	4,771,299
	Escaut 2e section.	36	1,081,694	1,037,033	1,057,186	1,013,844	1,011,196	1,085,697	1,022,610	1,122,213	1,152,660	1,167,684
	Escaut 3e section.	15	405,071	392,441	410,333	380,049	463,549	474,148	449,722	455,370	498,262	540,371
	Lawe	18	5,161	4,108	3,111	5,407	4,176	5,298	4,636	5,204	5,369	7,573
	Lys	72	233,322	227,174	216,832	212,938	235,097	248,278	229,516	255,645	297,589	320,245
	Scarpe 1re section.	23	126,928	141,697	115,805	118,342	121,533	131,962	111,317	134,971	130,476	125,512
	Scarpe 2e section.	7	2,425,541	2,523,114	2,555,307	2,803,546	2,663,891	3,033,231	1,834,301	282,626	223,476	177,319
	Scarpe Dérivation	8	»	»	»	»	»	»	1,310,923	3,108,570	3,324,693	3,510,120
	Scarpe 3e section.	36	407,669	380,360	372,300	377,010	423,122	452,928	422,781	458,450	484,768	524,644
Bassin de la Garonne.	Ariège	38	1,028	807	752	721	690	745	750	794	890	919
	Baïse 1re section.	41	12,650	18,453	15,437	17,854	12,699	17,044	11,842	9,818	10,476	14,046
	Baïse 2e section.	38	42,852	46,357	46,881	50,618	45,778	50,502	34,455	31,025	31,748	38,096
	Baïse 3e section.	5	39,977	41,360	55,856	44,087	35,278	38,136	31,345	36,111	24,762	17,335
	Ciron	28	24,543	28,806	37,162	44,438	39,836	36,216	33,357	38,981	»	»
	Dordogne 1re section.	116	855	941	1,176	951	1,060	670	947	742	648	406
	Dordogne 2e section.	55	1,730	1,770	2,275	1,883	1,981	1,203	1,818	1,433	1,253	765
	Dordogne 3e section.	65	2,650	2,128	2,489	2,063	2,207	1,261	1,952	1,712	1,344	877
	Dordogne 4e section.	137	38,219	38,170	35,123	32,728	32,546	30,261	27,705	31,264	30,575	29,046
	Dordogne 5e section.	41	202,827	190,347	194,028	196,635	354,171	400,032	379,509	368,955	417,387	485,864
	Drot	64	2,556	2,553	2,953	3,479	2,348	3,267	2,984	3,220	2,931	2,685
	Garonne 1re section.	77	5,039	5,147	4,228	3,664	2,891	2,818	2,591	3,250	2,877	3,032
	Garonne 2e section.	81	11	3	3	5	15	1	1	2	2	1
	Garonne 3e section.	45	5,561	7,357	10,364	9,443	3,715	12,020	19,649	5,609	7,086	9,025
	Garonne 4e section.	106	33,291	40,202	41,493	41,510	27,204	42,193	42,191	32,459	30,099	20,984
	Garonne 5e section.	54	220,573	161,895	210,633	248,949	297,551	468,251	553,802	496,781	644,447	687,116
		24	202,827	190,347	194,028	196,635	409,093	702,614	772,981	767,741		

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.		Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
Bassin de la Garonne. (Suite.)	Gironde	76	"	"	"	"	"	38,533	43,334	43,917	42,879	99,840
	Isle	143	47,547	44,936	47,350	48,324	46,267	44,903	35,823	36,508	34,775	41,411
	Leyre	96	8,510	13,188	11,787	10,271	8,457	9,834	10,543	12,342	11,633	11,370
	Lot	256	4,406	5,412	5,588	4,756	4,571	4,217	3,433	4,056	3,022	2,721
	Tarn	147	666	470	336	315	85	318	567	178	338	391
	Vézère	40	160	502	331	525	213	256	125	375	182	203
Bassin de la Loire.	Acheneau et affluents	61	7,781	5,461	6,351	4,944	3,903	3,831	3,810	4,206	4,715	4,457
	Allier	130	120	136	84	84	78	25	95	212	150	99
	Authion	29	301	463	543	494	130	559	285	208	342	322
	Brivet	9	3,901	3,665	3,822	3,434	3,317	3,595	4,176	6,378	6,308	6,187
	Cher canalisé	62	12,644	12,055	14,719	12,183	12,799	11,639	12,515	14,013	17,255	22,358
	Creuse	"	277	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Dore	35	197	257	159	159	149	48	95	212	150	99
	Erdre	6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Layon	6	577	491	576	694	733	898	1,239	1,007	1,324	1,118
	Loir	117	4,042	3,363	3,751	3,277	2,863	2,802	2,302	2,550	2,680	2,607
	Loire — 1re section.	6	"	"	"	"	"	"	19,036	16,600	17,260	12,650
	Loire — 2e section.	270	198	248	124	173	182	177	206	261	137	221
	Loire — 3e section.	251	1,927	2,341	2,190	2,067	1,103	1,702	984	571	614	812
	Loire — 4e section.	62	28,950	27,582	33,046	27,459	22,102	26,922	25,277	28,243	25,390	27,535
	Loire — 5e section.	84	68,527	57,224	67,151	66,820	52,393	60,336	55,364	71,303	60,955	75,606
	Loire — 6e section.	56	477,297	518,041	521,600	500,936	454,282	455,451	299,927	320,820	312,121	410,240
	Mayenne	135	26,943	25,885	26,941	27,574	27,739	27,964	27,085	31,351	30,996	33,928
	Oudon	"	15,053	15,592	13,915	12,200	11,323	12,341	10,327	9,643	10,978	8,317
	Sarthe	134	20,022	17,859	20,380	27,607	20,026	14,782	14,685	17,104	18,871	20,261
	Sèvre-Nantaise	28	1,698	511	1,685	1,285	1,028	1,962	2,910	5,969	8,551	12,339
	Thouet supérieur	"	"	"	"	155	"	"	"	92	100	"
	Vienne	49	2,085	1,480	1,600	2,401	2,369	2,489	2,926	2,865	1,452	1,626
Bassin de la Moselle.	Fave	18	813	1,095	866	1,235	375	390	346	412	345	272
	Meurthe — 1re section.	23	1,769	2,171	1,928	2,258	915	802	723	870	646	504
	Meurthe — 2e section.	104	2,434	2,568	2,166	2,561	709	648	637	925	506	292
	Moselle	34	51,678	53,703	55,019	65,317	69,309	65,126	66,678	83,093	88,658	101,695
	Plaine	"	152	22	"	15	"	"	39	27	"	"
	Rabodeau	"	277	268	571	193	107	"	"	167	"	"
	Ravines	"	"	34	"	2	"	"	"	"	"	"
	Taintroué	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bassin de la Rance.	Rance	16	45,997	45,059	42,962	44,472	35,900	35,985	35,065	39,182	37,803	57,971
Bassin du Rhône.	Ain — 1re section.	15	4,454	5,294	6,722	6,175	6,146	6,507	5,373	6,669	3,974	3,436
	Ain — 2e section.	77	4,711	2,302	2,749	6,207	6,167	6,551	5,453	6,705	1,856	3,479
	Annecy (Lac d')	18	1,966	1,419	1,467	1,350	1,325	1,750	1,442	1,159	2,206	1,665
	Arc	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Bienne	18	2,659	2,927	3,301	3,458	3,465	3,473	3,038	3,227	1,906	1,481
	Bourget (Lac du) et canal de Savières	22	448	386	72	218	8,028	328	280	316	454	524
	Doubs — 1re section.	20	1,481	1,666	2,400	1,808	955	1,350	1,255	1,251	1,176	1,342
	Doubs — 2e section.	73	2,053	2,785	3,536	2,417	1,753	2,186	2,142	2,091	1,819	2 197

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.		Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
Bassin du Rhône. (Suite.)	Durance	256	301	237	186	"	42	220	140	84	60	102
	Isère 1re section.	"	45	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Isère 2e section.	112	3,033	3,263	3,084	3,679	2,403	2,987	3,199	4,146	3,654	4,395
	Isère 3e section.	42	5,233	5,458	8,899	10,393	7,071	11,778	11,735	8,123	7,695	7,548
	Leman (Lac)	54	39,024	43,791	64,649	59,054	64,672	77,938	93,802	90,531	129,613	112,320
	* Lez	10	13,356	13,228	10,967	11,280	8,809	11,895	11,625	11,249	8,936	10,867
	Loue	34	1,426	1,666	2,400	1,808	955	1,350	1,255	1,254	1,215	1,312
	Rhône 1re section.	154	26,401	28,868	35,757	50,242	36,426	28,796	30,235	34,909	31,211	32,943
	Rhône 2e section.	287	245,437	238,257	235,928	254,040	226,860	218,598	214,589	241,075	226,961	267,291
	Rhône 3e section.	48	177,059	171,155	158,753	164,241	157,246	163,879	154,419	190,507	193,729	213,728
	Rhône (Petit-)	58	11,379	9,558	9,792	12,250	6,713	7,357	9,613	7,878	8,641	6,569
	Saône 1re section.	163	129,735	137,856	185,637	191,034	207,672	236,388	92,614	228,522	240,038	278,696
	Saône 2e section.	202	319,944	334,666	345,481	364,488	341,838	333,345	299,584	343,218	341,261	384,202
	Saône 3e section.	9	261,508	275,174	255,138	244,314	234,185	239,655	222,888	244,225	243,506	292,182
	Seille	39	12,134	14,689	11,528	12,605	10,889	10,474	9,743	9,370	11,745	12,989
	Thau (Étang de)	18	88,639	101,383	93,489	92,538	89,260	70,395	69,606	66,813	73,705	103,355
Bassin de la Sambre.	Sambre	54	573,626	574,429	668,936	752,174	760,616	774,684	781,185	788,555	805,579	769,000
Bassin de la Seine.	Aisne	57	965,720	417,869	160,508	160,280	178,742	199,331	227,723	227,677	310,187	311,613
	Aube	106	177	155	132	120	145	"	96	363	158	289
	Eure	14	655	1,332	1,248	1,215	1,586	2,007	1,610	1,729	1,169	1,902
	Marne canalisée	183	243,239	202,645	287,664	296,016	308,634	314,499	329,062	341,517	397,852	462,790
	Morin (Grand-)	17	639	1,276	1,005	1,663	555	2,023	1,756	6,618	9,350	5,511
	Oise canalisée	104	2,397,746	2,253,008	2,382,097	2,508,362	2,517,026	2,789,201	2,965,036	3,058,806	3,184,737	3,290,079
	Seine 1re section.	Mémoire.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Seine 2e section.	74	34,918	34,559	45,352	41,642	35,555	42,274	40,152	41,513	43,200	43,268
	Seine 3e section.	58	1,004,265	1,004,417	1,158,208	1,114,292	1,091,927	1,132,483	1,162,719	1,131,384	1,203,596	1,233,639
	Seine 4e section.	40	2,131,959	2,022,563	2,328,779	2,294,887	2,219,806	2,386,003	2,485,801	2,394,755	2,631,799	3,148,832
	Seine 5e section.	12	2,486,988	2,614,848	2,905,276	2,650,866	2,775,581	2,927,576	3,052,239	3,180,096	3,503,985	4,223,525
	Seine 6e section.	21	2,463,572	2,507,396	2,780,466	2,584,331	2,548,548	2,885,429	2,898,225	3,074,553	3,356,047	3,588,987
	Seine 7e section.	42	3,104,319	3,129,354	3,407,592	3,337,229	3,421,099	3,077,626	3,620,969	3,870,004	4,182,327	4,427,088
	Seine 8e section.	171	1,185,580	1,243,076	1,422,012	1,234,985	1,352,522	1,429,896	1,248,160	1,444,488	1,546,869	1,676,944
	Seine 9e section.	125	203,935	219,127	246,738	256,582	237,224	244,138	204,014	222,268	265,364	335,827
	Yonne 1re section.	23	157,734	151,831	155,238	136,266	133,866	124,166	130,462	119,745	132,111	127,545
	Yonne 2e section.	85	359,681	357,874	415,032	392,610	364,772	342,353	409,542	374,963	376,550	396,131
Bassin de la Vilaine.	Aff	9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vilaine 1re section.	52	68,963	69,913	72,436	75,489	69,063	74,027	79,674	95,205	88,948	84,745
	Vilaine 2e section.	37	54,601	52,091	51,453	59,877	51,220	66,690	65,497	85,012	66,855	62,715
	Vilaine 3e section.	50	1,302	1,632	1,544	1,774	1,601	2,372	2,274	3,350	2,617	2,291
Bassin de Vire et Taute.	Douves	29	21,257	20,008	20,991	21,241	19,689	17,311	19,794	16,569	15,224	16,956
	Taute	15	19,049	15,052	14,846	16,274	13,962	13,449	13,507	14,848	13,861	14,696
	Vire	69	19,138	19,135	16,400	16,656	14,068	12,760	11,448	12,498	11,068	12,842

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.	Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
2° CANAUX.											
Aire et embranchement de Nœux.	44	1,742,652	1,686,871	1,717,625	1,966,724	1,871,772	1,992,488	1,929,637	2,020,261	2,210,304	2,415,332
Aisne (Latéral à l')	51	681,482	533,474	618,288	666,513	689,179	825,113	803,042	973,727	1,042,916	1,059,544
Aisne à la Marne	58	886,062	811,973	1,062,488	1,162,693	1,099,367	1,311,743	1,194,203	1,431,809	1,635,042	1,559,516
Ardennes. Ligne principale	88	197,305	203,884	261,120	266,417	347,738	380,554	374,346	430,754	448,768	490,857
Ardennes. Embranchem^t de Vouziers	12	39,301	39,820	45,361	48,560	42,121	43,299	44,159	41,329	40,217	39,347
Arles à Bouc	47	31,098	69,484	65,720	67,810	65,310	50,748	49,452	42,418	18,516	23,673
Bergues	8	229,224	192,171	238,941	310,985	393,100	402,340	236,237	239,546	323,962	218,187
Berry. De Montluçon à Fontblisse	70	499,032	501,403	540,813	591,735	465,037	463,988	438,284	518,615	511,497	457,246
Berry. De Fontblisse à Noyers	142	141,009	139,984	145,945	158,035	134,263	125,222	121,286	146,745	139,219	155,332
Berry. De Fontblisse à Marseille-lès-Aubigny	49	444,327	436,110	481,316	525,208	431,602	423,102	415,327	518,474	478,280	456,993
Blavet	60	27,265	31,671	29,361	32,136	28,633	27,949	26,204	26,457	31,902	26,334
Bourbourg	21	919,054	931,683	1,034,215	1,004,747	979,608	991,893	1,054,049	1,122,455	1,121,736	1,339,406
*Bourgidou	11	18,762	19,513	18,488	21,684	19,828	20,103	23,016	17,425	16,350	16,973
Bourgogne	242	203,660	186,161	205,175	200,614	189,449	180,908	227,134	223,942	197,737	214,389
Briare	58	488,439	543,207	609,744	600,396	605,561	644,191	588,334	686,445	707,217	739,812
Calais et embranchements	43	218,801	198,039	194,086	233,414	211,172	226,460	205,927	219,890	241,822	222,561
Centre. Ligne principale	116	387,303	436,120	472,899	472,884	450,874	473,497	401,186	527,341	529,188	511,744
Centre. Rigole de l'Arroux	14	48,328	55,156	62,543	72,931	59,938	55,332	45,817	63,912	61,192	
Charente à la Seudre. Ligne principale	24	18,514	7,896	7,949	9,683	8,559	4,278	5,940	5,191	4,216	4,080
Charente à la Seudre. Embranchement de Brouage	2	304	264	476	437	113	165	45	•	80	60
Colme. Haute-Colme	25	347,277	250,402	287,460	367,226	449,847	481,196	253,319	281,136	385,524	270,560
Colme. Basse-Colme et becque d'Hondschoote	13	21,173	25,352	25,069	25,243	40,790	33,508	27,498	31,687	31,175	34,377
*Denis (Saint-)	7	1,290,492	1,129,292	1,074,363	1,287,720	1,260,921	1,347,581	1,386,380	1,399,604	1,377,641	1,416,621
Deûle. Haute-Deûle. 1re section.	26	1,783,516	1,727,498	1,724,825	1,884,697	1,824,282	2,014,315	1,977,812	3,041,681	3,171,012	3,239,249
Deûle. Haute-Deûle. 2^e section.	31								1,182,967	1,175,313	1,177,953
Deûle. Basse-Deûle	13	439,561	359,731	416,257	410,146	397,477	416,851	433,756	462,331	496,353	531,138
Dive	15	4,381	4,455	4,939	3,702	3,029	13,058	12,887	12,897	14,260	14,099
Est. Branche Nord	272	476,679	499,751	567,933	598,933	707,467	695,390	671,652	780,380	776,389	771,813
Est. Branche Sud. 1re section.	28	333,176	370,012	423,813	427,833	500,113	580,952	430,553	549,507	593,005	585,488
Est. Branche Sud. 2e section.	119	171,025	184,739	242,859	253,760	283,624	342,480	109,505	334,044	331,590	354,879
Est. Embranchement de Nancy	10	205,629	203,827	257,112	271,158	316,837	317,595	172,404	280,671	284,988	318;366
Est. Embranchement d'Épinal	3	62,976	88,593	77,226	71,315	72,979	88,766	63,233	94,250	115,091	96,101
Furnes	13	37,566	31,371	39,399	35,328	47,520	49,281	42,083	55,363	60,688	61,637
Garonne (Latéral à la) et embranchements	213	84,687	85,449	75,709	79,449	78,432	77,809	69,858	55,495	72,609	107,253
Givors	20	386	2,669	155	695	525	500	272	98	27	81
Havre à Tancarville	25	261,953	299,654	339,547	283,197	287,455	307,594	250,524	247,907	315,412	406,709
Hazebrouck	25	16,205	15,252	12,948	12,674	15,861	16,700	12,492	14,226	14,387	14,804
Ille et Rance	85	47,865	47,229	46,361	47,164	42,512	38,835	36,273	42,657	40,162	41,601

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU. * Les voies concédées sont marquées d'un astérisque.	Longueurs fréquentées en 1898.	ANNÉES 1889.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.
		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
2° CANAUX. (Suite.)											
Lens	11	353,721	353,653	351,401	433,533	395,418	473,680	471,966	541,092	530,854	576,762
Loing	50	530,242	579,977	645,477	643 517	673,230	711,786	682,441	737,504	772,592	832,977
Loire (Latéral à la) et embranchements	219	518,789	565,171	625,183	624,708	595,082	615,897	557,610	672,112	646,807	674,758
Luçon	14	9,116	9,386	11,734	10,682	8,071	6,431	7,736	5,995	5,433	6,980
*Lunel	11	12,745	17,854	12,677	10,580	12,002	14,322	10,891	12,196	8,729	12,302
Mabans à la Rochelle	24	4,007	3,328	3,956	2,695	2,859	3,231	2,928	2,162	1,905	2,227
Marne (Latéral à la)	67	761,879	871,845	898,862	969,631	858,853	1,083,617	984,817	1,199,955	1,370,551	1,362,760
Marne (Haute-) — Ligne principale	73	203,050	205,543	256,984	231,851	264,973	334,695	329,471	349,903	354,684	333,921
Marne (Haute-) — *Embranchement de St-Dizier à Vassy	23	139,595	117,905	118,989	130,801	137,205	150,396	134,938	130,395	138,489	126,744
Marne au Rhin. — 1re section	114	883,317	853,109	1,030,769	1,021,280	1,017,522	1,177,332	1,053,185	1,296,696	1,372,538	1,324,974
Marne au Rhin. — 2e section	96	898,498									
Marne à la Saône. — De Rouvroy à Heuilley-Cotton	89	21,862	11,009	15,212	20,121	20,311	38,338	33,990	19,566	19,785	20,826
Marne à la Saône. — De Fontaine-Française à la Saône	24	5,817	8,152	7,963	8,860	5,798	5,343	6,666	6,879	6,304	5,282
*Martin (Saint-)	5	520,043	644,606	719,500	612,322	527,044	527,764	501,860	504,533	580,081	523,967
Midi — Ligne principale	242	52,364	58,068	53,155	67,609	54,589	58,645	67,845	50,430	65,439	85,769
Midi — Canal de jonction et robine de Narbonne.	37	16,946	17,442	18,837	21,624	20,737	22,127	19,990	16,996	20,294	23,697
Mons à Condé	5	661,961	645,708	668,259	614,359	615,613	616,341	579,384	619,249	483,289	595,916
Nantes à Brest. — 1re section	95	142,837	145,899	142,323	141,868	129,114	141,701	143,354	176,555	158,912	142,727
Nantes à Brest. — 2e section	265	30,821	35,309	32,464	35,455	33,044	14,570	32,431	37,703	35,560	29,797
Neuffossé	18	1,385,868	1,351,903	1,487,605	1,607,277	1,639,865	1,717,321	1,580,556	1,640,015	1,765,982	1,864,579
Nivernais et embranchement de Vermenton	178	94,481	96,557	90,313	90,293	79,330	77,721	77,466	79,873	87,921	84,717
Oise (Latéral à l') et Manicamp	34	3,253,383	2,609,782	2,609,751	2,729,579	2,691,436	2,977,128	3,137,181	3,292,243	3,397,636	3,479,324
Oise à l'Aisne	48	12,396	515,455	1,165,412	1,151,929	1,160,135	1,412,030	1,307,528	1,637,920	1,717,473	1,717,372
Orléans	74	38,391	38,877	48,652	48,490	43,219	39,010	29,220	42,756	38,253	40,352
*Ourcq	108	133,467	132,428	152,400	144,566	125,819	139,660	144,905	152,019	171,641	150,132
Pont-de-Vaux	3	4,537	3,382	4,492	3,404	2,922	3,646	3,941	5,077	8,282	5,949
Quentin (Saint-)	93	3,164,555	3,102,729	3,288,187	3,474,251	3,391,013	3,870,731	3,994,244	4,364,640	4,451,828	4,636,034
Rhône à Cette	98	156,945	181,649	173,557	173,632	138,439	125,897	148,101	146,574	123,320	158,143
Rhône au Rhin	186	98,040	105,043	115,116	61,609	69,906	70,292	54,836	66,017	57,481	67,328
Roanne à Digoin	56	256,892	263,419	263,091	266,538	280,682	321,467	307,046	388,374	369,631	397,652
Roubaix et embranchement	24	273,163	229,613	201,269	240,312	233,086	160,025	255,052	315,111	289,460	281,676
*Sambre à l'Oise et embranchement de la Fère	71	566,145	523,657	687,820	706,822	757,538	781,374	788,128	784,036	827,844	773,762
Sauldre	47	19,105	20,500	21,454	21,821	17,542	14,017	20,244	16,544	15,612	19,720
Seine (Haute-)	44	19,325	15,264	27,562	22,914	19,332	19,449	20,562	22,161	20,231	17,542
Sensée	25	2,266,745	2,345,514	2,395,317	2,627,574	2,498,134	2,859,270	2,917,943	3,246,861	3,362,449	3,457,673
Somme — 1re section	93	101,603	116,388	125,558	185,273	199,434	226,507	230,517	226,525	203,210	222,742
Somme — 2e section	63	35,018	40,334	33,361	42,407	36,190	33,214	26,440	29,100	30,933	30,303
*Sylvéréal	9	10,919	12,634	11,716	7,919	10,957	12,316	13,678	8,380	8,696	8,600
Vire et Taute	12	9,882	8,174	8,647	10,451	8,629	7,656	9,262	9,778	11,048	11,006

VI

DÉCOMPOSITION

PAR NATURE DE MARCHANDISES

DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE

(TRAFIC INTÉRIEUR ET EXPÉDITIONS)

NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR PARCOURUE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DE LA CHARENTE.												
10	AUTISE	Descente.	»	733	333	575	»	»	»	421	»	2,562	4,624
		Remonte.	»	»	172	1,325	»	»	4	767	»	3,467	5,735
		Ensemble.	»	733	505	1.900	»	»	4	1,188	»	6,029	10,359
31	BOUTONNE	Descente.	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	5
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	»	»	5	»		»	»	»	»	5
66	CHARENTE, 1re section.	Descente.	»	4,150	»	614	4,651	»	170	18,470	»	»	28,055
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	835	»	»	835
		Ensemble.	»	4,150	»	614	4,651	»	170	19,305	»	»	28,890
77	CHARENTE, 2e section.	Descente.	54	8,249	»	1,204	»	»	»	1,698	»	»	11,205
		Remonte.	18,793	2,959	430	3,085	560	55	120	6,772	25	»	32,799
		Ensemble.	18,847	11,208	430	4,289	560	55	120	8,470	25	»	44,004
21	CHARENTE, 3e section.	Descente.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Remonte.	163	250	»	»	»	»	»	935	»	»	1,348
		Ensemble.	163	250	»	»	»	»	»	935	»	»	1,348
17	MIGNON	Descente.	»	1,063	18	1,440	»	»	»	479	»	461	3,461
		Remonte.	»	510	»	207	»	»	»	53	»	»	770
		Ensemble	»	1,573	18	1,647	»	»	»	532	»	461	4,231

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR PARCOURUE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DE L'ADOUR. (Suite.)												
17	Douze	Descente..	.	.	.	.	.	.	.	.	.	154	154
		Remonte .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		Ensemble.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	154	154
9	Gaves réunis	Descente..	.	1.909	32	1,835	6	.	174	2,322	1,899	.	8,177
		Remonte .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		Ensemble.	.	1,909	32	1,835	6	.	174	2,322	1,899	.	8,177
5	Luy	Descente..	.	.	.	770	.	.	.	.	.	.	770
		Remonte .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		Ensemble.	.	.	.	770	.	.	.	.	.	.	770
43	Midouze	Descente..	.	.	.	330	.	.	.	1,123	.	4,286	5,739
		Remonte .	.	.	.	.	.	.	.	90	.	.	90
		Ensemble.	.	.	.	330	.	.	.	1,213	.	4,286	5,829
15	Nive	Descente .	.	18,730	1.900	926	.	.	3,979	3,633	.	.	29,168
		Remonte .	3,553	455	25	110	.	.	.	3,964	.	.	8,107
		Ensemble.	3,553	19,185	1,925	1.036	.	.	3,979	7,597	.	.	37,275
7	Nivelle	Descente .	.	2,876	23	34	.	.	.	.	.	.	2,933
		Remonte .	.	1,827	735	.	.	.	.	21	.	.	2,583
		Ensemble.	.	4,703	758	34	.	.	.	21	.	.	5,516

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DE L'ESCAUT. (Suite.)												
72	Lys	Descente	»	9,263	92	60	»	»	»	8,976	»	»	18,391
		Remonte	»	62,227	4,420	887	»	4,184	5,706	39,357	»	108	116,889
		Ensemble	»	71,490	4,512	947	»	4,184	5,706	48,333	»	108	135,280
23	Scarpe, 1re section	Descente	43	5,298	4,489	378	»	1,109	1,017	88,887	447	110	101,778
		Remonte	197	2,506	616	48	24	1,211	»	9,938	»	»	14,540
		Ensemble	240	7,804	5,105	426	24	2,320	1,017	98,825	447	110	116,318
7	Scarpe, 2e section	Descente	80,618	125	349	25	»	»	»	2,204	»	»	83,321
		Remonte	82,395	379	2,249	80	»	135	»	20,120	»	»	105,358
		Ensemble	163,013	504	2,598	105	»	135	»	22,324	»	»	188,679
8	Scarpe (Dérivation de Douai)	Descente	»	»	»	5	»	»	121	332	334	»	792
		Remonte	»	»	»	»	»	»	574	4,462	99	»	5,135
		Ensemble	»	»	»	5	»	»	695	4,794	433	»	5,927
36	Scarpe, 3e section	Descente	1,759	3,445	»	»	»	7,066	»	16,129	»	»	29,299
		Remonte	70,976	10,907	284	1,930	»	8,544	1,028	16,385	»	90	110,144
		Ensemble	72,735	14,352	284	1,930	»	16,510	1,028	32,514	»	90	139,443
	BASSIN DE LA GARONNE.												
38	Ariège	Descente	»	3,208	»	269	»	»	»	»	»	»	3,477
		Remonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble	»	3,208	»	269	»	»	»	»	»	»	3,477

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DE LA CHARENTE. (Suite.)												
54	SÈVRE-NIORTAISE.....	Descente..	»	2,373	869	3,390	»	»	9	5,968	262	3,860	16,731
		Remonte .	20	693	4,147	1,000	»	22	129	4,505	129	9,200	19,845
		Ensemble.	20	3,066	5,016	4,390	»	22	138	10,473	391	13,060	36,576
25	VENDÉE.....	Descente .	»	16	296	2,401	8	»	11	2,926	8	57	5,723
		Remonte .	»	»	41	159	»	»	1	94	1	12	308
		Ensemble.	»	16	337	2,560	8	»	12	3,020	9	69	6,031
	BASSIN DE L'ESCAUT.												
12	ESCAUT, 1re section...	Descente .	»	2,563	1,603	418	»	259	2	36,682	»	1,502	43,029
		Remonte .	»	801	1,503	874	100	10	7	39,875	»	30	43,200
		Ensemble.	»	3,364	3,106	1,292	100	269	9	76,557	»	1,532	86,229
36	ESCAUT, 2e section...	Descente .	45,519	14,919	6,226	716	35	23,775	119	11,172	»	144	102,625
		Remonte .	538,694	22,158	2,774	509	29	30,031	2,472	20,383	»	922	617,972
		Ensemble.	584,213	37,077	9,000	1,225	64	53,806	2,591	31,555	»	1,066	720,597
15	ESCAUT, 3e section...	Descente .	144,223	2,653	»	215	»	932	»	3,752	»	»	151,775
		Remonte .	102,862	199,344	10,036	88	»	10,211	2,557	30,115	»	»	355,213
		Ensemble.	247,085	201,997	10,036	303	»	11,143	2,557	33,867	»	»	506,988
18	LAWE.....	Descente .	»	75	»	»	»	»	»	158	»	55	288
		Remonte .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	75	»	»	»	»	»	158	»	55	288

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR PARCOURUE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DE LA GARONNE. (Suite.)												
41	DORDOGNE, 5e section.	Descente.	95	52,362	236	3,355	»	600	212	22,565	3,283	»	82,708
		Remonte.	»	543	10	664	»	»	21	1,684	10	»	2,932
		Ensemble.	95	52,905	246	4,019	»	600	233	24,249	3,293	»	85,640
64	DROT.....	Descente.	»	6,346	»	255	»	»	»	2,768	135	»	9,504
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble	»	6,346	»	255	»	»	»	2,768	135	»	9,504
77	GARONNE, 1re section.	Descente..	»	25,686	»	»	»	»	»	»	»	»	25,686
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	25,686	»	»	»	»	»	»	»	»	25,686
81	GARONNE, 2e section.	Descente.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Remonte.	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»	30
		Ensemble.	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»	30
45	GARONNE, 3e section..	Descente..	»	80	120	596	»	»	»	»	»	»	796
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	80	120	596	»	»	»	»	»	»	796
106	GARONNE, 4e section..	Descente..	15	5,463	»	2,478	»	»	456	3,245	3,362	»	15,019
		Remonte.	»	11,285	445	846	»	»	»	217	138	»	12,931
		Ensemble.	15	16,748	445	3,324	»	»	456	3,462	3,500	»	27,950

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DE LA GARONNE. (Suite.)												
78	GARONNE, 5e section..	Descente.	36,416	107,466	62,282	350,886	1,018	1,540	11,717	153,506	43,642	»	768,473
		Remonte.	55,042	13,066	21,982	86,604	108	1,030	20,919	118,613	27,355	»	344,719
		Ensemble.	91,458	120,532	84,264	437,490	1,126	2,570	32,636	272,119	70,997	»	1,113,192
76	GIRONDE.....	Descente..	827	26,635	111	7,261	8	28	162	6,291	2,884	»	44,207
		Remonte.	346	13,991	1,289	14,828	18	219	32,974	67,510	15,834	»	147,009
		Ensemble.	1,173	40,626	1.400	22,089	,26	247	33,136	73,801	18,718	»	191,216
143	ISLE.....	Descente.	132	6,963	1,278	2,689	»	548	1,481	15,609	949	»	29,649
		Remonte.	»	15,973	9,610	340	»	50	65	582	81	»	26,701
		Ensemble.	132	22,936	10,888	3,029	»	598	1,546	16,191	1,030	»	56,350
96	LEYRE.....	Descente.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28,546	28,546
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28,546	28,546
256	LOT.....	Descente.	21,716	4,053	»	649	»	2,730	30	2,227	37	193	31,635
		Remonte.	»	422	»	786	»	»	»	110	12	10	1,340
		Ensemble.	21,716	4,475	»	1.435	»	2,730	30	2,337	49	203	32,975
147	TARN.....	Descente.	»	»	»	18	15	»	»	314	»	217	564
		Remonte.	»	138	»	»	»	»	8	32	»	»	178
		Ensemble.	»	138	»	18	15	»	8	346	»	217	742

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DE LA GARONNE. (Suite.)												
41	DORDOGNE, 5e section.	Descente.	95	52,362	236	3,355	»	600	212	22,565	3,283	»	82,708
		Remonte.	»	543	10	664	»	»	21	1,684	10	»	2,932
		Ensemble.	95	52,905	246	4,019	»	600	233	24,249	3,293	»	85,640
64	DROT.....	Descente.	»	6,346	»	255	»	»	»	2,768	135	»	9,504
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble	»	6,346	»	255	»	»	»	2,768	135	»	9,504
77	GARONNE, 1re section.	Descente..	»	25,686	»	»	»	»	»	»	»	»	25,686
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	25,686	»	»	»	»	»	»	»	»	25,686
81	GARONNE, 2e section.	Descente.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Remonte.	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»	30
		Ensemble.	»	30	»	»	»	»	»	»	»	»	30
45	GARONNE, 3e section..	Descente..	»	80	120	596	»	»	»	»	»	»	796
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	80	120	596	»	»	»	»	»	»	796
106	GARONNE, 4e section..	Descente..	15	5,463	»	2,478	»	»	456	3,245	3,362	»	15,019
		Remonte.	»	11.285	445	846	»	»	»	217	138	»	12,931
		Ensemble.	15	16,748	445	3,324	»	»	456	3,462	3,500	»	27,950

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DE LA GARONNE. (Suite.)												
78	GARONNE, 5e section..	Descente .	36,416	107,466	62,282	350,886	1,018	1,540	11,717	153,506	43,642	»	768,473
		Remonte .	55,042	13,066	21,982	86,604	108	1,030	20,919	118,613	27,355	»	344,719
		Ensemble.	91,458	120,532	84,264	437,490	1,126	2,570	32,636	272,119	70,997	»	1,113,192
76	GIRONDE.....	Descente..	827	26,635	111	7,261	8	28	162	6,291	2,884	»	44,207
		Remonte .	346	13,991	1,289	14,828	18	219	32,974	67,510	15,834	»	147,009
		Ensemble.	1,173	40,626	1,400	22,089	26	247	33,136	73,801	18,718	»	191,216
143	ISLE.....	Descente .	132	6,963	1,278	2,689	»	548	1,481	15,609	949	»	29,649
		Remonte .	»	15,973	9,610	340	»	50	65	582	81	»	26,701
		Ensemble.	132	22,936	10,888	3,029	»	598	1,546	16,191	1,030	»	56,350
96	LEYRE.....	Descente .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28,546	28,546
		Remonte .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28,546	28,546
256	LOT.....	Descente .	21,716	4,053	»	649	»	2,730	30	2,227	37	193	31,635
		Remonte .	»	422	»	786	»	»	»	110	12	10	1,340
		Ensemble.	21,716	4,475	»	1,435	»	2,730	30	2,337	49	203	32,975
147	TARN.....	Descente .	»	»	»	18	15	»	»	314	»	217	564
		Remonte .	»	138	»	»	»	»	8	32	»	»	178
		Ensemble.	»	138	»	18	15	»	8	346	»	217	742

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DE LA LOIRE. (Suite.)												
84	LOIRE, 5e section....	Descente..	4,399	39,250	60	510	»	80	»	118	1,239	»	45,656
		Remonte.	4,466	3,669	»	403	»	312	100	1,162	1,048	»	11,160
		Ensemble.	8,865	42,919	60	913	»	392	100	1,280	2,287	»	56,816
56	LOIRE, 6e section....	Descente.	1,195	96,899	110	1,122	2,321	1,656	1,078	1,903	14,292	40	120,616
		Remonte.	197,551	21,468	18,120	43,889	1,060	13,377	4,236	61,572	26,206	7,130	394,609
		Ensemble.	198,746	118,367	18,230	45,011	3,381	15,033	5,314	63,475	40,498	7,170	515,225
135	MAYENNE.....	Descente.	50	47,129	369	4,012	»	1,292	4	12,955	1,123	»	66,934
		Remonte.	2,946	73,476	757	124	»	46	25	704	931	40	79,049
		Ensemble.	2,996	120,605	1,126	4,136	»	1,338	29	13,659	2,054	40	145,983
19	OUDON.....	Descente.	45	60	»	1,136	»	»	»	3,149	»	»	4,390
		Remonte.	»	1,937	»	»	»	»	»	21	»	»	1,958
		Ensemble.	45	1,997	»	1,136	»	»	»	3,170	»	»	6,348
134	SARTHE.....	Descente..	453	13,737	582	3,189	»	133	25	1,842	766	»	20,727
		Remonte.	»	7,354	»	575	»	»	96	545	»	»	8,570
		Ensemble.	453	21,091	582	3,764	»	133	121	2,387	766	»	29,297
28	SÈVRE NANTAISE.....	Descente..	»	15,811	»	50	»	»	»	32	»	»	15,893
		Remonte.	»	»	»	10	»	»	55	»	»	»	65
		Ensemble.	»	15,811	»	60	»	»	55	32	»	»	15,958

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR représentée en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DE LA LOIRE. (Suite.)												
49	VIENNE	Descente	932	»	»	»	»	»	»	»	»	»	932
		Remonte	100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100
		Ensemble	1,032	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,032
	BASSIN DE LA MOSELLE.												
18	FAVE	Descente	»	»	»	»	»	»	»	»	»	490	490
		Remonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble	»	»	»	»	»	»	»	»	»	490	490
23	MEURTHE, 1re section	Descente	»	»	»	»	»	»	»	»	»	314	314
		Remonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble	»	»	»	»	»	»	»	»	»	314	314
34	MOSELLE CANALISÉE	Descente	»	3,292	»	»	»	3,878	»	»	»	»	7,170
		Remonte	2,206	26,778	5,916	507	34	176,149	20	148	»	»	211,748
		Ensemble	2,206	30,070	5,916	507	34	180,027	20	148	»	»	218,918
	BASSIN DE LA RANCE.												
16	RANCE	Descente	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Remonte	16,607	2,427	22,794	294	»	898	116	2,995	100	»	46,231
		Ensemble	16,607	2,427	22,794	294	»	898	116	2,995	100	»	46,231

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DU RHÔNE.												
15	Ain, 1re section.....	Descente..	»	»	»	35	»	»	»	»	»	»	35
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	»	»	35	»	»	»	»	»	»	35
77	Ain, 2e section.....	Descente..	»	»	»	10	»	»	»	»	10	»	20
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	»	»	10	»	»	»	»	10	»	20
18	Annecy (Lac d').....	Descente..	»	313	»	726	»	»	»	»	»	380	1,419
		Remonte.	»	1,046	»	»	»	»	»	»	»	»	1,046
		Ensemble.	»	1,359	»	726	»	»	»	»	»	380	2,465
18	Bienne.....	Descente..	»	»	»	114	»	»	»	»	»	3,318	3,432
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	»	»	114	»	»	»	»	»	3,318	3,432
22	Bourget (Lac du) et Canal de Savières.	Descente..	»	3,116	»	2	»	»	»	6	»	»	3,124
		Remonte.	»	511	»	99	»	»	»	»	»	»	610
		Ensemble.	»	3,627	»	101	»	»	»	6	»	»	3,734
37	Doubs, 2e section....	Descente..	»	3,423	»	»	»	»	»	»	»	»	3,423
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	3,423	»	»	»	»	»	»	»	»	3,423

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR fréquentée en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DU RHÔNE. (Suite.)												
256	DURANCE	Descente	"	"	"	"	"	"	"	"	"	169	169
		Remonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Ensemble	"	"	"	"	"	"	"	"	"	169	169
112	ISÈRE, 2e section	Descente	"	3,710	"	"	"	"	"	"	"	6,319	10,029
		Remonte	"	1,155	"	"	"	"	"	"	"	"	1,155
		Ensemble	"	4,865	"	"	"	"	"	"	"	6,319	11,184
42	ISÈRE, 3e section	Descente	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,229	1,229
		Remonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Ensemble	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,229	1,229
54	LÉMAN (Lac)	Descente	10	238,611	"	1,450	3	64	31	801	6	"	240,976
		Remonte	236	23,295	"	1,574	3	49	31	545	1	"	25,734
		Ensemble	246	261,906	"	3,024	6	113	62	1,346	7	"	266,710
10	LEZ	Descente	"	"	"	463	"	3	2,908	2,470	4	"	5,848
		Remonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Ensemble	"	"	"	463	"	3	2,908	2,470	4	"	5,848
34	LOUE	Descente	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,342	1,342
		Remonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Ensemble	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,342	1,342

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
om.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DU RHÔNE. (Suite.)												
154	RHÔNE, 1re section...	Descente..	»	166,878	26	1,028	»	18,730	»	165	2	1,702	188,531
		Remonte.	»	55	»	»	5	3	»	11	981	»	1,055
		Ensemble.	»	166,933	26	1,028	5	18,733	»	176	983	1,702	189,586
287	RHÔNE, 2e section....	Descente..	7,813	213,104	114	2,672	641	504	3,999	2,310	418	279	231,854
		Remonte.	93	45,593	212	737	32	543	2,301	47,956	467	»	97,934
		Ensemble.	7,906	258,697	326	3,409	673	1,047	6,300	50,266	885	279	329,788
48	RHÔNE, 3e section....	Descente.	399	1,229	39	124	21	310	16,315	3,444	137	»	22,018
		Remonte.	5,012	31,039	8,224	5,027	323	7,331	26,265	88,766	10,621	»	182,608
		Ensemble.	5,411	32,268	8,263	5,151	344	7,641	42,580	92,210	10,758	»	204,626
163	SAÔNE, 1re section...	Descente.	»	37,934	»	19,720	508	3,532	2,137	12,701	13	4,792	81,337
		Remonte.	»	5,211	»	12,072	51	971	45	2,183	»	86	20,619
		Ensemble.	»	43,145	»	31,792	559	4,503	2,182	14,884	13	4,878	101,956
202	SAÔNE, 2e section...	Descente..	339	223,239	219	2,101	500	978	330	9,350	4,978	30,179	272,213
		Remonte.	»	39,236	»	2,054	227	10,598	3,086	7,127	19	35	62,382
		Ensemble.	339	262,475	219	4,155	727	11,576	3,416	16,477	4,997	30,214	334,595
9	SAÔNE, 3e section....	Descente.	13,337	1,838	1,798	12,398	2,694	8,545	9,932	11,163	1	9,236	70,942
		Remonte.	669	3,764	35	4,034	167	2,029	11,899	64,834	15,889	»	103,320
		Ensemble.	14,006	5,602	1,833	16,432	2,861	10,574	21,831	75,997	15,890	9,236	174,26[illegible]

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR fréquentée en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DU RHÔNE. (Suite.)												
256	DURANCE	Descente	»	»	»	»	»	»	»	»	»	169	169
		Remonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble	»	»	»	»	»	»	»	»	»	169	169
112	ISÈRE, 2e section	Descente	»	3,710	»	»	»	»	»	»	»	6,319	10,029
		Remonte	»	1,155	»	»	»	»	»	»	»	»	1,155
		Ensemble	»	4,865	»	»	»	»	»	»	»	6,319	11,184
42	ISÈRE, 3e section	Descente	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,229	1,229
		Remonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,229	1,229
54	LÉMAN (Lac)	Descente	10	238,611	»	1,450	3	64	31	801	6	»	240,976
		Remonte	236	23,295	»	1,574	3	49	31	545	1	»	25,734
		Ensemble	246	261,906	»	3,024	6	113	62	1,346	7	»	266,710
10	LEZ	Descente	»	»	»	463	»	3	2,908	2,470	4	»	5,848
		Remonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble	»	»	»	463	»	3	2,908	2,470	4	»	5,848
34	LOUE	Descente	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,342	1,342
		Remonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,342	1,342

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DE LA SEINE. (Suite.)												
183	MARNE canalisée.....	Descente..	242	252,419	2,689	8,039	»	13	218	7,765	»	2,997	274,382
		Remonte .	197	106,435	225	15,751	»	»	20	4,814	»	»	127,442
		Ensemble.	439	358,854	2,914	23,790	»	13	238	12,579	»	2,997	401,824
17	MORIN (GRAND-).....	Descente..	»	3,697	»	1,304	»	»	»	4	45	894	5,944
		Remonte .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	3,697	»	1,304	»	»	»	4	45	894	5,944
104	OISE	Descente..	1,549	59,002	»	6,417	»	1,099	99	904	»	»	69,070
		Remonte .	162	129,515	245	11,170	57	11,592	850	38,090	»	»	191,681
		Ensemble.	1,711	188,517	245	17,587	57	12,691	949	38,994	»	»	260,751
74	SEINE, 2e section....	Descente..	»	28,914	303	11,405	50	104	6	18,653	5	440	59,880
		Remonte .	80	225	»	»	»	»	8	1,343	»	»	1,656
		Ensemble.	80	29,139	303	11,405	50	104	14	19,996	5	440	61,536
58	SEINE, 3e section....	Descente..	350	194,801	»	20,100	»	8	3,581	11,723	»	»	230,563
		Remonte .	2,032	39,363	65	80	95	50	851	2,502	»	»	45,038
		Ensemble.	2,382	234,164	65	20,180	95	58	4,432	14,225	»	»	275,601
40	SEINE, 4e section....	Descente..	85	2,094,532	587	15,213	150	33,506	4,391	73,759	718	14,422	2,237,363
		Remonte .	2,26	25,649	18,759	185	»	872	10,331	10,046	6	420	68,532
		Ensemble.	2,349	2,120,181	19,346	15,398	150	34,378	14,722	83,805	724	14,842	2,305,895

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DU RHÔNE. (Suite.)												
39	SEILLE	Descente	»	68	»	41	»	»	»	9	»	408	526
		Remonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble	»	68	»	41	»	»	»	9	»	408	526
18	THAU (Étang de)	Descente	5,532	2,016	130	5,253	»	383	5,417	23,763	731	141	43,366
		Remonte	»	20	1,450	58	»	»	»	3,889	12	»	5,429
		Ensemble	5,532	2,036	1,580	5,311	»	383	5,417	27,652	743	141	48,795
	BASSIN DE LA SAMBRE.												
54	SAMBRE	Descente	»	4,865	»	313	»	8,915	»	3,751	»	»	17,844
		Remonte	608,230	48,355	1,427	»	»	45,190	2,311	2,759	»	»	708,272
		Ensemble	608,230	53,220	1,427	313	»	54,105	2,311	6,510	»	»	726,116
	BASSIN DE LA SEINE.												
57	AISNE CANALISÉE	Descente	»	61,468	342	12,137	»	11	241	45,161	»	»	119,360
		Remonte	26	33,219	3,198	582	7	2,155	23,843	»	»	»	63,030
		Ensemble	26	94,687	3,540	12,719	7	2,166	24,084	45,161	»	»	182,390
106	AUBE	Descente	»	»	»	»	»	»	»	»	»	800	800
		Remonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble	»	»	»	»	»	»	»	»	»	800	800
14	EURE	Descente	»	»	»	425	»	»	»	»	»	»	425
		Remonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble	»	»	»	425	»	»	»	»	»	»	425

DECOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1858.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)												
	BASSIN DE LA SEINE. (Suite.)												
85	YONNE, 2e section....	Descente..	•	9,279	648	8,978	6	1,213	3,697	15,842	•	•	39,663
		Remonte.	552	3,042	•	1,268	10	235	33	2,579	•	•	7,719
		Ensemble.	552	12,321	648	10,246	16	1,448	3,730	18,421	•	•	47,382
	BASSIN DE LA VILAINE.												
52	VILAINE, 1re section..	Descente..	2,518	5,921	•	6,816	•	16,981	37	1,646	101	•	34,020
		Remonte.	•	122,164	235	2,469	•	271	•	100	15	•	125,254
		Ensemble.	2,518	128,085	235	9,285	•	17,252	37	1,746	116	•	159,274
37	VILAINE, 2e section...	Descente..	15	520	•	1,404	•	180	•	495	•	•	2,614
		Remonte.	3,483	255	•	554	•	•	30	316	903	•	5,541
		Ensemble.	3,498	775	•	1,958	•	180	30	811	903	•	8,155
50	VILAINE, 3e section...	Descente..	•	85	40	•	•	1	•	•	•	•	126
		Remonte.	305	701	•	2,135	•	•	•	49	90	•	3,280
		Ensemble.	305	786	40	2,135	•	1	•	49	90	•	3,406
	BASSIN DE VIRE-ET-TAUTE.												
29	DOUVES.....	Descente..	•	12,168	•	•	•	•	•	•	•	•	12,168
		Remonte.	•	•	10,548	•	•	•	•	•	•	•	10,548
		Ensemble.	•	12,168	10,548	•	•	•	•	•	•	•	22,716
15	TAUTE.....	Descente..	•	252	•	•	•	•	•	108	•	•	360
		Remonte.	•	576	24,552	•	•	•	•	•	•	•	25,128
		Ensemble.	•	828	24,552	•	•	•	•	108	•	•	25,488

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR fréquentée en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	BASSIN DE VIRE ET TAUTE. (Suite.)												
69	VIRE	Descente..	»	19,636	296	112	»	»	25	82	9	3	20,163
		Remonte.	18	9,142	15,160	36	»	»	36	36	9	»	24,437
		Ensemble.	18	28,778	15,456	148	»	»	61	118	18	3	44,600
	2° CANAUX.												
44	AIRE et embranchem^t.	Descente..	431,655	2,289	1,422	74	10	4,513	1,018	7,253	»	191	448,425
		Remonte.	1,501,397	1,688	4,127	138	»	5,482	1,128	27,944	1,504	582	1,543,990
		Ensemble.	1,933,052	3,977	5,549	212	10	9,995	2,146	35,197	1,504	773	1,992,415
51	AISNE (Latéral à l')...	Descente..	»	28,164	2,373	2,707	27	»	»	35,193	»	»	68,464
		Remonte.	»	47,033	726	2,410	»	»	»	31,785	»	»	81,954
		Ensemble.	»	75,197	3,099	5,117	27	»	»	66,978	»	»	150,418
58	AISNE À LA MARNE....	Descente..	610	13,277	3,195	2,049	5	»	243	8,001	19	»	27,399
		Remonte.	90	5,619	6,188	8,912	227	336	701	28,978	72	»	51,123
		Ensemble.	700	18,896	9,383	10,961	232	336	944	36,979	91	»	78,522
88	ARDENNES (ligne principale).....	Descente.	»	18,508	1,384	16,734	»	»	11	22,281	»	»	58,918
		Remonte.	»	346	»	7,697	»	»	»	6,573	30	»	14,646
		Ensemble.	»	18,854	1,384	24,431	»	»	11	28,854	30	»	73,564
12	ARDENNES (embranchement de Vouziers).	Descente..	317	600	413	3,004	»	»	»	3,731	»	»	8,065
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	317	600	413	3,004	»	»	»	3,731	»	»	8,065

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR PARCOURUE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX. (Suite.)												
47	ARLES À BOUC.....	Descente..	»	990	»	16	»	»	18,281	9	138	834	20,268
		Remonte.	4,253	14,082	3,722	»	»	»	6,055	1,129	164	1,492	30,897
		Ensemble.	4,253	15,072	3,722	16	»	»	24,336	1,138	302	2,326	51,165
8	BERGUES.....	Descente..	»	35	120	»	»	»	»	1,560	3	»	1,718
		Remonte.	473	6,434	41,787	5,477	20	2,580	1,497	50,927	»	911	110,106
		Ensemble.	473	6,469	41,907	5,477	20	2,580	1,497	52,487	3	911	111,824
70	BERRY (1re branche)..	Descente..	186,003	67,182	2,770	3,832	117	24,575	105	3,533	348	198	288,663
		Remonte.	36	9,329	316	4,678	»	49	»	652	3	»	15,063
		Ensemble.	186,039	76,511	3,086	8,510	117	24,624	105	4,185	351	198	303,726
142	BERRY (2e branche)..	Descente..	1,460	14,460	3,338	3,119	979	7,526	142	593	35	83	31,735
		Remonte.	3,283	133,916	412	5,243	307	38,657	1,768	6,690	311	20	190,607
		Ensemble.	4,743	148,376	3,750	8,362	1,286	46,183	1,910	7,283	346	103	222,342
49	BERRY (3e branche)..	Descente..	942	56,151	»	2,812	»	106	5,604	3,439	109	»	69,163
		Remonte.	599	38,902	519	1,661	25	9,690	8,687	924	»	»	61,007
		Ensemble.	1,541	95,053	519	4,473	25	9,796	14,291	4,363	109	»	130,170
60	BLAVET.....	Descente..	771	11,606	633	6,360	»	281	1,345	1,388	117	»	22,501
		Remonte.	60,983	6,656	9,027	8,066	»	17,922	802	3,286	560	108	107,410
		Ensemble.	61,754	18,262	9,660	14,426	»	18,203	2,147	4,674	677	108	129,911

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR PARCOURUE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	BASSIN DE VIRE ET TAUTE. (Suite.)												
69	VIRE	Descente..	»	19,636	296	112	»	»	25	82	9	3	20,163
		Remonte.	18	9,142	15,160	36	»	»	36	36	9	»	24,437
		Ensemble.	18	28,778	15,456	148	»	»	61	118	18	3	44,600
	2° CANAUX.												
44	AIRE et embranchem^t.	Descente..	431,655	2,289	1,422	74	10	4,513	1,018	7,253	»	191	448,425
		Remonte.	1,501,397	1,688	4,127	138	»	5,482	1,128	27,944	1,504	582	1,543,990
		Ensemble.	1,933,052	3,977	5,549	212	10	9,995	2,146	35,197	1,504	773	1,992,415
51	AISNE (Latéral à l')...	Descente..	»	28,164	2,373	2,707	27	»	»	35,193	»	»	68,464
		Remonte.	»	47,033	726	2,410	»	»	»	31,785	»	»	81,954
		Ensemble.	»	75,197	3,099	5,117	27	»	»	66,978	»	»	150,418
58	AISNE À LA MARNE....	Descente..	610	13,277	3,195	2,049	5	»	243	8,001	19	»	27,399
		Remonte.	90	5,619	6,188	8,912	227	336	701	28,978	72	»	51,123
		Ensemble.	700	18,896	9,383	10,961	232	336	944	36,979	91	»	78,522
88	ARDENNES (ligne principale).....	Descente.	»	18,508	1,384	16,734	»	»	11	22,281	»	»	58,918
		Remonte.	»	346	»	7,697	»	»	»	6,573	30	»	14,646
		Ensemble.	»	18,851	1,384	24,431	»	»	11	28,854	30	»	73,564
12	ARDENNES (embranchement de Vouziers).	Descente..	317	600	413	3,004	»	»	»	3,731	»	»	8,065
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	317	600	413	3,004	»	»	»	3,731	»	»	8,065

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX. (Suite.)												
47	ARLES À BOUC.....	Descente..	»	990	»	16	»	»	18,281	9	138	834	20,268
		Remonte.	4,253	14,082	3,722	»	»	»	6,055	1,129	164	1,492	30,897
		Ensemble.	4,253	15,072	3,722	16	»	»	24,336	1,138	302	2,326	51,165
8	BERGUES.....	Descente..	»	35	120	»	»	»	»	1,560	3	»	1,718
		Remonte.	473	6,434	41,787	5,477	20	2,580	1,497	50,927	»	911	110,106
		Ensemble.	473	6,469	41,907	5,477	20	2,580	1,497	52,487	3	911	111,824
70	BERRY (1re branche)..	Descente..	186,003	67,182	2,770	3,832	117	24,575	105	3,533	348	198	288,663
		Remonte.	36	9,329	316	4,678	»	49	»	652	3	»	15,063
		Ensemble.	186,039	76,511	3,086	8,510	117	24,624	105	4,185	351	198	303,726
142	BERRY (2e branche)..	Descente..	1,460	14,460	3,338	3,119	979	7,526	142	593	35	83	31,735
		Remonte.	3,283	133,916	412	5,243	307	38,657	1,768	6,690	311	20	190,607
		Ensemble.	4,743	148,376	3,750	8,362	1,286	46,183	1,910	7,283	346	103	222,342
49	BERRY (3e branche)..	Descente..	942	56,151	»	2,812	»	106	5,604	3,439	109	»	69,163
		Remonte.	599	38,902	519	1,661	25	9,690	8,687	924	»	»	61,007
		Ensemble.	1,541	95,053	519	4,473	25	9,796	14,291	4,363	109	»	130,170
60	BLAVET.....	Descente..	771	11,606	633	6,360	»	281	1,345	1,388	117	»	22,501
		Remonte.	60,983	6,656	9,027	8,066	»	17,922	802	3,286	560	108	107,410
		Ensemble.	61,754	18,262	9,660	14,426	»	18,203	2,147	4,674	677	108	129,911

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VC

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR fréquentée en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de services.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX. (Suite.)												
21	Bourbourg	Descente..	128	11,025	143	262	»	»	391	14,803	»	»	26,752
		Remonte..	1,620	34,108	22,708	61,197	19	127,647	11,174	520,304	262	344	779,383
		Ensemble.	1,748	45,133	22,851	61,459	19	127,647	11,565	535,107	262	344	806,135
11	Bourgidou	Descente..	»	6	»	22	»	2	3,074	4,262	»	7	7,373
		Remonte.	13	245	78	331	10	13	190	685	»	»	1,565
		Ensemble.	13	251	78	353	10	15	3,264	4,947	»	7	8,938
242	Bourgogne	Descente..	1,814	149,613	931	24,602	38	276	4,262	21,214	»	4,380	207,130
		Remonte.	2,732	63,806	2,636	12,938	12	3,115	2,092	13,130	»	»	100,461
		Ensemble.	4,546	213,419	3,567	37,540	50	3,391	6,354	34,344	»	4,380	307,591
58	Briare	Descente..	4,327	29,242	348	8,727	»	5,288	1,332	4,079	4	»	53,347
		Remonte.	8,859	4,134	5,973	2,759	77	6,344	20	674	36	»	28,876
		Ensemble.	13,186	33,376	6,321	11,486	77	11,632	1,352	4,753	40	»	82,223
43	Calais	Descente.	255	6,131	81	941	»	»	128	16,599	»	120	24,255
		Remonte.	1,125	15,981	11,836	105,939	57	575	9,491	70,711	450	18,962	235,127
		Ensemble.	1,380	22,112	11,917	106,880	57	575	9,619	87,310	450	19,082	259,382
130	Centre ligne principale et embts	Descente..	295,881	172,600	606	4,823	83	68,368	3,081	1,771	»	598	547,811
		Remonte.	240,207	190,209	252	12,526	37	11,239	520	172	873	3,586	459,571
		Ensemble.	536,088	362,809	858	17,349	120	79,607	3,601	1,943	873	4,134	1,007,382

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR PARCOURUE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX. (Suite.)												
24	CHARENTE À LA SEUDRE (ligne principale)..	Descente..	»	2,962	35	»	»	»	»	»	»	»	2,997
		Remonte.	»	395	187	»	»	»	»	442	»	»	1,024
		Ensemble.	»	3,357	222	»	»	»	»	442	»	»	4,021
2	CHARENTE À LA SEUDRE (Embt de Brouage).	Descente..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Remonte..	»	»	»	»	»	»	»	60	»	»	60
		Ensemble.	»	»	»	»	»	»	»	60	»	»	60
25	COLME (HAUTE).....	Descente..	»	340	»	130	»	»	»	41,164	»	»	41,634
		Remonte.	»	»	8	1,164	»	»	1,062	30,096	20	»	32,350
		Ensemble.	»	340	8	1,294	»	»	1,062	71,260	20	»	73,984
13	COLME (BASSE) et becque d'Hondschoote....	Descente..	»	»	130	»	»	»	»	»	»	»	130
		Remonte.	»	246	»	50	»	»	»	23,230	»	»	23,526
		Ensemble.	»	246	130	50	»	»	»	23,230	»	»	23,656
7	DENIS (SAINT-).....	Descente.	»	9,345	6,629	5,832	»	31,620	8,208	19,173	59,972	»	140,779
		Remonte.	»	14,931	4,411	74	»	4,790	53	508	14	»	24,781
		Ensemble.	»	24,276	11,040	5,906	»	36,410	8,261	19,681	59,986	»	165,560
26	DEÛLE (HAUTE), 1re section.....	Descente..	672,003	11,056	1,484	70	»	5,744	3,494	8,389	»	281	702,521
		Remonte.	858,830	9,642	1,158	136	»	1,423	»	14,702	64	50	886,005
		Ensemble.	1,530,833	20,698	2,642	206	»	7,167	3,494	23,091	64	331	1,588,526

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX. (Suite.)												
31	Deûle (Haute-), 2e section.....	Descente.	2,201	7,239	16,834	191	»	4,875	22,878	6,245	14	225	60,702
		Remonte.	21,250	885	12,262	986	21	2,789	10,805	25,423	6,668	220	81,309
		Ensemble.	23,451	8,124	29,096	1,177	21	7,664	33,683	31,668	6,682	445	142,011
13	Deûle (Basse).....	Descente..	»	16,291	»	606	»	»	»	2,344	»	»	19,241
		Remonte.	»	1,642	»	117	»	»	800	1,610	»	»	4,169
		Ensemble.	»	17,933	»	723	»	»	800	3,954	»	»	23,410
15	Dive.....	Descente..	»	18,053	»	1,126	»	»	»	»	»	»	19,179
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	18,053	»	1,126	»	»	»	»	»	»	19,179
272	Est (branche nord)..	Descente..	694	49,967	1,923	49,098	»	44,561	»	1,084	40	»	147,367
		Remonte.	640,985	252,015	1,435	20,848	56	20,834	»	4,188	48	»	940,409
		Ensemble.	641,679	301,982	3,358	69,946	56	65,395	»	5,272	88	»	1,087,776
28	Est (branche sud), de Toul à Messein....	Descente..	»	208,986	»	2,169	30	210,590	»	»	»	»	421,775
		Remonte.	»	103,436	32	1,338	»	34,102	»	»	»	»	138,908
		Ensemble.	»	312,422	32	3,507	30	244,692	»	»	»	»	560,683
119	Est (branche sud), de Messein à la Saône.	Descente.	285	49,305	»	10,240	24	»	199	523	»	»	60,576
		Remonte.	»	10,655	»	1,686	»	10	38	4,423	6	»	16,818
		Ensemble.	285	59,960	»	11,926	24	10	237	4,946	6	»	77,394

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR fréquentée en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX. (Suite.)												
10	Est, embranchement de Nancy.....	Descente..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	1,202	»	»	»	1,202
		Ensemble.	»	»	»	»	»	»	1,202	»	»	»	1,202
3	Est, embranchement d'Épinal.....	Descente..	280	2,743	»	2,837	279	6	499	4,125	9	»	10,778
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	280	2,743	»	2,837	279	6	499	4,125	9	»	10,778
13	Furnes.....	Descente..	714	369	2,538	421	»	»	3	10,304	»	»	14,349
		Remonte.	150	17,221	369	378	»	»	1,947	19,963	»	»	40,028
		Ensemble.	864	17,590	2,907	799	»	»	1,950	30,267	»	»	54,377
213	Garonne (Latéral à la) et embranchements.	Descente..	2,881	4,431	226	3,675	10	27	5,682	16,585	418	»	33,935
		Remonte.	7	7,542	2,299	5,607	3	»	3,635	1,065	5	»	20,163
		Ensemble.	2,888	11,973	2,525	9,282	13	27	9,317	17,650	423	»	54,098
16	Givors.....	Descente..	»	»	»	»	»	200	»	»	»	»	200
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	»	»	»	»	200	»	»	»	»	200
25	Havre à Tancarville	Descente.	75	»	»	»	»	850	»	7,156	»	»	8,081
		Remonte.	77,351	12,151	2,973	59,645	2,351	6,274	30,114	292,870	14,073	»	497,802
		Ensemble.	77,426	12,151	2,973	59,645	2,351	7,124	30,114	300,026	14,073	»	505,883

COMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

ON- EUR É- ITÉE a 98.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
om.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX. (Suite.)												
25	HAZEBROUCK	Descente..	»	1,216	»	966	»	»	»	8,533	»	219	10,934
		Remonte.	»	»	»	3,950	»	»	»	4,183	»	210	8,343
		Ensemble.	»	1,216	»	4,916	»	»	»	12,716	»	429	19,277
35	ILLE-ET-RANCE	Descente..	579	1,164	3,469	7,177	2	747	862	4,338	443	»	18,781
		Remonte.	89	11,436	140	11,836	»	193	154	1,190	60	»	25,098
		Ensemble.	668	12,600	3,609	19,013	2	940	1,016	5,528	503	»	43,879
1	LENS	Descente.	1,054,472	149	»	2,053	»	372	»	2,742	»	»	1,059,788
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	1,054,472	149	»	2,053	»	372	»	2,742	»	»	1,059,788
0	LOING	Descente..	2,243	149,435	1,145	3,100	»	47,893	2,890	6,758	26	»	213,490
		Remonte.	5,715	80,413	2,390	303	»	137	694	887	»	»	90,539
		Ensemble.	7,958	229,848	3,535	3,403	»	48,030	3,584	7,645	26	»	304,029
19	LOIRE (Latéral à la) et embranchements..	Descente..	8,190	115,339	454	25,591	215	73,436	442	8,728	880	41	233,316
		Remonte.	7,610	103,086	1,548	17,530	75	5,325	2,129	12,620	90	348	150,361
		Ensemble.	15,800	218,425	2,002	43,121	290	78,761	2,571	21,348	970	389	383,677
4	LUÇON	Descente..	»	551	»	»	»	»	»	2,269	310	»	3,130
		Remonte.	834	1,838	»	»	»	»	»	855	323	»	3,850
		Ensemble.	834	2,389	»	»	»	»	»	3,124	633	»	6,980

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX. (Suite.)												
11	LUNEL	Descente..	»	348	»	1,074	»	»	»	3,628	»	»	5,050
		Remonte .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	348	»	1,074	»	»	»	3,628	»	»	5,050
24	MARANS À LA ROCHELLE	Descente..	»	»	25	49	»	»	»	»	4	15	93
		Remonte .	698	142	134	123	»	»	1	21	»	»	1,119
		Ensemble.	698	142	159	172	»	»	1	21	4	15	1,212
67	MARNE (Latéral à la).	Descente..	15	51,530	»	5,436	350	»	133	4,304	»	97	61,865
		Remonte .	194	55,597	»	1,395	5	»	10	3,226	»	»	60,427
		Ensemble.	209	107,127	»	6,831	355	»	143	7,530	»	97	122,292
73	MARNE (HAUTE), ligne principale	Descente..	171	76,154	29	38,428	206	66,833	22	452	34	839	183,168
		Remonte .	»	11,932	»	276	»	16,392	»	2,850	2	»	31,452
		Ensemble.	171	88,086	29	38,704	206	83,225	22	3,302	36	839	214,620
23	MARNE (HAUTE), embranchement de Vassy.....	Descente..	»	1,258	»	18,671	»	110,573	»	811	»	285	131,598
		Remonte .	»	918	»	14,846	»	»	»	28	»	»	15,792
		Ensemble.	»	2,176	»	33,517	»	110,573	»	839	»	285	147,390
210	MARNE AU RHIN et embranchement d'Houdelaincourt.....	Descente.	290,101	68,163	4,957	48,367	147	221,987	271,108	12,802	»	1,665	919,337
		Remonte .	899	105,659	469	28,432	123	87,526	3,045	12,806	97	202	239,258
		Ensemble.	291,000	173,822	5,426	76,799	270	309,513	274,153	25,668	97	1,867	1,158,615

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX. (Suite.)												
89	MARNE À LA SAÔNE, de Rouvroy à Heuilley-Cotton.....	Descente.	»	190	»	»	»	944	»	»	»	»	1,134
		Remonte.	»	1,681	»	17,504	»	81,339	»	511	»	»	101,035
		Ensemble.	»	1,871	»	17,504	»	82,283	»	511	»	»	102,169
24	MARNE À LA SAÔNE, de Fontaine-Française à la Saône.....	Descente.	»	1,278	10	1,779	»	»	»	210	»	»	3,277
		Remonte.	»	»	»	50	»	»	»	»	»	»	50
		Ensemble.	»	1,278	10	1,829	»	»	»	210	»	»	3,327
5	MARTIN (SAINT-).....	Descente..	»	32,858	536	20	»	5,244	51,213	23,565	512	»	113,948
		Remonte.	»	5,947	169,707	»	»	»	»	»	»	»	175,654
		Ensemble.	»	38,805	170,243	20	»	5,244	51,213	23,565	512	»	289,602
242	MIDI, ligne principale	Descente..	315	4,448	2,207	1,848	28	819	3,266	49,090	136	»	62,157
		Remonte.	476	936	8,345	7,876	11	387	1,184	37,309	55	»	56,579
		Ensemble.	791	5,384	10,552	9,724	39	1,206	4,450	86,399	191	»	118,736
37	MIDI, canal de jonction et ROBINE DE NARBONNE.....	Descente..	85	3,748	280	2,128	4	1	440	27,074	14	»	33,774
		Remonte.	2	13,547	3	419	»	»	1,867	2,662	226	»	18,726
		Ensemble.	87	17,295	283	2,547	4	1	2,307	29,736	240	»	52,500
5	MONS À CONDÉ.....	Descente..	199,613	311,220	27,406	4,367	»	7,234	3,220	12,685	»	252	565,997
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	199,613	311,220	27,406	4,367	»	7,234	3,220	12,685	»	252	565,997

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX. (Suite.)												
95	NANTES À BREST, de Nantes à Redon...	Descente..	458	10,578	265	13,854	»	243	20	3,401	561	»	29,380
		Remonte .	3,410	37,673	9,261	595	»	1,033	197	6,520	10,481	»	69,170
		Ensemble.	3,868	48,251	9,526	14,449	»	1,276	217	9,921	11,042	»	98,550
265	NANTES À BREST, de Redon à Châteaulin.	Descente..	446	8,327	15,474	30,219	»	288	719	12,288	119	»	67,880
		Remonte .	1,582	10,862	6,901	4,401	»	307	150	3,424	661	»	28,288
		Ensemble.	2,028	19,189	22,375	34,620	»	595	869	15,712	780	»	96,168
18	NEUFFOSSÉ.....	Descente..	»	45,917	517	166	»	»	»	23,302	734	59	70,695
		Remonte .		99,760	120	323	»	»	»	4,906	»	564	105,673
		Ensemble.	»	145,677	637	489	»	»	»	28,208	734	623	176,368
178	NIVERNAIS et embranchement de Vermenton	Descente..	2,427	44,196	»	89,541	»	»	35	99	8	»	136,306
		Remonte .	22,209	43,241	»	30,808	»	110	101	1,252	26	»	97,747
		Ensemble.	24,636	87,437	»	120,349	»	110	136	1,351	34	»	234,053
34	OISE (Latéral à l') ET MANICAMP.....	Descente..	»	576	»	3,228	»	»	1	17,330	»	»	21,135
		Remonte .	»	2,243	198	14,018	»	»	16	32,900	»	»	49,375
		Ensemble.	»	2,819	198	17,246	»	»	17	50,230	»	»	70,510
48	OISE À L'AISNE.....	Descente .	160	4,866	1,424	2,561	13	»	»	9,509	»	»	18,533
		Remonte .	30	2,596	1,304	7,876	»	»	»	24,699	»	»	36,505
		Ensemble.	190	7,462	2,728	10,437	13	»	»	34,208	»	»	55,038

COMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

ON- EUR É- ITÉE n 98.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
om.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX. (Suite.)												
74	Orléans.....	Descente..	»	3,953	20	9,206	»	263	223	488	40	»	14,193
		Remonte.	393	1,411	»	94	»	557	27	94	»	»	2,576
		Ensemble.	303	5,364	20	9,300	»	820	250	582	40	»	16,769
08	Ourcq.....	Descente..	6,049	405,525	3,394	27,761	»	206	1,064	48,141	2,055	»	494,195
		Remonte.	7,812	9,117	5,457	2,546	10	144	1,283	6,238	14,472	»	47,079
		Ensemble.	13,861	414,642	8,851	30,307	10	350	2,347	54,379	16,527	»	541,274
3	Pont-de-Vaux.....	Descente.	»	»	»	»	»	»	»	694	»	»	694
		Remonte.	»	1,491	»	33	»	»	»	»	»	»	1,524
		Ensemble.	»	1,491	»	33	»	»	»	694	»	»	2,218
93	Quentin (Saint-)....	Descente..	376	38,018	35,754	4,436	»	27	1,883	85,481	»	»	165,975
		Remonte.	211	23,486	29,361	12,421	22	24,796	7,273	74,298	»	4,422	176,290
		Ensemble.	587	61,504	65,115	16,857	22	24,823	9,156	159,779	»	4,422	342,265
98	Rhône à Cette et jonctions avec le canal de Lunel, avec le Lez et avec l'étang de Thau.....	Descente..	560	38,074	2,975	13,158	463	223	9,734	8,636	71	2,411	76,305
		Remonte.	12,989	10,051	5,399	5,502	110	192	3,380	61,356	73	692	100,644
		Ensemble.	13,549	49,025	8,374	18,660	573	415	13,114	69,992	144	3,103	176,949
86	Rhône au Rhin.....	Descente..	15,955	13,338	»	23,951	275	25,182	4,833	5,730	678	18,320	108,262
		Remonte.	499	28,754	»	12,983	34	4,194	586	402	51	»	47,503
		Ensemble.	16,454	42,092	»	36,934	309	29,376	5,419	6,132	729	18,320	155,765

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR parcourue en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX. (Suite.)												
56	ROANNE À DIGOIN....	Descente..	8,709	34,444	»	2,415	32	167,290	1,199	16,429	4,059	»	234,577
		Remonte.	74	4,022	»	557	60	»	32	188	»	»	4,933
		Ensemble.	8,783	38,466	»	2,972	92	167,290	1,231	16,617	4,059	»	239,510
24	ROUBAIX et embranchements.....	Descente..	203	501	»	127	»	»	10,940	2,117	»	»	13,888
		Remonte.	2,827	59,373	1,637	767	»	139	1,446	20,042	818	16	87,065
		Ensemble.	3,030	59,874	1,637	894	»	139	12,386	22,159	818	16	100,953
71	SAMBRE À L'OISE....	Descente..	»	25,851	750	9,432	»	»	2,204	22,962	»	119	61,318
		Remonte.	»	3,989	»	1,091	»	»	171	1,709	»	»	6,960
		Ensemble.	»	29,840	750	10,523	»	»	2,375	24,671	»	119	68,278
47	SAULDRE.....	Descente..	»	4,197	28,427	314	»	»	»	»	»	»	32,938
		Remonte.	»	1,198	»	»	»	»	»	3	»	»	1,201
		Ensemble.	»	5,395	28,427	314	»	»	»	3	»	»	34,139
44	SEINE (HAUTE-).....	Descente..	»	3	»	5,734	27	15	192	6,837	330	3,938	17,076
		Remonte.	»	2,681	»	24	»	»	1	210	»	»	2,916
		Ensemble.	»	2,684	»	5,758	27	15	193	7,047	330	3,938	19,992
25	SENSÉE.....	Descente..	»	41,865	»	»	»	»	»	35,629	»	80	77,574
		Remonte.	55	9,768	352	558	»	206	»	7,881	»	70	18,890
		Ensemble.	55	51,633	352	558	»	206	»	43,510	»	150	96,464

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

VI. — NAVIGATION ORDINAIRE ET À VAPEUR.

LONGUEUR PRÉCENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	FLOTTAGE — Bois flottés de toute espèce.	TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX. (Suite.)												
93	SOMME, de Saint-Simon à Amiens....	Descente..	160	1,636	605	4,101	»	»	6,058	1,983	»	630	15,173
		Remonte.	10	20,752	127,255	7,430	100	214	4,726	70,222	729	»	231,438
		Ensemble.	170	22,388	127,860	11,531	100	214	10,784	72,205	729	630	246,611
63	SOMME, d'Amiens à Saint-Valery-sur-Somme.....	Descente..	»	2,575	»	171	»	»	»	»	738	»	3,484
		Remonte.	»	18,869	4,252	9,436	»	3,201	455	1,001	255	»	37,469
		Ensemble.	»	21,444	4,252	9,607	»	3,201	455	1,001	993	»	40,953
9	SYLVÉRÉAL.....	Descente..	»	»	»	30	15	»	»	5,677	20	»	5,742
		Remonte.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble.	»	»	»	30	15	»	»	5,677	20	»	5,742
12	VIRE-ET-TAUTE.....	Descente..	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	18
		Remonte.	23	»	54	»	»	»	»	»	»	»	77
		Ensemble.	23	18	54	»	»	»	»	»	»	»	95

RÉCAPITULATION.

FLEUVES ET RIVIÈRES.....	2,285,674	7,005,936	1,017,637	1,103,127	19,440	700,989	415,092	2,077,393	221,577	145,725	14,992,590
CANAUX.....	6,687,467	4,295,091	687,407	1,105,942	7,151	1,659,491	575,390	2,321,220	126,580	68,636	17,534,375
TOUS LES COURS D'EAU.	8,973,141	11,301,027	1,705,044	2,209,069	26,591	2,360,480	990,482	4,398,613	348,157	214,361	32,526,965

NAVIGATION À VAPEUR

(BATEAUX PORTEURS)

VII

TONNAGE EFFECTIF

BATEAUX À VAPEUR CHARGÉS : NOMBRE, CHARGEMENT MOYEN

RÉPARTITION

DES TONNES EFFECTIVES PAR GROUPE DE MARCHANDISES

ET PAR NATURE DE TRAFIC

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNAGE PAR N 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5 M
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
									1° FLE
									B
29	Aa, de Saint-Omer à Gravelines..	Descente.....	51	87	"	"	1,585	11	
		Remonte.....	49	102	"	23	"	252	
		Dans les deux sens....	100	94	"	23	1,585	263	
									B
12	Escaut, de Cambrai à Étrun	Descente.....	127	122	"	165	"	18	
		Remonte.....	139	138	560	26	10	"	
		Dans les deux sens....	266	130	560	191	10	18	
36	Escaut, d'Étrun à Condé.....	Descente.....	36	53	"	55	"	18	
		Remonte.....	39	111	530	13	10	"	
		Dans les deux sens....	75	83	530	68	10	18	
15	Escaut, de Condé à la frontière belge.....	Descente.....	"	"	"	"	"	"	
		Remonte.....	3	50	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	3	50	"	"	"	"	
72	Lys, d'Aire à la frontière belge...	Descente....	26	95	"	"	"	"	
		Remonte.....	10	43	"	125	50	5	
		Dans les deux sens....	36	81	"	125	50	5	
23	Scarpe, d'Arras à Courchelettes..	Descente.....	10	70	"	"	"	"	
		Remonte.....	10	104	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	20	87	"	"	"	"	
7	Scarpe, de Courchelettes à Fort-de-Scarpe.....	Descente.....	65	117	"	"	"	"	
		Remonte.....	41	122	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	106	119	"	"	"	"	

MARCHANDISES.				TOUTES les MARCHANDISES.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
					TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — ustrie étal-gique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
RIVIÈRES.									
L'AA.									
"	180	2,543	122	4,441	"	"	"	4,441	
"	267	4,461	"	5,003	"	"	"	5,003	
"	447	7,004	122	9,444	"	"	"	9,444	
L'ESCAUT.									
1,634	213	13,506	"	15,544	"	6	3,569	11,969	
3,583	5,406	9,563	"	19,148	"	1,363	14	17,771	
5,217	5,619	23,069	"	34,692	"	1,369	3,583	29,740	
"	"	1,822	"	1,901	"	"	1,901	"	
1,806	148	1,821	"	4,328	"	4,178	"	150	
1,806	148	3,643	"	6,229	"	4,178	1,901	150	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	29	121	"	150	"	81	"	69	
"	29	121	"	150	"	81	"	69	
"	"	2,485	"	2,485	"	"	"	2,485	
"	70	99	82	431	"	"	"	431	
"	70	2,584	82	2,916	"	"	"	2,916	
"	"	597	105	702	"	702	"	"	
"	"	"	1,049	1,049	"	"	1,049	"	
"	"	597	1,154	1,751	"	702	1,049		
"	"	"	7,624	7,624	"	"	2,648	4,976	
"	"	"	5,006	5,006	"	2,752	"	2,254	
"	"	"	12,630	12,630	"	2,752	2,648	7,230	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	BATEAUX CHARGÉS. Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNAGE PAR NAT 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Mach
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
									1° FLEUVES
									BASSI
8	Scarpe, dérivation autour de Douai.	Descente	55	113	"	"	"	"	
		Remonte	76	141	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	131	129	"	"	"	"	
									BA
38	Baïse, de la limite des départements du Gers et de Lot-et-Garonne à Buzet	Descente	56	49	3	140	"	92	
		Remonte	63	79	"	"	89	205	
		Dans les deux sens	119	64	3	140	89	297	
5	Baïse, de Buzet à la Garonne	Descente	96	39	85	145	767	145	
		Remonte	1	28	"	3	"	"	
		Dans les deux sens	97	39	85	148	767	145	
106	Garonne, d'Agen à Castets	Descente	279	20	124	40	696	310	
		Remonte	77	40	"	"	816	136	
		Dans les deux sens	356	24	124	40	1,512	446	
78	Garonne, de Castets à Bordeaux	Descente	245	65	"	90	"	606	
		Remonte	250	60	850	50	503	856	
		Dans les deux sens	495	63	850	140	503	1,462	
256	Lot, de Bouquiès à la Garonne	Descente	27	17	"	"	"	20	
		Remonte	28	46	80	5	761	63	
		Dans les deux sens	55	32	80	5	761	83	
147	Tarn, de Sault-de-Sabo à la Garonne	Descente	8	33	37	"	"	9	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	8	33	37	"	"	9	

MARCHANDISES.				TOUTES les MARCHANDISES.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
					TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)									
ESCAUT. (Suite.)									
1,384	"	"	4,860	6,244	"	"	"	6,244	
1,895	"	170	8,710	10,775	"	"	"	10,775	
3,279	"	170	13,570	17,019	"	"	"	17,019	
E LA GARONNE.									
"	"	2,516	"	2,751	75	2,676	"	"	
"	40	4,644	"	4,978	"	"	4,978	"	
"	40	7,160	"	7,729	75	2,676	4,978	"	
7	40	2,557	23	3,769	"	338	"	3,431	
"	"	25	"	28	"	"	"	28	
7	40	2,582	23	3,797	"	338	"	3,459	
5	211	3,254	975	5,615	"	1,091	1,472	3,052	
29	268	1,615	262	3,141	"	340	2,773	28	
34	479	4,869	1,237	8,756	"	1,431	4,245	3,080	
"	121	10,374	4,927	16,118	"	"	16,118	"	
"	"	7,012	5,836	15,107	"	15,107	"	"	
"	121	17,386	10,763	31,225	"	15,107	16,118	"	
"	23	428	11	482	"	482	"	"	
17	33	214	112	1,289	"	"	1,289	"	
17	56	642	123	1,771	"	482	1,289	"	
"	70	132	21	269	"	"	"	269	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	70	132	21	269	"	"	"	269	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNAGE PAR NAT 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Mach
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
	1° FLEUVES								
	BASSIN								
135	Mayenne et Maine, de Brives à la Loire	Descente	264	1	"	"	"	"	
		Remonte	264	3	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	528	2	"	"	"	"	
	BASSIN								
34	Moselle, de Frouard à la frontière allemande	Descente	39	19	"	"	"	"	
		Remonte	41	18	"	"	"	349	
		Dans les deux sens	80	18	"	"	"	349	
	BASSIN								
54	Léman (Lac), de Saint-Gingolph à Hermance	Descente	190	4	10	13	"	41	
		Remonte	204	3	51	58	"	25	
		Dans les deux sens	394	3	61	71	"	66	
287	Rhône, de Lyon à Arles	Descente	490	69	12	5,376	352	4,938	
		Remonte	504	116	"	637	25	966	
		Dans les deux sens	994	93	12	6,013	377	5,904	
48	Rhône, d'Arles à la Méditerranée	Descente	301	72	1	5,542	91	1,482	
		Remonte	302	144	3	83	59	946	
		Dans les deux sens	603	108	4	5,625	150	2,428	
163	Saône, de Corre à Saint-Jean-de-Losne	Descente	9	157	"	"	"	"	
		Remonte	9	157	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	18	157	"	"	"	"	
202	Saône, de Saint-Jean-de-Losne à l'Île-Barbe	Descente	168	44	"	"	"	30	
		Remonte	164	42	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	332	43	"	"	"	30	

MARCHANDISES				TOUTES les MARCHANDISES.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
					TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)									
LOIRE.									
"	"	"	434	434	434	"	"	"	
"	"	"	868	868	868	"	"	"	
"	"	"	1,302	1,302	1,302	"	"	"	
MOSELLE.									
"	65	680	"	745	"	"	667	78	
170	61	161	"	741	"	663	"	78	
170	126	841	"	1,486	"	663	667	156	
RÔNE.									
58	31	654	5	815	815	"	"	"	
49	28	418	1	633	633	"	"	"	
107	59	1,072	6	1,448	1,448	"	"	"	
3,200	10,847	7,279	370	33,965	2,688	7,723	10,729	12,825	
647	9,112	38,705	8,023	58,358	3,233	12,101	12,135	30,889	
3,847	19,959	45,984	8,393	92,323	5,921	19,824	22,864	43,714	
1,566	6,437	5,447	87	21,629	642	"	20,987	"	
649	7,832	25,281	8,445	43,542	548	43,094	"	"	
2,215	14,269	30,728	8,532	65,171	1,090	43,094	20,987	"	
1,417	"	"	"	1,417	"	"	"	1,417	
1,414	"	"	"	1,414	"	"	"	1,414	
2,831	"	"	"	2,831	"	"	"	2,831	
1,800	91	84	5,450	7,455	"	5,450	"	2,005	
1,797	"	"	5,180	6,977	"	1,797	5,180	"	
3,597	91	84	10,630	14,432	"	7,247	5,180	2,005	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONNAGE PAR NATU 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROU — Machin
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
									1° FLEUVES
									BASSIN
9	SAÔNE, de l'Île-Barbe à Lyon.....	Descente.....	297	106	"	684	399	4,496	1,
		Remonte.....	288	178	"	38	314	180	
		Dans les deux sens....	585	141	"	722	713	4,676	1,
									BASSIN
57	AISNE, de Celles à l'embouchure dans l'Oise.....	Descente.....	225	40	"	389	"	1,617	
		Remonte.....	311	60	26	22	160	419	
		Dans les deux sens....	536	52	26	411	160	2,036	
183	MARNE, d'Épernay à la Seine....	Descente.....	85	127	25	380	"	130	
		Remonte.....	81	154	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	166	140	25	380	"	130	
104	OISE, de Janville à la Seine.....	Descente.....	294	107	580	593	10	1,794	
		Remonte.....	287	134	"	269	228	840	
		Dans les deux sens....	581	120	580	862	238	2,634	
58	SEINE, de Montereau à la limite des départements de Seine-et-Marne et de Seine-et-Oise.....	Descente.....	22	121	"	412	"	14	
		Remonte.....	19	56	"	65	"	7	
		Dans les deux sens....	41	92	"	477	"	21	
40	SEINE, de la limite des départements de Seine-et-Marne et de Seine-et-Oise à Paris (amont)..	Descente.....	153	96	"	832	"	804	
		Remonte.....	209	128	"	55	"	209	
		Dans les deux sens...	362	115	"	887	"	1,013	
12	SEINE, traversée de Paris.....	Descente.....	708	77	"	3,528	75	4,657	
		Remonte.....	679	157	20	1,649	1,439	782	
		Dans les deux sens....	1,387	117	20	5,177	1,514	5,439	

MARCHANDISES.				TOUTES les MARCHANDISES.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
					TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
VIÈRES. (Suite.)									
ÔNE. (Suite.)									
5,579	8,965	8,252	1,465	31,411	"	24,747	6,664	"	
5,330	29,652	11,363	4,077	51,349	"	9,314	42,035	"	
10,909	38,617	19,615	5,542	82,760	"	34,061	48,699	"	
SEINE.									
217	584	6,166	49	9,048	"	2,559	"	6,489	
"	2,192	14,465	1,450	18,885	"	335	3,388	15,162	
217	2,776	20,631	1,499	27,933	"	2,894	3,388	21,651	
751	7,594	1,940	"	10,820	"	"	"	10,820	
"	5,026	7,495	"	12,521	"	"	"	12,521	
751	12,620	9,435	"	23,341	"	"	"	23,341	
2,277	6,298	19,908	"	31,482	"	922	41	30,519	
586	1,436	33,137	1,489	38,398	"	332	4,795	33,271	
2,863	7,734	53,045	1,489	69,880	"	1,254	4,836	63,790	
383	955	924	3	2,691	"	"	"	2,691	
101	380	526	"	1,079	"	"	"	1,079	
484	1,335	1,450	3	3,770	"	"	"	3,770	
1,185	8,214	3,766	3	14,804	"	2,501	"	12,393	
"	146	19,172	7,255	26,837	"	45	14,122	12,670	
1,185	8,360	22,938	7,258	41,641	"	2,546	14,122	24,973	
2,392	13,062	20,404	11,021	55,139	"	33,755	12,330	9,054	
3,041	18,262	80,179	1,399	107,191	"	22,497	76,122	8,572	
5,433	31,324	100,583	12,420	162,330	"	56,252	88,452	17,626	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Mach
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
	1° FLEUVES								
	BASSIN								
21	SEINE, de Paris (aval) à la Briche.	Descente	537	68	"	1,424	75	4,590	
		Remonte	566	151	"	1,320	238	935	
		Dans les deux sens	1,003	110	"	2,744	313	5,525	
42	SEINE, de la Briche à l'Oise	Descente	1,164	74	"	1,672	153	5,081	
		Remonte	1,178	143	"	2,533	215	1,981	
		Dans les deux sens	2,342	109	"	4,205	368	7,062	
171	SEINE, de l'Oise à Rouen	Descente	1,065	61	95	2,959	250	6,339	
		Remonte	1,072	147	41	5,075	679	3,419	
		Dans les deux sens	2,137	104	136	8,034	929	9,748	
125	SEINE, de Rouen au Havre	Descente	290	78	30	272	14	832	
		Remonte	372	95	"	327	349	5,126	
		Dans les deux sens	662	88	30	599	363	5,958	
85	YONNE, de Laroche à Montereau	Descente	3	127	"	"	"	"	
		Remonte	4	94	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	7	108	"	"	"	"	
									2°
44	AIRE, de Bauvin à Aire et embranchement de Nœux	Descente	25	91	"	"	"	"	
		Remonte	14	85	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	39	89	"	"	"	"	
51	AISNE (LATÉRAL À L'), de Vieux-lès-Asfeld à Celles	Descente	194	37	"	413	"	1,306	
		Remonte	245	74	28	11	290	421	
		Dans les deux sens	439	58	28	424	290	1,727	

ıR NATURE DE MARCHANDISES.				TOUTES les MARCHANDISES.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
					TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
' GROUPE. — ıdustrie métal- ırgique.	7ᵉ GROUPE. — Produits industriels.	8ᵉ GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9ᵉ GROUPE. — Divers.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
:VIÈRES. (Suite.)									
ı SEINE. (Suite.)									
849	2,977	15,140	11,577	36,632	"	"	"	36,632	
1,780	10,574	67,910	2,483	85,478	"	60	1,033	84,385	
2,629	13,551	83,050	14,060	122,110	"	60	1,033	121,017	
1,199	22,362	54,213	1,982	86,715	"	"	"	86,715	
6,066	32,938	122,497	2,801	169,434	"	"	"	169,434	
7,265	55,300	176,710	4,783	256,149	"	"	"	256,149	
3,154	22,083	26,664	2,723	64,757	1,419	"	48,678	14,660	
3,966	34,221	105,198	3,338	157,077	5,538	128,303	113	23,123	
7,120	56,304	131,862	6,061	221,834	6,957	128,303	48,791	37,783	
1,800	9,425	8,366	1,598	22,703	1,799	6,244	8,082	6,578	
1,406	7,209	18,755	1,812	35,442	4,961	7,409	7,245	15,827	
3,206	16,634	27,121	3,410	58,145	6,760	13,653	15,327	22,405	
383	"	"	"	383	"	"	"	383	
125	134	118	"	377	"	"	"	377	
508	134	118	"	760	"	"	"	760	
AUX.									
"	"	113	2,166	2,279	"	"	"	2,279	
"	"	305	897	1,202	"	305	"	897	
"	"	418	3,063	3,481	"	305	"	3,176	
921	566	3,943	59	7,235	"	2,342	2	4,891	
1,619	2,018	12,400	1,281	18,219	"	188	1,383	16,648	
2,540	2,584	16,343	1,340	25,454	"	2,530	1,385	21,539	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonn
									2°
58	Aisne à la Marne, de Berry-au-Bac à Condé-sur-Marne	Descente	156	102	"	"	5	368	
		Remonte	152	38	"	436	"	1,103	
		Dans les deux sens	308	70	"	436	5	1,471	
88	Ardennes (ligne principale), de la Meuse à Vieux-lès-Asfeld	Descente	4	20	"	"	"	61	
		Remonte	3	92	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	7	51	"	"	"	61	
21	Bourbourg, du Guindal à Dunkerque	Descente	51	87	"	"	1,585	11	
		Remonte	49	102	"	23	"	252	
		Dans les deux sens	100	94	"	23	1,585	263	
7	Denis (Saint-), de Paris (la Villette) à la Briche	Descente	642	83	"	"	"	38	
		Remonte	675	136	"	"	"	22	
		Dans les deux sens	1,317	110	"	"	"	60	
26	Deûle (Haute-), de Fort-de-Scarpe à Bauvin	Descente	101	112	"	"	"	"	
		Remonte	95	132	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	196	122	"	"	"	"	
31	Deûle (Haute-), de Bauvin à Marquette et embranchement de Séclin	Descente	100	107	"	"	140	"	
		Remonte	164	79	30	"	778	21	
		Dans les deux sens	264	89	30	"	918	21	
13	Deûle (Basse-), de Marquette à Deûlémont	Descente	18	64	"	"	"	"	
		Remonte	30	108	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	48	91	"	"	"	"	

NATURE DE MARCHANDISES.				TOUTES les MARCHANDISES, y compris les bois flottés.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
					TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
OUPE. — strie al- que.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
nes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
X. (Suite.)									
2,104	1,977	10,365	1,096	16,056	"	590	12,967	2,499	
1,165	585	2,399	91	5,803	"	3,980	592	1,231	
3,269	2,562	12,764	1,187	21,859	"	4,570	13,559	3,730	
"	11	9	"	81	"	56	2	23	
"	20	256	"	276	"	"	129	147	
"	31	265	"	357	"	56	131	170	
"	180	2,543	122	4,441	"	"	4,441	"	
"	267	4,461	"	5,003	"	5,003	"	"	
"	447	7,004	122	9,444	"	5,003	4,441	"	
"	1,066	5,582	46,895	53,581	"	53,581	"	"	
"	7,331	43,357	40,023	91,717	"	"	91,717	"	
"	8,397	48,939	86,918	145,298	"	53,581	91,717	"	
1,384	"	"	9,995	11,379	"	"	1,384	9,995	
1,895	"	170	10,524	12,589	"	1,895	"	10,694	
3,279	"	170	20,519	23,968	"	1,895	1,384	20,689	
"	90	764	9,758	10,752	"	404	9,303	1,045	
10	6,007	4,370	1,741	12,957	"	11,678	607	672	
10	6,097	5,134	11,499	23,709	"	12,082	9,910	1,717	
"	113	230	810	1,153	"	"	"	1,153	
"	"	613	2,640	3,253	"	106	"	3,147	
"	113	843	3,450	4,406	"	106	"	4,300	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GR — Mach
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	t
									2
272	Est (branche Nord), de la frontière belge à Troussey	Descente	40	16	"	"	"	"	
		Remonte	42	16	"	"	"	301	
		Dans les deux sens	82	16	"	"	"	301	
28	Est (branche Sud), 1re division, de Toul à Messein	Descente	8	156	"	"	"	"	
		Remonte	8	157	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	16	157	"	"	"	"	
119	Est (branche Sud), 2e division, de Messein à la Saône	Descente	8	156	"	"	"	"	
		Remonte	11	157	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	19	157	"	"	"	"	
10	Est (embranchement de Nancy), de Laneuveville à Messein	Descente	1	162	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	1	162	"	"	"	"	
193	Garonne (Latéral à la), de Toulouse à Castets	Descente	141	26	193	"	17	82	
		Remonte	238	44	919	5	909	452	
		Dans les deux sens	379	37	1,112	5	926	534	
25	Havre à Tancarville, de la Seine au port du Havre	Descente	258	73	8	22	"	957	
		Remonte	336	508	70,876	590	130	23,486	
		Dans les deux sens	594	319	70,884	612	130	24,443	

NATURE DE MARCHANDISES.				TOUTES les MARCHANDISES.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
					TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — ustrie étal-gique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
nnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
JX. (Suite.)									
"	"	649	"	649	"	"	649	"	
2	4	361	"	668	"	615	53	"	
2	4	1,010	"	1,317	"	615	702	"	
1,251	"	"	"	1,251	"	"	"	1,251	
1,255	"	"	"	1,255	"	"	"	1,255	
2,506	"	"	"	2,506	"	"	"	2,506	
1,251	"	"	"	1,251	"	"	"	1,251	
1,731	"	"	"	1,731	"	"	"	1,731	
2,982	"	"	"	2,982	"	"	"	2,982	
162	"	"	"	162	"	"	"	162	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
162	"	"	"	162	"	"	"	162	
5	360	2,800	226	3,683	17	1,098	7	2,561	
25	751	6,110	1,352	10,541	69	7	1,375	9,090	
30	1,111	8,910	1,578	14,224	86	1,105	1,382	11,651	
672	3,612	5,788	7,606	18,867	4,560	"	14,307	"	
656	1,610	68,233	5,129	170,879	148,145	22,734	"	"	
1,328	5,222	74,021	12,735	189,746	152,705	22,734	14,307	"	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TONN 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GRO — Machi
kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonne	tonnes.	tonn
									2°
67	Marne (Latéral à la), de Vitry-le-François à l'écluse de Dizy....	Descente.....	78	126	"	320	"	95	
		Remonte.....	91	149	"	"	"	2	
		Dans les deux sens....	169	139	"	320	"	97	
73	Marne (Haute-). Ligne principale de Rouvroy à Vitry.....	Descente.....	2	139	"	"	"	"	
		Remonte.....	3	25	"	"	"	"	
		Dans les deux sens....	5	71	"	"	"	"	
210	Marne au Rhin (ligne principale et embranchement d'Houdelaincourt), de Vitry-le-François à la frontière allemande.....	Descente.....	166	75	"	"	"	29	
		Remonte.....	189	79	"	94	"	913	
		Dans les deux sens....	355	77	"	94	"	942	
5	Martin (Saint-), de Paris (la Villette) à la Seine.....	Descente.....	106	78	"	"	"	60	
		Remonte.....	80	146	"	"	"	103	
		Dans les deux sens....	186	107	"	"	"	163	
242	Midi (ligne principale), de Toulouse à l'étang de Thau.....	Descente.....	35	36	199	"	"	45	
		Remonte.....	32	54	580	"	"	210	
		Dans les deux sens....	67	44	779	"	"	255	
18	Neuffossé, d'Aire à Saint-Omer..	Descente.....	43	63	124	"	"	16	
		Remonte.....	45	106	"	"	"	126	
		Dans les deux sens....	88	85	124	"	"	142	

NATURE DE MARCHANDISES.				TOUTES les MARCHANDISES.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
					TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		
ROUPE. — ustrie étal-gique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
UX. (Suite.)									
1,458	6,972	1,210	"	10,055	"	539	"	9,516	
1,354	4,918	7,299	"	13,573	"	"	150	13,423	
2,812	11,890	8,509	"	23,628	"	539	150	22,939	
245	22	11	"	278	"	278	"	"	
"	26	49	"	75	"	"	75	"	
245	48	60	"	353	"	278	75	"	
1,564	7,844	3,087	"	12,524	861	10,152	"	1,511	
1,568	4,953	7,290	3	14,963	446	"	12,467	2,050	
3,132	12,797	10,377	3	27,487	1,307	10,152	12,467	3,561	
"	4,475	3,643	139	8,317	"	8,317	"	"	
"	5,426	6,206	"	11,735	"	"	11,735	"	
"	9,901	9,849	139	20,052	"	8,317	11,735	"	
8	264	741	12	1,269	"	1,067	"	202	
3	114	663	153	1,728	"	"	1,728	"	
11	378	1,404	165	2,997	"	1,067	1,728	202	
"	"	242	2,337	2,719	"	"	"	2,719	
62	"	1,682	2,941	4,811	"	"	"	4,811	
62	"	1,924	5,278	7,530	"	"	"	7,530	

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU		BATEAUX CHARGÉS. Nombre	Chargement moyen d'un bateau.	RÉPARTITION DU TO 1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e M
Kilomètres.				tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
34	Oise (Latéral à l') et Manicamp, de Janville à Chauny	Descente	143	165	580	13	10	"	
		Remonte	128	132	"	165	"	14	
		Dans les deux sens	271	150	580	178	10	14	
48	Oise à l'Aisne, d'Abbécourt à Bourg-et-Comin	Descente	10	177	"	"	"	"	
		Remonte	7	155	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	17	227	"	"	"	"	
93	Quentin (Saint-), de Cambrai à Chauny	Descente	143	159	580	13	10	"	
		Remonte	127	131	"	165	"	14	
		Dans les deux sens	270	146	580	178	10	14	
24	Roubaix, de Marquette à la frontière belge et embranchement de Croix	Descente	41	93	"	23	"	"	
		Remonte	41	31	"	"	"	2	
		Dans les deux sens	82	62	"	23	"	2	
71	Sambre à l'Oise, de Landrecies à Fargniers	Descente	10	10	"	"	"	"	
		Remonte	"	"	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	10	10	"	"	"	"	
25	Sensée, d'Étrun à Courchelettes	Descente	99	117	"	"	"	"	
		Remonte	90	143	"	"	"	"	
		Dans les deux sens	189	129	"	"	"	"	

R NATURE DE MARCHANDISES.				TOUTES les MARCHANDISES.	DÉCOMPOSITION DU TONNAGE.				OBSERVATIONS.
GROUPE. — ıdustrie métal- ırgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.		TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Trafic intérieur.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE. Expéditions.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Arrivages.	TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE. Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	
ıUX. (Suite.)									
3,610	5,064	13,854	"	23,731	"	1,013	7	22,711	
1,634	213	14,840	"	16,874	"	"	64	16,810	
5,244	5,877	28,694	"	40,605	"	1,013	71	39,521	
1,771	"	"		1,771	"	"	"	1,771	
1,088	"	"	"	1,088	"	"	"	1,088	
2,859	"	"	"	2,859	"	"	"	2,859	
3,610	5,663	12,867	"	22,743	"	3,179	25	19,539	
1,634	213	14,664	"	16,698	"	3	1,296	15,399	
5,244	5,876	27,531	"	39,441	"	3,182	1,321	34,938	
"	"	1,203	2,591	3,817	"	"	3,817	"	
10	313	341	634	1,300	"	1,300	"	"	
10	313	1,544	3,225	5,117	"	1,300	3,817	"	
"	"	98	"	98	"	98	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	98	"	98	"	98	"	"	
1,534	"	"	10,052	11,586	"	"	"	11,586	
1,895	"	170	10,816	12,881	"	"	"	12,881	
3,429	"	170	20,868	24,467	"	"	"	24,467	

NAVIGATION À VAPEUR

(BATEAUX PORTEURS)

—

VIII

RÉCAPITULATION

BATEAUX À VAPEUR CHARGÉS : NOMBRE, CHARGEMENT MOYEN

TONNAGE EFFECTIF

TONNAGE KILOMÉTRIQUE — TONNAGE MOYEN

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.	LONGUEUR fréquentée en 1898.	BATEAUX À VAPEUR chargés.		TONNAGE EFFECTIF.			
				TRAFIC né sur la voie.		TRAFIC né hors de la voie.	
		Nombre	Chargement moyen.	Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.
	kilom.		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
							1° FLE
BASSIN DE L'AA.							
Aa, de Saint-Omer à Gravelines	29	100	94	"	"	"	9,444
BASSIN DE L'ESCAUT.							
Escaut, de Cambrai à Étrun	12	266	130	"	1,369	3,583	29,740
Escaut, d'Étrun à Condé	36	75	83	"	4,178	1,901	150
Escaut, de Condé à la frontière belge	15	3	50	"	81	"	69
Lys, d'Aire à la frontière belge	72	36	81	"	"	"	2,916
Scarpe, d'Arras à Courchelettes	23	20	87	"	702	1,049	"
Scarpe, de Courchelettes à Fort-de-Scarpe	7	106	119	"	2,752	2,648	7,230
Scarpe, dérivation autour de Douai	8	131	129	"	"	"	17,019
BASSIN DE LA GARONNE.							
Baïse, de la limite des départements du Gers et de Lot-et-Garonne à Buzet	38	119	64	75	2,676	4,978	"
Baïse, de Buzet à la Garonne	5	97	39	"	338	"	3,459
Garonne, d'Agen à Castets	106	356	24	"	1,431	4,245	3,080
Garonne, de Castets au confluent de la Dordogne	78	495	63	"	15,107	16,118	"
Lot, de Bouquiès à la Garonne	256	55	32	"	482	1,289	"
Tarn, de Sault-de-Sabo à la Garonne	147	8	33	"	"	"	269
BASSIN DE LA LOIRE.							
Mayenne et Maine, de Brives à la Loire	135	528	2	1,302	"	"	"
BASSIN DE LA MOSELLE.							
Moselle, de Frouard à la frontière allemande	34	80	18	"	663	667	156
BASSIN DU RHÔNE.							
Léman (Lac), de Saint-Gingolph à Hermance	54	394	3	1,448	"	"	"
Rhône, de Lyon à Arles	287	994	93	5,921	19,824	22,864	43,714
Rhône, d'Arles à la Méditerranée	48	603	108	1,090	43,094	20,987	"
Saône, de Corre à Saint-Jean-de-Losne	163	18	157	"	"	"	2,831
Saône, de Saint-Jean-de-Losne à l'Île-Barbe	202	332	43	"	7,247	5,180	2,005
Saône, de l'Île-Barbe à Lyon	9	585	141	"	34,061	48,699	"
BASSIN DE LA SEINE.							
Aisne, de Celles à l'embouchure dans l'Oise	57	536	52	"	2,894	3,388	21,651
Marne, d'Épernay à la Seine	183	166	140	"	"	"	23,341
Oise, de Janville à la Seine	104	581	120	"	1,254	4,836	63,790
Seine, de Montereau à la limite des départements de Seine-et-Marne et de Seine-et-Oise	58	41	92	"	"	"	3,770
Seine, de la limite des départements de Seine-et-Marne et de Seine-et-Oise à Paris (amont)	40	362	115	"	2,546	14,122	24,973
Seine, traversée de Paris	12	1,387	117	"	56,252	88,452	17,626
Seine, de Paris (aval) à la Briche	21	1,103	110	"	60	1,033	121,017
Seine, de la Briche à l'Oise	42	2,342	109	"	"	"	256,149
Seine, de l'Oise à Rouen	171	2,137	104	6,957	128,303	48,791	37,783
Seine, de Rouen au Havre	129	662	88	6,760	13,653	15,327	22,405
Yonne, de la Roche à Montereau	85	7	108	"	"	"	760
Totaux et moyennes des fleuves et rivières	2,666	.....	.....	23,553	338,967	.....	.....

TONNAGE RAMENÉ AU PARCOURS D'UN KILOMÈTRE.					TONNAGE MOYEN RAMENÉ À LA DISTANCE ENTIÈRE.				
TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.
Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
RIVIÈRES.									
"	"	"	217,212	217,212	"	"	"	7,489	7,489
"	1,765	3,737	356,880	362,382	"	147	311	29,740	30,198
"	80,580	40,487	5,400	126,467	"	2,238	1,125	150	3,513
"	567	"	966	1,533	"	38	"	64	102
"	"	"	154,548	154,548	"	"	"	2,146	2,146
"	2,106	317	"	2,423	"	92	13	"	105
"	10,820	10,592	50,610	72,022	"	1,546	1,513	7,230	10,289
"	"	"	134,152	134,152	"	"	"	16,769	16,769
225	30,780	60,700	"	91,705	6	810	1,597	"	2,413
"	1,690	"	17,295	18,985	"	338	"	3,459	3,797
"	41,846	37,521	147,909	227,276	"	395	354	1,395	2,144
"	1,685,772	869,994	"	2,555,766	"	21,612	11,154	"	32,766
"	23,853	64,450	"	88,303	"	93	251	"	344
"	"	"	1,076	1,076	"	"	"	7	7
69,808	"	"	"	69,808	517	"	"	"	517
"	10,693	14,007	312	25,012	"	315	412	9	736
21,517	"	"	"	21,517	398	"	"	"	398
1,103,483	3,898,783	4,597,449	12,371,062	21,970,777	3,845	13,584	16,019	43,105	76,553
43,404	1,719,996	839,431	"	2,602,831	904	35,833	17,488	"	54,225
"	"	"	461,453	461,453	"	"	"	2,831	2,831
"	945,833	704,480	405,010	2,055,323	"	4,682	3,487	2,005	10,174
"	120,811	163,907	"	284,718	"	13,423	18,212	"	31,635
"	84,026	135,105	1,234,107	1,453,238	"	1,474	2,370	21,651	25,495
"	"	"	417,039	417,039	"	"	"	2,278	2,278
"	72,515	380,540	6,511,992	6,965,047	"	697	3,659	62,615	66,971
"	"	"	172,838	172,838	"	"	"	2,979	2,979
"	41,087	97,960	192,826	331,873	"	1,027	2,449	4,820	8,296
"	337,512	530,712	169,221	1,037,445	"	28,126	44,226	14,101	86,453
"	840	3,682	2,541,357	2,545,879	"	40	175	121,017	121,232
"	"	"	10,756,818	10,756,818	"	"	"	256,114	256,114
263,592	21,844,167	8,164,045	6,460,893	36,732,697	1,541	127,744	47,743	37,783	214,811
319,236	1,525,866	1,738,098	2,150,880	5,734,080	2,475	11,828	13,474	16,673	44,450
"	"	"	64,600	64,600	"	"	"	760	760
1,821,265	32,481,908	18,457,214	44,996,456	97,756,843	683	12,184	6,923	16,877	36,667

DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.	LONGUEUR fréquentée en 1898.	BATEAUX À VAPEUR chargés.		TONNAGE EFFECTIF.				
				TRAFIC né sur la voie.		TRAFIC né hors de la voie.		TOTA
		Nombre	Chargement moyen.	Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
	kilom.		tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	ton
								2°
Aire, de Bauvin à Aire et embranchement de Nœux	44	39	89	"	305	"	3,176	3
Aisne (Latéral à l'), de Vieux-lès-Asfeld à Celles	51	439	58	"	2,530	1,385	21,539	25
Aisne à la Marne, de Berry-au-Bac à Condé-sur-Marne	58	308	70	"	4,570	13,559	3,730	21
Ardennes (ligne principale), de la Meuse à Vieux-lès-Asfeld	88	7	51	"	56	131	170	
Bourbourg, du Guindal à Dunkerque	21	100	94	"	5,003	4,441	"	9,
Denis (Saint-) de Paris (la Villette) à la Briche	7	1,317	110	"	53,581	91,717	"	145,
Deûle (Haute-), de Fort-de-Scarpe à Bauvin	26	196	122	"	1,895	1,384	20,689	23,
Deûle (Haute-), de Fort-de-Scarpe à Marquette et embranchement de Séclin	31	264	89	"	12,082	9,910	1,717	23
Deûle (Basse-), de Marquette à Deulémont	13	48	91	"	106	"	4,300	4,
Est (branche nord), de la frontière belge à Troussey	272	82	16	"	615	702	"	1,
Est (branche sud). — 1re division, de Toul à Messein	28	16	156	"	"	"	2,506	2
Est (branche sud). — 2e division, de Messein à la Saône	119	19	157	"	"	"	2,982	2
Est (embranchement de Nancy) de Laneuveville à Messein	10	1	162	"	"	"	162	
Garonne (Latéral à la), de Toulouse à Castets	193	379	37	86	1,105	1,382	11,651	14
Havre à Tancarville, de la Seine au port du Havre	25	594	319	152,705	22,734	14,307	"	189
Marne (Latéral à la), de Vitry-le-François à l'écluse de Dizy	67	169	139	"	539	150	22,939	23
Marne (Haute-) (ligne principale), de Rouvroy à Vitry	73	5	71	"	278	75	"	
Marne au Rhin, (ligne principale) et embranchement d'Houdelaincourt), de Vitry-le-François à la frontière allemande	210	355	77	1,307	10,152	12,467	3,561	27
Martin (Saint-), de Paris (la Villette) à la Seine	5	186	107	"	8,317	11,735	"	20
Midi (ligne principale), de Toulouse à l'étang de Thau	242	67	44	"	1,067	1,728	202	2
Neuffossé, d'Aire à Saint-Omer	18	88	85	"	"	"	7,530	7,
Oise (Latéral à l') et Manicamp, de Janville à Chauny	34	271	150	"	1,013	71	39,521	40,
Oise à l'Aisne, d'Abbécourt à Bourg-et-Comin	48	17	227	"	"	"	2.859	2,
Quentin (Saint-), de Cambrai à Chauny	93	270	146	"	3,182	1,321	34,938	39,
Roubaix, de Marquette à la frontière belge et embranchement de Croix	24	82	62	"	1,300	3,817	"	5,
Sambre à l'Oise, de Landrecies à Fargniers	71	10	10	"	98	"	"	
Sensée, d'Étrun à Courchelettes	25	189	129	"	"	"	24,467	24,
Totaux et moyennes.. Canaux	1,896	.....	.....	154,098	130,528	.....	.....	.....
Totaux et moyennes.. Fleuves et rivières	2,666	.....	.....	23,553	338,967	.....	.....	.....
Totaux et moyennes.. Fleuves, rivières et canaux	4,562	.....	.....	177,651	469,495	.....	.....	.....
				647,146				

TONNAGE RAMENÉ AU PARCOURS D'UN KILOMÈTRE.					TONNAGE MOYEN RAMENÉ À LA DISTANCE ENTIÈRE.				
TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.	TRAFIC NÉ SUR LA VOIE.		TRAFIC NÉ HORS DE LA VOIE.		TOTAL.
Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.		Trafic intérieur.	Expéditions.	Arrivages.	Transit.	
tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
AUX.									
"	2,290	"	130,216	132,506	"	52	"	2,959	3,011
"	35,326	11,631	687,843	740,800	"	693	445	13,487	14,525
"	88,499	320,747	216,340	625,586	"	1,526	5,530	3,730	10,786
"	2,408	5,466	14,960	22,834	"	27	62	170	259
"	105,063	93,261	"	198,324	"	5,003	4,441	"	9,444
"	374,486	"	627,570	1,002,056	"	53,498	89,652	"	143,150
"	1,895	1,384	515,085	518,364	"	73	53	19,811	19,937
"	223,569	189,876	44,642	458,087	"	7,212	6,125	1,440	14,777
"	742	"	55,900	56,642	"	57	"	4,300	4,357
"	6,300	8,317	"	14,617	"	23	30	"	53
"	"	"	70,168	70,168	"	"	"	2,506	2,506
"	"	"	354,858	354,858	"	"	"	2,982	2,982
"	"	"	1,620	1,620	"	"	"	162	162
3,458	81,682	131,974	1,169,923	1,387,037	18	423	684	6,061	7,186
260,440	565,530	357,675	"	1,183,645	10,417	22,621	14,307	"	47,345
"	26,214	5,092	1,465,623	1,496,929	"	391	76	21,875	22,342
"	9,705	2,250	"	11,955	"	133	30	"	163
46,803	1,505,067	1,723,130	428,082	3,703,082	223	7,167	8,205	2,038	17,633
"	17,809	31,851	"	49,660	"	3,562	6,370	"	9,932
"	5,335	7,760	48,884	61,979	"	22	32	202	256
"	"	"	135,540	135,540	"	"	"	7,530	7,530
"	32,786	2,183	1,255,085	1,290,054	"	965	64	36,914	37,943
"	"	"	137,232	137,232	"	"	"	2,859	2,859
"	164,576	54,020	3,240,904	3,459,500	"	1,770	581	34,848	37,199
"	16,346	53,438	"	69,784	"	681	2,226	"	2,907
"	98	"	"	98	"	1	"	"	1
"	"	"	609,500	609,500	"	"	"	24,380	24,380
310,701	3,265,726	3,006,055	11,209,975	17,792,457	164	1,722	1,586	5,912	9,384
1,821,265	32,481,908	18,457,214	44,996,456	97,756,843	683	12,184	6,923	16,877	36,667
2,131,966	35,747,634	21,463,269	56,206,431	115,549,300	467	7,836	4,705	12,320	25,328

IX

DÉCOMPOSITION

PAR NATURE DE MARCHANDISES

DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE

(TRAFIC INTÉRIEUR ET EXPÉDITIONS)

NAVIGATION À VAPEUR

(BATEAUX PORTEURS)

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

IX. — NAVIGATION À VAPEUR. (Bateaux porteurs.)

LONGUEUR PARCOURUE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	TOUTES les MARCHANDISES.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES.											
	BASSIN DE L'ESCAUT.											
12	ESCAUT, 1re section.....	Descente...	"	"	"	"	"	"	"	6	"	6
		Remonte...	"	"	"	"	"	"	"	1,363	"	1,363
		Ensemble...	"	"	"	"	"	"	"	1,369	"	1,369
36	ESCAUT, 2e section.....	Descente....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Remonte...	530	13	10	"	"	1,806	119	1,700	"	4,178
		Ensemble...	530	13	10	"	"	1,806	119	1,700	"	4,178
15	ESCAUT, 3e section.....	Descente...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Remonte...	"	"	"	"	"	"	"	81	"	81
		Ensemble...	"	"	"	"	"	"	"	81	"	81
23	SCARPE, 1re section....	Descente....	"	"	"	"	"	"	"	597	105	702
		Remonte...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Ensemble...	"	"	"	"	"	"	"	597	105	702
7	SCARPE, 2e section.....	Descente...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Remonte..	"	"	"	"	"	"	"	"	2,752	2,752
		Ensemble...	"	"	"	"	"	"	"	"	2,752	2,752
	BASSIN DE LA GARONNE.											
38	BAÏSE, 2e section.....	Descente...	3	140	"	92	"	"	"	2,516	"	2,751
		Remonte...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Ensemble...	3	140	"	92	"	"	"	2,516	"	2,751

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

IX. — NAVIGATION À VAPEUR. (Bateaux porteurs.)

LONGUEUR PARCOURUE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	TOUTES les MARCHANDISES.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)											
	BASSIN DE LA GARONNE. (Suite.)											
5	Baïse 3e section.....	Descente...	"	"	"	21	"	"	"	317	"	338
		Remonte...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Ensemble...	"	"	"	21	"	"	"	317	"	338
106	Garonne, 4e section...	Descente..	5	"	"	198	"	"	116	483	289	1,091
		Remonte...	"	"	"	"	"	"	"	212	128	340
		Ensemble...	5	"	"	198	"	"	116	695	417	1,431
78	Garonne, 5e section....	Descente...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Remonte...	850	50	503	856	"	"	"	7,012	5,836	15,107
		Ensemble...	850	50	503	856	"	"	"	7,012	5,836	15,107
256	Lot.....	Descente...	"	"	"	20	"	"	23	428	11	482
		Remonte...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Ensemble...	"	"	"	20	"	"	23	428	11	482
	BASSIN DE LA LOIRE.											
135	Mayenne et Maine....	Descente...	"	"	"	"	"	"	"	"	434	434
		Remonte...	"	"	"	"	"	"	"	"	868	868
		Ensemble...	"	"	"	"	"	"	"	"	1,302	1,302
	BASSIN DE LA MOSELLE.											
34	Moselle.....	Descente...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		Remonte...	"	"	"	345	"	170	"	148	"	663
		Ensemble...	"	"	"	345	"	170	"	148	"	663

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUES SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

IX. — NAVIGATION À VAPEUR. (Bateaux porteurs.)

LONGUEUR parcourue en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	TOUTES les MARCHANDISES.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)											
	BASSIN DU RHÔNE.											
54	LÉMAN (Lac)	Descente	10	13	»	41	3	58	31	654	5	815
		Remonte	51	58	»	25	3	49	28	418	1	633
		Ensemble	61	71	»	66	6	107	59	1,072	6	1,448
287	RHÔNE, 2e section	Descente	10	4,604	40	906	27	280	3,400	806	338	10,411
		Remonte	»	552	12	145	14	75	1,313	12,889	334	15,334
		Ensemble	10	5,156	52	1,051	41	355	4,713	13,695	672	25,745
48	RHÔNE, 3e section	Descente	1	39	32	54	21	10	23	399	63	642
		Remonte	3	83	59	946	244	649	7,832	25,281	8,445	43,542
		Ensemble	4	122	91	1,000	265	659	7,855	25,680	8,508	44,184
202	SAÔNE, 2e section	Descente	»	»	»	»	»	»	»	»	5,450	5,450
		Remonte	»	»	»	»	»	1,797	»	»	»	1,797
		Ensemble	»	»	»	»	»	1,797	»	»	5,450	7,247
9	SAÔNE, 3e section	Descente	»	684	399	4,396	1,571	3,338	7,392	6,967	»	24,747
		Remonte	»	»	»	»	»	»	3,739	2,701	2,874	9,314
		Ensemble	»	684	399	4,396	1,571	3,338	11,131	9,668	2,874	34,061
	BASSIN DE LA SEINE.											
57	AISNE canalisée	Descente	»	»	»	254	»	»	12	2,293	»	2,559
		Remonte	26	»	»	5	»	»	»	304	»	335
		Ensemble	26	»	»	259	»	»	12	2,597	»	2,894

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

IX. — NAVIGATION À VAPEUR. (Bateaux porteurs.)

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	TOUTES les MARCHANDISES.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	1° FLEUVES ET RIVIÈRES. (Suite.)											
	BASSIN DE LA SEINE. (Suite.)											
104	Oise canalisée.....	Descente...	»	147	»	214	»	385	99	77	»	922
		Remonte...	»	115	»	»	8	»	19	190	»	332
		Ensemble...	»	262	»	214	8	385	118	267	»	1,254
40	Seine, 4e section.....	Descente....	»	63	»	636	»	279	69	1,454	»	2,501
		Remonte...	»	»	»	»	»	»	45	»	»	45
		Ensemble...	»	63	»	636	»	279	114	1,454	»	2,546
12	Seine, 5e section.....	Descente...	»	1,331	75	4,413	»	493	2,912	13,563	10,968	33,755
		Remonte...	»	472	1,266	95	200	1,339	7,374	11,751	»	22,497
		Ensemble...	»	1,803	1,341	4,508	200	1,832	10,286	25,314	10,968	56,252
21	Seine, 6e section.....	Descente....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Remonte...	»	»	»	»	»	»	»	60	»	60
		Ensemble...	»	»	»	»	»	»	»	60	»	60
171	Seine, 8e section.....	Descente....	90	61	8	125	60	42	465	118	450	1,419
		Remonte...	41	4,779	425	2,415	770	2,788	28,441	92,226	1,956	133,841
		Ensemble...	131	4,840	433	2,540	830	2,830	28,906	92,344	2,406	135,260
125	Seine, 9e section.....	Descente....	30	65	»	506	8	202	3,424	2,264	1,544	8,043
		Remonte...	»	202	172	4,466	225	620	4,388	1,815	482	12,370
		Ensemble...	30	267	172	4,972	233	822	7,812	4,079	2,026	20,413

DÉCOMPOSITION, PAR NATURE DE MARCHANDISES, DES EMBARQUEMENTS EFFECTUÉS SUR CHAQUE VOIE.

(Trafic intérieur et expéditions.)

IX. — NAVIGATION À VAPEUR. (Bateaux porteurs.)

LONGUEUR FRÉQUENTÉE en 1898.	DÉSIGNATION DES COURS D'EAU.		1er GROUPE. — Combustibles minéraux.	2e GROUPE. — Matériaux de construction, minéraux.	3e GROUPE. — Engrais et amendements.	4e GROUPE. — Bois à brûler et bois de service.	5e GROUPE. — Machines.	6e GROUPE. — Industrie métallurgique.	7e GROUPE. — Produits industriels.	8e GROUPE. — Produits agricoles et denrées alimentaires.	9e GROUPE. — Divers.	TOUTES les MARCHANDISES.
kilom.			tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
	2° CANAUX.											
44	AIRE	Descente...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Remonte...	»	»	»	»	»	»	»	305	»	305
		Ensemble...	»	»	»	»	»	»	»	305	»	305
51	AISNE (Latéral à l')	Descente...	»	7	»	95	»	»	»	2,240	»	2,342
		Remonte...	»	»	»	»	»	»	»	188	»	188
		Ensemble...	»	7	»	95	»	»	»	2,428	»	2,530
58	AISNE À LA MARNE	Descente...	»	»	»	20	»	»	»	570	»	590
		Remonte...	»	436	»	1,103	24	64	405	1,857	91	3,980
		Ensemble...	»	436	»	1,123	24	64	405	2,427	91	4,570
88	ARDENNES (Ligne principale)	Descente...	»	»	»	40	»	»	11	5	»	56
		Remonte...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble...	»	»	»	40	»	»	11	5	»	56
21	BOURBOURG	Descente...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Remonte...	23	»	»	252	»	»	267	4,461	»	5,003
		Ensemble...	23	»	»	252	»	»	267	4,461	»	5,003
7	DENIS (SAINT-)	Descente...	»	»	»	38	»	»	1,066	5,582	46,895	53,581
		Remonte...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Ensemble...	»	»	»	38	»	»	1,066	5,582	46,895	53,581